

昭通全面完成黑臭水体治理

3条黑臭水体连续12个月水质监测合格

本报讯 记者近日从云南省昭通市获悉,2020年,曾经被挂牌督办的3条黑臭水体连续12个月水质监测合格,群众满意度调查达100%。

昭通市住建局副局长铁豪娜介绍,由于多年来城市基础设施滞后,水体污染日益严重,昭通市有3条黑臭水体被住建部、原环保部挂牌督办,分别为东门外河、利济河、秃尾河,全长47.5千米。

2018年10月,昭通市成功申报成为全国首批20个黑臭水体治理示范城市之一,共计划实施7大类16个子项目,投资约20.57亿元(其中争取中央补助资金6亿元)。截至目前,所有项目已基本建设完成。

2020年11月29日至12月1日,生态环境部对昭通市城市黑臭水体治理工作开展现场核查,现场检测的3条水体13个点位相关指标全部达标,昭通市黑臭水体已达到黑臭消除目标。昔日的“垃圾河”“黑臭河”“蜕变成”“生态河”“景观河”,进一步筑牢了长江上游重要生态安全屏障,人民群众的获得感、幸福感明显提高。蒋朝晖

南昌临空经济区对主要排水管道进行全面“体检”

发现管道变形、破裂等问题512处

本报记者张林霞 通讯员朱义德南昌报道 日前,江西省南昌市临空经济区主要排水管道清淤及CCTV(内窥镜电视检测系统)检测“体检报告”新鲜出炉,为进一步保障污水处理提质增效找到症结。

南昌临空经济区镶嵌于鄱阳湖畔、赣江之滨,是南昌的北大门,区内形成了“两江夹三湖”的水系格局,生态环境优美。周边赣江有大港、昌邑两个国控断面和一个西河省控断面,3个断面水质维持在II类和III类之间,水质良好。

据了解,南昌临空经济区内均为雨污分流制,已建污水管网约43.1km,雨水管网约52.4km,直管区内生活和工业污水约每天5000吨。

为全面掌握区内主要市政污水管道存在的突出问题,保障污水处理提质增效,南昌市临空经济区已采用先进的管道CCTV检测技术,完成了儒乐湖大街、黄堂大街、杨家湖大街、金水大道4条道路总长约19公里的全面清淤并进行了全面排查。目前发现管道变形、破裂、渗漏、错口、脱节等问题共512处,其中I级(轻微缺陷)共190处,II级(中等缺陷)共217处,III级(严重缺陷)共53处,IV级(重大缺陷)共52处。

对检测发现的各级缺陷问题,南昌临空经济区将做好修复方案并实施,对照以前的污水管网普查图,结合本次清淤检测的实际情况予以修订,得出最新的管线资料成果,提高检测资料的实用性和利用率。

马鞍山引入社会资本在大王山丁山矿区探索市场化生态修复运营模式

让废弃矿坑实现自我“造血”

◆本报见习记者邢影

“随着8个平台的灌木和11个坡面的草籽种植工作结束,目前项目第一阶段的整治工作已经完成。”安徽省马鞍山市晟沃生态修复工程有限公司总经理华绍广告诉记者。

跟随无人机的视角,记者在屏幕上看到修整加固后的边坡整齐平整,平缓的边坡上已有层层绿意,矿坑内一池碧水。

早在一年前,这里却是另一番景象。在2017年被列入中央环保督察信访件,2018年又被列入中央生态环保督察“回头看”信访件,马鞍山市被要求要切实抓好大王山丁山矿区的综合治理和生态修复。

中央生态环保督察后,马鞍山向山镇大王山丁山矿区发生了哪些变化?近日,记者走进大王山丁山矿区,亲眼见证它的变迁。



图为冬至前后航拍下的大王山丁山矿区。

邢影摄

开矿留下巨大的大地伤疤

马鞍山因钢兴市,自改革开放以来,马钢就像这座城市的火车头,带着马鞍山经济飞速前进。其中雨山区向山镇铁矿资源丰富,矿山多以硫铁矿为主,素有“马钢粮仓”之称,为钢铁城市马鞍山的发展立下了汗马功劳,大王山丁山矿区就位列其中。

然而这样的“功臣”,一提起就让人在附近居住的王大爷心情复杂。“早些年这里矿坑一个挨着一个,拉矿的卡车一辆接着一辆,村里的生活是越来越好了,但一座山就这样被挖空了,被遗弃好几年没人管,看着让人心疼。”

据了解,早在2012年9月,丁山矿区西南坡发生滑坡事故,3家民营采场的无序开采被叫停后,矿区一直处于搁置状态。

“由于长期搁置,大王山山体南部采场边坡在雨水侵蚀、重力作用的影响下出现区域坍塌现象,问题严重。山体裸露面积大,矿坑内汇集了风化岩石淋溶水及雨水,形成了一个积水坑,经过长时间的富集效应,坑内水体呈暗红色酸性水质。”华绍广告说。长期以来矿区内水土流失问题严重,生态治理工作并没有随之开展,生态修复形势严峻。

