

大学生PK“云造车”——探索低碳出行新思路

◆ 本报记者陈妍竣



“我每天都在思考,这辆车的动力总成怎样做才能更环保。”刚结束2020年“壳牌汽车环保马拉松”中国站比赛,吉林大学学生戴佳恒终于从紧张的备战中松了口气。

这项特殊的马拉松比赛,鼓励学生用创意的思维,亲手设计、制作节能车辆,以“用最少的能源,行最远的距离”为宗旨,

探索增效节能新思路。

在本届比赛中,戴佳恒所在的吉林大学青赛节能车队,凭借自主设计的一款城市概念车,夺得并列第三名。他们对自己的作品很有信心:“经过改良,完全适合上路。”

和青赛节能车队一样,比赛中,许多大学生车队的表现都可圈可点,为比赛创下多个“首次”记录。

等,“它的前景就是作为共享汽车和老年代步车。”

根据比赛规则,设计车辆的能源有3种选择,即内燃机(汽油、乙醇、柴油)、电动和氢燃料电池。

同样聚焦城市短途出行应用场景的同济大学志远一队,设计了一款以氢能作为动力来源的城市概念车——Z201,这也是“壳牌汽车环保马拉松”中国站赛事中首次出现氢燃料电池车。

在设定工况的行驶条件下,Z201可以实现标准状态下每立方

米氢气支持50公里驾驶,相较于现存的氢燃料电池乘用车约每立方米氢气支持20公里~30公里的行驶路程,具有较大优势。此外,车队还为之配备电机制动能量回收系统,使车辆更节能。

“氢能将是未来最环保的车辆能源。”志远一队队员赵思迪说,虽然现阶段氢燃料电池车的推广还面临加氢站少、氢气供给不足等问题,但他已经开始畅想,有朝一日路上跑的都是氢燃料电池车,会是怎样一番景象。

首次纯线上比赛:“吃瓜”网友贡献环保“脑洞”

今年首次迎来的线上比赛,也使得赛事格外热闹精彩。据统计,微博话题“壳牌汽车环保马拉松”,阅读量达8亿次。

参赛车辆工程专业的赵思迪“很开心,蛮有成就感的”,不仅能和队友们一起设计车,还可以通过比赛传播和展示燃料电池车的设计理念 and 最新研究成果。一些网友、学生了解了志远一队的Z201后,感叹“原来氢能车可以这么节能环保啊。”

网友在旁观比赛的同时,也积极参与互动,共赴这场以低碳环保为主题的线上派对。

以微博平台为例,赛事主办方发起的“塑·行·未来”话题,邀请大V@Bigger研究所和@毕导THU作为低碳环保理念传播者,在8小时内,完成挑战任务。

@Bigger研究所挑战零废弃生活,出行靠自行车、下馆子自带非一次性餐具等,向网友展示很多生活琐事都能助力低碳环保。

@毕导THU则带领学生和网友,为未来畅想8种不同形式的能量来源。有网友留言:“汽车行驶本身就产生大量的热量,在汽车表面散发,这种热量能不能像太阳能一样被收集起来?”

更多的人选择“脑洞大开”:室友睡觉打呼噜的声能,冬天反复脱毛衣静电产生的电能,卫生纸滚动时的动能、头部脱发等产生的化学能、抖腿震动的动能、打字敲击键盘的指尖动能……日常生活中,点滴都是能量所在,处处皆是灵感来源。

如主办方所言,活动正在鼓励年轻一代探索低碳出行思路,共同建设一个更清洁、更美好的未来。

过半数车队首次参赛:48支车队PK“云造车”

1939年,一群科学家开了个玩笑:比比看谁能让汽车最省油。当时那场比赛的获胜者勉强跑出了每加仑行驶50英里(21公里/公升)的成绩。而正是这样一个简单的玩笑,后来慢慢演变为一场更有组织性的赛事——“壳牌汽车环保马拉松”。

今年恰逢这项全球性赛事35周年,也是赛事登陆中国的第二年。受疫情影响,本次比赛改变以往线下竞赛模式,学生车队相聚虚拟赛场,开展“云端竞技”。

比赛吸引了全国各地学生车队的踊跃参与,共有来自37所高校的48支车队报名参赛,遍布19个省25座城市,其中28支车队系首次参赛。

首次参赛的不乏“黑马”。

如佛山科学技术学院风音车队,实力不俗强势跻身八强;华南理工大学广州学院华汽电动车队、北京交通大学绿动之心知行队,则将造车技术和低碳理念结合,带来令评委印象深刻的创新作品。而北京理工大学翼昇一队在备赛过程中,动手设计制作小型低速直流风洞,模拟风阻实验,并夺得原型车设计奖。

