

推进工业减排,解决燃煤污染问题,实施精细治理,加强区域协作

北京PM_{2.5}年均浓度首次实现“30+”

◆本报记者夏莉

近日,北京市召开回顾“十三五”展望“十四五”大气污染治理专场新闻发布会,总结梳理过去五年北京大气污染治理成果。北京市生态环境局副局长、新闻发言人于建华表示,“十三五”时期是迄今为止北京市大气污染治理力度最大、成效最明显的五年,在此期间,北京市大气中主要污染物年均浓度呈总体下降趋势,空气质量改善取得历史性突破。

2020年,北京的PM_{2.5}年均浓度为38微克/立方米,首次实现“30+”,创下了自2013年监测以来的最低值,PM₁₀、NO_x连续两年达到国家二级标准,SO₂年均浓度稳定达到国家标准并持续保持个位数的极低浓度水平。

PM_{2.5}年均浓度5年下降一半多,在北方城市中率先基本解决燃煤污染问题

2020年,北京市PM_{2.5}年均浓度为38微克/立方米,较2015年的80.6微克/立方米下降了42.6微克/立方米,在京津冀及周边地区“2+26”城市中保持最优,超额完成“十三五”规划目标任务;其中,密云、怀柔、延庆、门头沟、平谷、昌平、房山、顺义等8个区率先实现达标,占全市域面积的近80%。

空气质量的持续改善,进一步证明北京市的治理方向是正确的,污染减排是硬道理。

“大气污染物排放,工业排放是大头。”在北京公共环境研究中心主任马军看来,大气污染治理的根本是调整产业结构,产业结构的调整将带动能源结构的优化5年来,北

京以疏解非首都功能为“牛鼻子”,累计淘汰退出不符合首都功能定位的一般制造业和污染企业2154家,分类整治和动态清零1.2万家“散乱污”企业,第三产业占GDP比重进一步提升。

“退出企业主要集中在建材、机械制造、金属制品、木制品加工等行业。”北京市经信局二级巡视员任世强介绍,北京修订并严格落实《北京市工业污染行业生产工艺调整退出及设备淘汰目录》,完成了化学农药生产、化学原料药生产、有机溶剂型涂料生产等污染较行业和生产工艺淘汰退出工作。全面开展工业大院治理工作,“十三五”时期,全市共清理整

治工业大院236个,基本完成清理整治工作。

“除了两家用于协同处置危险废物的水泥企业因工艺需要使用燃煤外,北京市已实现工业企业基本无燃煤。”北京市发改委一级巡视员、市能源办专职副主任王英建介绍,“十三五”时期,北京市优质能源比重由2015年的86.3%提高到2020年的98.1%。北京市推进能源清洁化改造,压减燃煤近千万吨,建成四大热电中心、开展燃煤锅炉改造,实施民用散煤清洁替代,煤炭消费量由2015年的1165万吨大幅削减到2020年的173万吨,基本实现平原地区“无煤化”,在北方城市中率先基本解决燃煤污染问题。



图为执法人员正在对机动车进行尾气检测工作。北京市环境保护宣传中心供图

陆续建成天、空、地三位一体大气PM_{2.5}监测体系

对北京市生态环境保护综合执法总队的郭昊来说,创新技术手段让生态环境执法从过去“拉网式”排查转变为“靶向性”精准执法,利用“热点网格APP”实时发现报警区域,哪里报警就查哪里,有的放矢,大大提高了环境执法效率。

2017年,1200余个高密度网格监测点如“毛细血管”般在城市中铺开,覆盖325个乡镇。平原地区以3×3公里、山区以8×8公里为网格布设,与35个传统标准化的监测站点一起,构成了北京市PM_{2.5}地面的监测网络,也形成了具有北京特色的高密度监测技术和管理支撑体系。同时,针对北京市污染源分布特点,原北京市环境保护局联合技术支持单位开发了大气污染热点网格监管平台和配套的手机APP,可以实时查看全市的热点网格浓度、实时报警网格和浓度变化曲线等内容。