尝试市场化生态修复运营,实现自我“造血”

沿着矿区外围,记者来到了观景平台,矿坑内外的景色尽收眼底,绿意尽显。如何让这绿意永续,并让“绿色”孵化出效益是马鞍山市雨山区一大挑战。

王继军介绍,治理之初,雨山区区委、区政府在考虑环境治理紧迫性的同时,综合考虑财政现实情况,创新提出市场化治理的新模式,先治理投入,后收益补偿平衡,即通过项目公司化运营来治理矿区生态环境问题。

2019年12月,雨山区政府城投公司所属的雨山农业开发有限公司与中钢研究院签订战略合作协议,共同出资成立马鞍山市晟沃生态修复工程公司,专门负责大王山丁山矿区矿山生态环境恢复工作,以公司化运作进行治理。

“目前,我们已经完成了丁山矿区突出生态环境问题综合整治项目,截至目前项目实际投资约6000万

元。”华绍广告诉记者。随着治理的推进,后续的补偿平衡也将提上日程。晟沃生态修复公司综合考量后,把废弃矿坑当作资源利用。“下一阶段,一方面我们将继续扩大对矿区生态修复的投入,另一方面要利用矿坑这一资源,有偿收纳城市建筑垃圾,自我造血,达到资金平衡后实现盈余收益。”

据了解,目前晟沃生态修复工程公司已与中铁第四勘察设计院集团有限公司第六勘测队、中国铁路设计集团有限公司等签订弃土有偿收纳协议,以不低于市场平均价格回收填埋,预计收益可达亿元。大王山丁山矿区经综合治理和矿坑回填可恢复生态用地约429亩,且可安全环保地收纳城市建筑垃圾约700万立方米,在解决生态环境问题恢复绿水青山的同时,做出了一次市场化生态修复运营的尝试。

治污攻坚长江行

中国光大环境(集团)有限公司

海南强化春节期间烟花爆竹燃放管控

开展专项督察,制定管控方案及明确相关部门分工

本报讯 2021年春节期间,海南将持续落实烟花爆竹燃放管控工作,进一步改善海南省环境空气质量,确保海南省空气质量只能更好、不能变差。这是记者近日从海口召开的“海南省烟花爆竹管控工作媒体通气会”上获悉的。

据了解,大量燃放烟花爆竹除了容易形成火灾事故,还会急剧增加空气中颗粒物(PM₁₀、PM_{2.5})、二氧化硫等污染物浓度,在不利气象条件叠加下,污染物难以扩散,导致空气污染加剧。

通报指出,与近几年春节期间空气质量

相比,2020年春节海南省空气质量达历史最好水平,主要污染物浓度均大幅下降,优良天数比例明显上升,消除了污染天。2020年,全省环境空气优良天数比例为99.5%,是空气质量标准实施以来最高水平。

省生态环境厅副厅长孔令辉通报说,通过开展省级环保专项督察,加大宣传力度、科学划定禁燃区、建立预警预报和应对机制、实施源头管理等管控措施,烟花爆竹燃放管控工作让海南空气环境质量持续向好。

为加强烟花爆竹燃放管控,目前全省19

个市县(含洋浦经济开发区)召开会议就烟花爆竹管控工作进行了研究部署;17个市县成立了烟花爆竹燃放管控工作领导小组;另有儋州、文昌、琼海等14个市县向社会公布2021年烟花爆竹禁燃区和禁燃时间。

孔令辉介绍,目前海南省已提前部署春节期间烟花爆竹燃放管控工作,并于1月11日起组织开展省级烟花爆竹燃放管控专项督察,制定管控方案及明确相关部门分工,共同抓好烟花爆竹燃放管控工作。

下一步,海南将压实工作职责,按照“最严规划、最严措施、最严处罚、最严问责”的要求,全面部署烟花爆竹批发、零售、运输、流通、燃放等方面安全环保监管工作,确保政策落地、措施到位。并要科学划定禁燃区,借鉴先进省市经验,结合本地实际,科学划定并公告本行政区域的烟花爆竹禁燃区,明确全年禁燃区域、节日期间禁燃区域及烟花爆竹种类等。

孙秀英

资讯速递

内蒙古优良天数比率达历史最好水平

2020年优良天数比率为90.8%

本报见习记者李俊伟呼和浩特报道 内蒙古自治区近日召开生态环境新闻发布会,数据显示到2020年底,全区优良天数比率为90.8%,达到了有监测记录以来的历史最好水平。

“十三五”期间,内蒙古累计完成“散乱污”工业企业整治1969家,工业炉窑治理440家,挥发性有机物治理322家,棚户区改造19.5万户,双替代7.54万户,更换环保炉具6.52万套,配送发放洁净型煤约18.18万吨,淘汰10蒸吨以下小锅炉5038台,累计削减散煤约132.69万吨。