戴佳恒表示,虽然今年学校的教学、科研进程受到了疫情影响,但车队成员参赛的热情却很高。他在车队自去年结束首次比赛后,就开始备战今年的比赛,他的微信头像也换成了自己与赛事LOGO的合影。

“我们很享受一起造车的感觉。”戴佳恒说。

首次出现氢燃料电池车:下一代共享汽车前景广阔

今年的比赛分为原型车和城市概念车两个组别,青赛节能车队参加的是后者。城市概念车作为与乘用车外形相似的四轮车,要求设计符合道路规范,并附加其他功能。

“我们的车非常节能环保。”戴佳恒介绍,这款车单人

座城市概念车,正投影面积小、风阻系数小、传动损耗少、轻量化设计佳,在设定工况的行驶条件下,每升油约可行驶200公里。

此外,这款车还兼顾安全性和舒适性,配备5点式安全带、车灯、转向灯、刹车灯、雨刷

图片新闻

四川省首次面向全省青年发起电商直播大赛,参赛选手通过上传短视频、直播带货的方式,面向观众讲解四川的历史文化和地域风貌,并对四川特色产品进行宣讲。图为两名四川传媒学院的大学和电商主播(右一)通过直播宣传当地特产。
人民图片网供图



甘肃提前实现公众开放目标

本报记者吴玉萍兰州报道 记者从近日召开的甘肃省环保设施向公众开放现场核查座谈会上了解到,甘肃省地级市符合条件的四类环保设施已经提前实现了国家要求的100%向公众开放的目标。

2017年以来,甘肃省按照生态环境部、住建部的统一安排部署,全省级以上城市四类环保设施向公众开放工作有序、高效推进。截至目前,具备条件的63家环保设施单位已先后分5批向公众开放,共开放370批次,参观总人数近6万人,做到了应开尽开,全省地级市符合条件的四类环保设施已经提前实现了国家要求的100%向公众开放。

据介绍,甘肃省生态环境厅连续两年筹措专项资金近300万元,对已开放的四批42家环保设施单位予以资金支持;同时组织开展了“美丽中国,我是行动者”环保社会组织联盟成员推荐活动,先后有两个环保社会组织获得了“环保设施向公众开放NGO基金”项目资助,27家环保社会组织参与设施开放工作,有力推进了公众开放活动的顺利开展。

据悉,甘肃省拟在“十四五”期间每年增加一至两类环保设施向公众开放,2025年底前,实现每个地级及以上城市向公众开放的领域达到八类环保设施,接受公众参观。

新鲜速递

云南启动生物多样性保护宣传周 杨丽萍担任公益大使倡导关爱自然

本报记者蒋朝晖昆明报道 11月30日,“万物生长 万物和谐——云南生物多样性保护宣传周”活动在昆明启动。这标志着云南省、昆明市迎接联合国《生物多样性公约》第十五次缔约方大会(以下简称COP15)的宣传工作全面展开,将在全社会形成关注大会、迎接大会、当好东道主,以及关爱自然、和谐发展的热烈氛围。

启动仪式由曼妙舞蹈《雀之灵》拉开帷幕。中共云南省委常委、省委宣传部部长赵金向著名舞蹈艺术家杨丽萍颁发了“云南生物多样性保护公益大使”荣誉证书,杨丽萍在现场讲述了她的舞蹈创作灵感来源,并倡导生物多样性保护理念。云南广播电视台发布了为迎接COP15召开精心制作的大型系列纪录片《生命之歌》,联合国教科文组织全球亲善大使谭盾作了题为“地球生命共同

体的未来交响”的主题演讲。

11月30日~12月6日的宣传周期间,将有23项精彩活动集中展示,包括由国际音乐大师谭盾携手多位国际级音乐家及昆明聂耳交响乐团,举办以“多样世界·美丽中国·相约春城”为主题的大型生态交响音乐会;举行COP15云南省筹备工作情况暨云南生物多样性保护专题新闻发布会;云南艺术家生物多样性主题创作活动开笔礼,以及通过线上与线下相结合的方式举办生物多样性音乐、摄影和视觉艺术征集等。

此外,还将组织主流媒体组成采访团,深入云南生物多样性保护地现场采访。举行“云南生物多样性保护·寻宝自然保护地”直播,推出中科院昆明动物研究所开放日、中科院昆明植物研究所开放日等活动。



理论学习“印象深刻” 实战演练“寓教于乐” 江西开展环境新闻发言人培训

本报讯“这次的新闻发言人培训‘干货满满’。老师们的授课解决了很多工作上的困扰,这些实践知识应用在工作上,日后一定会越干越好。”江西生态环境“微博编辑朱桐说。

江西省生态环境系统新闻发言人培训近日拉开序幕,相关专家分别围绕新闻发布工作、新闻写作和双微矩阵建设等内容进行公开授课,一场场“头脑风暴”让学员们意犹未尽,收获颇丰。