郭昊回忆,一天,他照例打开手机热点网格APP,点开浓度曲线图,发现海淀区育英中学附近的PM_{2.5}平均浓度明显高于周围地区。通过排查发现,育英中学综合楼教学楼(属学校改扩建工程)施工现场内的两个食堂均未安装油烟净化设施,油烟直排,烟气呛人。“之前的环境监察执

法是有举报有问题才去查,现在是在主动出击,将环境违法问题消灭在萌芽状态。”郭昊说。

“环境监测是污染治理的基石。治理污染就是要消灭污染源,或者是降低污染源的排放。对于大气,环境监测就像做‘CT扫描’,为它找到一些‘问题’。”北京市生态环境监测中心主任刘保献介绍:“经过几年时间,北京陆续建成天、空、地三位一体的大气PM_{2.5}监测体系,用科技手段时时刻刻监控主要的污染源。”

比如,开展裸地监测,用卫星给北京照相,每月一拍,识别哪个地方有裸地,要求管理部门尽快覆盖减少扬尘。有了详实的监测数据作支撑,北京开始对未来的空气质量进行预测,通过数据分析、模型运算,预测可能会有哪些污染过程,提前启动预警,错峰减速,减少短时间的污染问题。

“当前,北京市空气质量虽有明显改善,但也要清醒认识到,区域污染物排放总量仍超过环境容量,北京市大气污染防治成效还不稳固。”于建华表示,“十四五”时期,北京市将坚持PM_{2.5}和臭氧污染治理相协同、温室气体和大气污染物排放控制相协同、本地治污和区域共治相协同,深挖减排潜力,推进空气质量持续改善。

河北修订农村生活污水排放标准

对现有农村生活污水处理设施,预留了一年左右的改造时间

本报记者张铭贤石家庄报道 为推进农村生活污水治理,河北省生态环境厅、省市场监督管理局对河北省《农村生活污水排放标准》进行了修订,标准将于2021年3月1日起实施,为持续改善水环境质量提供了新保障。

河北省新标准修改了适用范围,明确提出,标准适用于日处理5吨至500吨的农村生活污水处理设施,规模在日处理500吨以上的生活污水处理设施,所在流域有流域水污染物排放标准的,按照相应流域排放标准执行;没有流域排放标准的,按照《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB 18918)执行。

同时,新标准修改了排入地表水体的标准分级和部分控制项目最高允许排放浓度,根据农村生活污水治理设施规模和受纳水体功能,划分为一级、二级和三级标准;提出了特殊区域的排放限值,明确了污水综合利用的执行

标准。

在控制项目中,考虑到农村生活污水治理实际需要和监测能力现状,标准控制项目分为8项,分别为pH值、化学需氧量、悬浮物、氨氮、总氮、总磷、动植物油、粪大肠菌群数。其中动植物油为选择性控制指标,仅适用于含餐饮服务行业排出的农村生活污水治理设施。

在控制要求中,标准控制要求共分为“分类要求”“特殊要求”和“其他要求”3个部分,并分别明确了控制项目的最高允许排放浓度。此外,考虑到白洋淀的特殊需求,标准中规定了直排入淀和直排主要入淀河流两个类别的排放限值。

据了解,河北省新(改、扩)建农村生活污水处理设施自标准实施之日起执行,对现有农村生活污水处理设施,预留了一年左右的提标改造时间,自2022年1月1日起执行。

四川规范机动车和非道路机械管理

将与重庆市联合防治机动车和非道路移动机械排气污染

本报记者王小玲成都报道 近日,《四川省机动车和非道路移动机械排气污染防治办法》(以下简称《办法》)经四川省人民政府常务会议审议通过,自2021年3月1日起施行。

《办法》规定,在本省使用的机动车和非道路移动机械应当达标排放,不得排放黑烟或者其他明显可视污染物。

四川省实行非道路移动机械信息登记管理制度。非道路移动机械所有人应当按规定通过互联网或者现场等方式向生态环境主管部门如实登记信息。登记信息发生变更的,应当及时进行变更登记。