完成火电超低排放改造250台机组合计7629.4万千瓦,将11家2700万吨钢铁产能纳入超低排放改造。推动实行机动车排放检验与强制维修(I/M)制度,全区机动车排放检验机构公开检验过程,6个重点市建成了机动车遥感监测平台并投入运行。

加强联防联控,内

蒙古把呼和浩特、包头、乌海及周边地区和鄂尔多斯准格尔旗及达拉特旗作为大气污染防治的重中之重,对区域重点行业执行大气污染物特别排放限值,累计完成重点行业企业特别排放限值改造124家,呼和浩特市、包头市、乌海市已基本完成城市建成区35蒸吨/小时及以下燃煤锅炉淘汰。

实施乌海周边综合治理,投入资金256.21亿元,累计完成工程治理2454项。2020年底实施为期4个月呼和浩特、包头、巴彦淖尔蓝天保卫战驻地督办,督导推动85项任务“拉条挂账”整改,三市空气质量实现了触底大幅回升。

2020年,自治区蓝天保卫战阶段性目标全部实现。除臭氧浓度反弹外,其他五项主要污染物平均浓度较2015年均下降8.7%以上,六项污染物平均浓度连续5年达到国家环境空气质量二级标准。

强化联合执法 加大补贴力度

富阳上道路拖拉机实现淘汰清零

本报讯 近日,在浙江省杭州市富阳区树军再生资源回收有限公司切割场地,随着切割机溅出的火花,富阳最后一台在册的上道路(变更)拖拉机被报废解体。至此,富阳上道路(变更)拖拉机全面退出历史舞台,比省市要求提前一个月完成。

2019年12月,富阳区道路交通安全工作领导小组办公室向各乡镇(街道)和区有关部门发出《关于做好富阳区上道路(变更)拖拉机提前淘汰清零工作的通知》,要求摸清清查底数,强化联合执法,以省农机安全

监管信息管理系统清册数据为基础,加强存量拖拉机信息比对,逐台核实,合台突破。初步摸排,富阳上道路(变更)拖拉机存量居杭州

各区(县)首位。时间紧、任务重,区农业农村局迅速行动,联合交警大队、生态环境富阳分局等有关部门以及属地乡镇(街道),分工合作、多管齐下,全力推进上道路拖拉机提前淘汰清零。

为切实加大上道路拖拉机淘汰工作力度,富阳区根据大中小不同型号、不同使用年限,上道路拖拉机提前淘汰可享受补助1500元至20000元不等。

2020年富阳共受理上道路(变更)拖拉机提前淘汰补助6批次,补助553台,补助资金811.8万元;受理高耗能农业机械报废更新补助751台,补助资金125.78万元。提前完成淘汰清零,为富阳污染防治工作打下坚实基础。

周兆朱 朱啸尘



山东省烟台市生态环境局日前在渤海区域陆续投放14套海洋生态环境在线监测系统,对海洋保护区、风景旅游区、养殖区等重点海洋功能区水质状况实施全天候实时监测。图为工作人员登上在线监测标体调试设备。董若义 谢楠摄

2021

环境经济

《环境经济》杂志是由生态环境部主管、中国环境报社主办的国内权威性环境经济期刊,自2004年创刊以来深受广大读者喜爱,以“讲好绿色发展故事”为办刊宗旨,《环境经济》紧扣社会热点、注重专题策划、着力深度解读,内设资讯、时政、产业观察、城乡、观点、风采、动态、文化、生活等栏目,半月刊,全彩印刷。

欢迎订阅

Welcome subscriptions

推开经济之门 放眼绿色发展
聚焦环境问题 关注产业政策
一本深受读者喜爱的环境经济期刊

环境经济

必读 完整填写此订阅单,连同汇款凭证发邮件或传真至发行部,即完成订阅。

支付方式	
<p>方式一: 银行汇款</p> <p>户名: 《环境经济》杂志社有限公司 开户银行: 中国工商银行北京崇文门外大街支行 账号: 0200000509200035385 (如个人代单位汇款,需备注单位名称)</p>	<p>方式二: 邮局汇款</p> <p>收款人地址: 北京市东城区广渠门内大街16号环境大厦1112房间 收款人邮编: 100062 收款人全称: 《环境经济》编辑部 (汇款时需备注联系人和电话)</p>

① 订阅单位(人)全称: _____
 订阅数量共计 _____ 份 总计金额: _____ (定价: 480元/年)
 *如需挂号,按邮局统一规定另付72元/年
 收刊地址: _____
 联系电话: _____ 杂志收件人: _____ 邮编: _____

② 发票抬头: _____
 统一社会信用代码(必填): _____
 电子发票接收邮箱: _____
 *若需纸质发票请注明
 发票寄送地址: _____
 发票收件人: _____ 联系电话: _____

注:如需将订杂志分开邮寄,请附所有收件人邮编、地址、单位、姓名、联系电话、份数等详细资料。

联系人: 刘燕、霍家玉、孙智芳
传真专线: 010-67116977

订阅热线: 010-67163453 010-67113781
发行邮箱: hjjjfx@126.com