“情景模拟演练让我第一次拥有当演播室嘉宾的体验,上台的时候有些紧张,不过整个过程很有趣,下一次实战,我可以做得更好。”九江生态环境局的王

新民表示。理论学习让人印象深刻,别开生面的实战演练更是“寓教于乐”。这次演练“再现”了面对面采访、演播室深度访谈和新闻发布会等情景,逼真的实战环境、媒体的补充追问、专业的点评,将现场的气氛推向高潮。

江西省生态环境系统新闻发言人培训以主会场、分会场的形式同时进行。各设区市生态环境分局局长、宣教部门负责人、通讯员、网评员等160人参加主会场培训;各县(市、区)生态环境领导班子成员等从事宣传教育工作人员共500余人参加分会场培训。 蓝曦璐

力N次方

广州首个省级乡村生态环境教育基地挂牌 聚合各方资源助力乡村振兴

◆ 钟秋珍

广汽本田——绿芽·流溪河水源地生态环境教育基地获评“广东省环境教育基地”,并于近日举行揭牌仪式。

流溪河全流域位于广州境内,拥有多个饮用水水源保护区。为改善流溪河上游水域环境,“广汽本田·点滴关爱”流溪河水源地保护行动在2016年正式开启。经过近5年的耕耘,广汽本田——绿芽·流溪河生态环境教育基地已成为广州市首个省级乡村生态环境教育基地,其生态治理模式与经验为推进更广阔的可持续环保事业起到示范作用。

“我是从2016年开始创办乐享家庭农场的,坚持不用化学肥料、农药等影响生态和健康的东西。虽然一开始产量不多,但坚持下来,你就会发现土壤和水都变好了,种出来的农产品品质更好,卖价更高。”农户邹顺清的生态莲藕田已经扩建到20多亩。今天,越来越多的村民像她一样,靠生态农业走上致富道路。

为了解决乡村生态治理难以平衡环保与经济发展的关键难题,广汽本田在广州市生态环境局的指导下,联合绿芽基金会,为村民提供生态种养支持,大力推广生态农业,在乐明村建立了三大生态基地,通过生态种植和生物防治技术,推广生态农业,改良土壤超过1000亩,治理黄化沙糖桔树3.9万多棵,生态农产品种类达到10余种,参与生态改良的村民月均收入提高了1000多元。生态效益与经济效益的结合,调动了村民

的主动性,激发乡村的内生发展动力,助力乡村振兴。

守护绿水青山,同样需要环境教育。乐明村丰富的物种资源,为自然教育的开展提供了实地素材。截至目前,基地面向公众开展生态环境教育,年接待3000人次以上。同时,广汽本田联合绿芽,研发了水源保护、自然教育和生态农耕三大体系课程,结合不同季节主题,设计出具有基地特色的环境教育活动方案。

通过多方合力,流溪河水源地保护项目高效地聚合本地社区、企业、政府和基金会的资源,广汽本田汽车有限公司执行副总经理郑衡表示:“项目形成了一个以企业资助、政府倡导支持、基金会配合、村民积极参与的乡村生态环保运营模式,并且成效显著,力争成为乡村建设中的示范性标杆。”



第十一届中华环境奖组委会公告

第十一届中华环境奖评选推荐工作即将启动

中华环境奖自2000年设立以来已连续开展十届,共表彰在我国生态环境保护领域做出突出贡献的集体和个人215个。这些获奖者在推动生态环境保护工作,引领生态环境保护先进理念、技术和行为方式方面发挥了积极作用。

第十一届中华环境奖评选推荐工作将于2020年12月2日正式启动。本届中华环境奖评选主题为“人与自然和谐共生”,将表彰和奖励在城镇环境、环境管理、企业环保、生态保护和环保宣教五个方面做出突出贡献的单位和个人。本次活动将加大评选、表彰和宣传的力度,以贯彻落实党的十九大精神,持之以恒地推动生态文明建设,实现美丽中国梦。

第十一届中华环境奖评选申报及推荐工作自即日起正式开始,至2021年3月2日截止,欢迎社会各界积极参与。详细情况请登录生态环境保护部网站(<http://www.mee.gov.cn/>)、中华环境保护基金会网站(<http://www.cepf.org.cn/>)、中华环境奖微信公众号查询并下载申报须知、推荐表及申报表,或直接与中华环境奖组委会秘书处联系。

联系单位:中华环境奖组委会秘书处
联系电话:(010)67112884
传 真:(010)67118190
E-mail:zhangrui@cepf.org.cn
联系地址:北京市东城区广渠门内大街16号环境大厦719室
邮 编:100062

本届评选主题:
人与自然和谐共生