建设单位、施工单位和其他生产经营单位应当使用达标排放的非道路移动机械。拒绝进行信

息登记或者提供虚假登记信息的,使用信息登记与实际信息不符的非道路移动机械或者未对作业现场的非道路移动机械进行台账管理的,最高处3000元罚款。

《办法》明确了检验机构应当遵守的规定和伪造排放检验结果或者出具虚假排放检验报告的情形。发现检验机构安装非法生成检验数据的仪器设备或者软件程序行为的,最高处5万元罚款。

此外,《办法》指出,四川省与重庆市将建立机动车和非道路移动机械排气污染联合防治机制、信息共享机制、联合执法检查机制、区域重污染天气应急联动机制,推动制定联合防治措施,落实机动车和非道路移动机械排气污染防治目标责任,促进区域大气环境质量改善。

大气污染防治走向精细化,京津冀区域协作日趋紧密

根据北京新一轮PM_{2.5}来源解析结果,本地污染来源中机动车占比上升到45%,扬尘上升到16%,而曾经的污染大户燃煤已经退出了历史舞台。针对这些变化,北京及时调整大气污染防治方向,在蓝天保卫战三年行动计划中重点针对重型柴油车、扬尘、挥发性有机化合物开展整治。

北京市交通委员会副主任容军介绍,“十三五”期间,北京实施新国六(b)排放标准,每年淘汰的老旧公交车100%更新为新能源车,新能源与清洁能源公交车占比已超过90%;推广纯电动出租车1.1万辆;实施国三标准柴油货车全市域限行,对符合条件的新能源轻型物流车实施运营激励,累计淘汰营运柴油货车6.9万辆。

治理扬尘,高科技挑大梁。在太空用遥感卫星拍,在路上用车载仪器测,还有上千个小微子站分布在325个乡镇,进行24小

时不间断监控……北京亮出“绣花功夫”,多管齐下,狠抓施工、道路、裸地扬尘治理,多个街道上配备了微型“吸尘器”,甚至开始打扫屋顶上的扬尘。2020年,全市降尘量为每月5.1吨/平方公里,同比下降12.1%,在京津冀及周边地区“2+26”城市中保持前列。

同呼吸,共命运。这5年,也是京津冀区域协作最密切的5年。京津冀三地将大气污染防治作为生态环境协同发展的突破口,不断完善信息共享、结对治污、重污染预报会商、应急联动等机制。

随着大气治理的推进,区域“统一”的项目越来越多。2017年,三地联合发布环保领域首个区域性统一标准《建筑类涂料与胶粘剂挥发性有机化合物含量限值标准》;2018年,在生态环境部统一调度下,区域统一空气重污染预警分级标准,实现区域共

同预警、应急联动;从2017年秋冬季节开始,区域连续4年开展秋冬季大气污染防治攻坚战;2019年,区域开始实施重污染天气重点行业绩效分级差异化管理,在污染应急时,优先管控环保管理水平差、污染物排放量大的重点行业企业,避免“一刀切”;2020年,区域开展夏季挥发性有机物治理攻坚,有效遏制了夏季臭氧污染……

联动的队伍也在逐步壮大,从最初的京津冀三地,发展到有山东、山西、河南、内蒙古的加入,版图不断扩大。每当发生区域性的重污染,七省区市联合会商,共享预报信息。

2020年,三地联动在内容上又有突破,京津冀协同开展“机动车和非道路移动机械排放污染防治条例”专项立法并同步实施,强化移动源联动执法,对超标车辆实现数据共享,加大处罚力度。

聚焦扬尘治理、秸秆利用、油烟污染治理等突出领域开展攻坚

吉安青原区一年蓝天超九成

本报讯“蓝天白云,大美青原。”日前,市民王女士的“青原蓝”朋友圈刷屏。数据显示,2020年,江西省吉安市青原区PM_{2.5}累计平均浓度为26微克/立方米,空气质量优良天数比例为92.9%。

近年来,青原区聚焦扬尘治理、秸秆利用、油烟污染治理等突出领域,持续深入实施大气污染防治攻坚战,还百姓一片蓝天。

扬尘治理不手软

“渣土未覆盖,请做好防护。”冬日,青原区大气污染防治督查组来到区人民医院建设工地督查,发现问题后立即下发整改通知书。

对照建筑工地“六个百分百”要求,青原区深入开展城市扬尘治理攻坚战,地毯式排查城区各建设工地,发现一处、纠正一处,对不配合整改的,依法处置,绝不手软。

在全面治理城市扬尘的同时,青原区把“铁拳”砸向乡村建设工地,通过明察暗访、群防群治、在线监测等途径,构筑乡村扬尘治理网络,督促施工单位彻底消除扬尘治理死角。

此外,青原区采取定点设卡、流动巡查的办法,严肃查处运输车辆“抛、洒、滴、漏”和超限超载行为。2020年检查车辆1万余辆,卸载货物1400余吨;

强化运输车辆管理,统一更新300多辆新型环保运输车,有效解决了运输过程中的洒漏、扬尘等问题。

秸秆利用多元化

“我家的秸秆翻在田里沤肥,肥足庄稼好。”我家的卖给公司……日前,东固江口村民围在一起,七嘴八舌议论秸秆“五化”利用的好处。

走进青原区东固畲族乡江口食用菌合作社,只见菌墙上的菇蕾一层层,一片片,水灵鲜嫩。合作社负责人雷从卫介绍,相比传统基料,秸秆基料具有结构疏松、透气好、保水强、价格低廉的特点,还显著提高了食用菌产量和品相。

年近古稀的匡君涛是个老手艺人,简单的几根稻草,经他的手变成了一件件形态各异的艺术品。“秸秆不值钱,制成艺术品,能卖好价钱。”匡君涛说,他现在一个月能赚3000多元,日子越过越红火。

近年来,青原区坚持不搞一刀切,每年安排资金150万元,因地制宜,推进秸秆肥料化、饲料化、基料化、能源化、原料化“五化”利用,秸秆综合利用率达到90%以上。

同时,建立健全“区负总责、乡镇主体、村组巡防、农户联防”工作机制,强化区、乡、村三级网格职能,实行24小时驻

守值班、巡查监管,确保野外“不点火、不冒烟”。

油烟治理全覆盖

“终于可以开窗换气,呼吸新鲜空气了。”近日,青原区某小区张女士连连道谢,困扰她多年的餐饮油烟问题得到解决。

2020年,青原区再次发力,重拳整治餐饮油烟扰民问题,新增油烟治理达标店157家。至此,城市建成区内规模以上餐饮店已全部安装油烟净化设施,城市餐饮油烟污染得到有效治理。

作为市中心城区之一,青原区2019年1月率先在城区实施烟花爆竹禁燃禁放活动,2020年1月又将禁燃禁放区域扩大至各乡镇政府驻地及东固景区、富田景区、洪波景区、青原山景区,明显改善空气质量。

此外,青原区集中开展柴油货车污染治理和“散乱污”企业清零行动,通过关停取缔一批、整合搬迁一批、升级改造一批等措施,推动问题整改。

目前,全区10家“散乱污”企业关停9家,升级改造1家,在用柴油车监督抽测排放合格率达到90%以上,销售柴油机(车)型抽检合格率达到95%以上。

刘茂林

持续开展扬尘、焚烧污染防治专项督查

阿克苏全年优良天数增加

本报记者杨涛阿克苏报道 记者近日从新疆阿克苏地区生态环境局阿克苏分局了解到,2020年,阿克苏市空气质量优良天数达到237天,优良率为64.75%,与2019年优良天数相比增长10.78%,创近年来最好水平。

为积极应对近期重污染天气过程,阿克苏市分局针对扬尘、燃煤、露天焚烧等方面的污染问题,多措并举开展冬季环境空气质量改善专项执法检查行动。持续开展扬尘、焚烧污染防治专项督查,对在建项目工地、城区道路进一步提高裸土覆盖、清扫等管控标准;围绕城区、城乡接合处等重点区域,持续开展燃煤设施专项排查整治,严格管控燃煤污染,加强燃煤设施监管。同时,对城乡接合部是否存在焚烧情况开展不间断巡查。

“针对道路扬尘污染问题,我们强化了道路清扫保洁,加强清扫频次。”阿克苏市分局工程师陈俊鹏介绍:“同时,加强对沿街烧烤摊点的管理,积极督促烧烤商户入室经营并使用环保烧烤设备。”

对排污单位大气污染源自动监控设施现场端的运行情况,阿克苏市分局也进行了细致细致的监督检查。对采样位置、采样管道进行再确认,保证排污口的规范化,严防排污单

位发生弄虚作假等环境违法行为。

为打好蓝天保卫战,阿克苏地区还进一步发挥大气联席会议制度作用,建立健全区域及城市间联防联控机制和部门间工作协调机制,开展部门联合执法专项行动。加大公安、交通、生态环境等部门联合执法力度,逐步加强对机动车尤其是柴油货车污染防治工作。

与此同时,强化施工工地扬尘监管,严格落实施工“八个100%”。加强渣土运输车辆管理,严查道路遗撒和乱倾乱倒行为,推行道路机械化清扫等低尘作业方式。落实属地管理责任,实施网格化巡查和执法,严厉打击露天焚烧秸秆、垃圾、树叶及露天烧烤等违法行为;持续开展燃煤锅炉专项整治工作,督促企业使用清洁能源。

松阳强化土壤污染防治

受污染耕地安全利用率达到95%以上

本报讯 为扎实推进土壤污染防治工作,浙江省松阳县按照“遏制、稳定、改善、安全”的基调,围绕“一个基础(土壤污染状况详查)、两个核心(受污染耕地安全利用、污染地块安全利用)”,深入推进土壤污染防治攻坚战。截至目前,松阳县土壤环境质量总体良好,受污染耕地安全利用率达到95%以上,污染地块安全利用率100%。

松阳县扎实推进落实县级土壤办协调机制,坚持“年初有清单、年中有调度、年末有考核”,建立落实土壤办成员单位联席会议制度,按项目化、责任化、清单化理清职责和任务,建立共商共管的工作机制,深入实施土壤污染状况详查、农用地分类管控、建设

用地风险管控、工矿企业污染防治、农业生产污染防治等五大专项行动。

在完成重点行业企业用地土壤样品采样及分析测试,松阳县生态产业集聚区地下水调查评估项目现场调查工作的基础上,松阳县加强固体废物规范管理,实施危险废物动态清零,规范处置危险废物3万余吨。加强农业面源污染防治,完成化肥减量2050吨,推广应用商品有机肥13000吨,畜禽养殖排泄物资源化利用率达98.6%。

此外,加大以工业固废分类处置为重点的宣传教育。截至目前,印发宣传册500余份,利用微信公众号等宣传6次。

周兆木 洪旭朝 徐美娟 李宁



2020年,福建省南平市境内3条主要河流(闽江南平段、富屯溪、建溪)27个水质评价断面总体水质状况为优,水质类别为Ⅱ类。Ⅰ类~Ⅲ类水质比例为100%,与上年同期持平,Ⅰ类~Ⅱ类优质水质比例为96.3%,较上年同期上升11.1个百分点。

2020年,南平大气环境质量总体保持良好,在全省设区市排名第一。全市平均达标天数比例为100%,较上年上升了0.4个百分点。

图为南平市松溪县美景。

陈伟供稿 李典利摄

神彩科技

数字驱动环境治理 科技赋能环保产业

189-1279-5072