

群众信访转办件基本“清零”

宁夏中卫全力推进生态环保督察整改

本报记者崔万杰中卫报道 记者近日从宁夏回族自治区生态环境厅了解到,截至目前,中卫市中央和自治区生态环境保护督察群众信访转办件办结率达98.7%,信访转办件基本“清零”。

为强化中央、自治区生态环境保护督察群众信访转办件办理工作,自治区生态环境厅近期对中卫市生态环境保护督察群众信访转办件通过调阅资料和走访问询等方式,对中卫市本级及沙坡头区、中宁县、海原县承办的信访转办件进行逐项实地核查,共核查中央和自治区生态环境保护督察信访转办件232件,已办结229件,办结率达98.7%;其余3件正积极推进办理。

从核查情况看,中卫市各级党委和政府十分重视群众信访投诉件的办理,群众信访转办件办理工作推进有序,解决了一批发生在群众身边的突出生态环境问题。如群众投诉沙坡头区迎水桥镇沙坡头村两家养殖场和鸣沙村4家养殖场异味扰民问题,已经全部进行拆除清理完毕;中卫市金康铸造有限公司每天夜间22点以后生产异味影响周边群众正常生活问题也已办结,并已经搬迁至中卫市工业园区新厂。

核查中还发现个别县(区)和部门存在放松要求、整改标准不高、质量差和农村人居环境整治需加强等问题。对此,自治区生态环境厅通过下发督办函等形式要求及时整改;同时要求中卫市各级党委政府要履行好属地责任,不留死角、不存盲区,下大力气解决好影响群众生产生活、反映强烈的生态环境问题。坚决做到问题整改不到位不放过,责任不落实不放过,群众不满意不放过,切实把群众信访投诉办理好,不断增进环境改善带给群众的民生福祉。

近年来,江西省吉安市泰和县持续推动树立绿色生态发展理念,开发高山风能资源,助力高质量发展。在泰和县水楼乡,风机矗立高山之巅,与蓝天白云相映成趣,蔚为壮观。

邓和平摄



办问题,由县污染防治办提请县分管副县长提级至黄色交办单进行交办,限期整改。同时对相关问题进行电视曝光,对责任单位进行约谈。对重大环境问题或多次交办仍整改不力的问题,提请县长签发红色交办单,同时对有关单位责任人启动问责程序。

自“三色交办单”制度实施以来,累计102份交办单157个问题交办至各有关单位,其中蓝色交办单90份,黄色交办单7份,红色交办单5份,解决了一般环境问题124个,影响较大的环境问题21个,久拖不决、群众反映强烈问题12个。

下一步,吉林省长白山管委会生态环境局池北区分局将会同相关部门,结合全面落实河长制、湖长制工作,继续加大排查力度、精度,坚持全覆盖原则,采取地毯式、拉网式摸排,要把小微水体整治作为长期的工作,建立完善长效管护机制,实现小微水体“三无”(污水无直排、水面无垃圾、水质无黑臭)目标,针对排查出的排污口按照分类处置的原则,交办有关部门单位进行处置,追根溯源,严格整治,消灭污染源头,确保入河排污口“零遗漏”,着力改善提升小微水体的水环境质量。

白姝 程鑫

泗阳采用蓝、黄、红三色交办单促整改 视整改进展情况分级交办

本报见习记者韩东良宿迁报道 为提高环境污染问题治理水平,江苏省宿迁市泗阳县突破固有思维尝试创新,今年采用蓝、黄、红三色交办单,大大提高了治理效率。

泗阳县“三色交办单”制度有效防止了环境问题整改落实不力或久拖不改、慢落实假落实和整改浮于表面等现象,极大地推进了

污染防治攻坚工作。

泗阳县打好污染防治攻坚战指挥部办公室(以下简称泗阳指办)获得环境污染问题线索后,拟定蓝色交办单,针对问题提出整改要求,明确整改时限,同时通过微信群、监管平台同步交办。整改到期后,县污染防治办对交办问题整改情况进行后督查。对未完成或完成不力的交

长白山池北区排查小微河流排污口 确保入河排污口“零遗漏”

本报讯 为切实提升吉林省长白山管委会池北区辖区内小微河流水质质量,着力解决污水管网渗漏、破损、错接、混接等突出问题,近日,吉林省长白山管委会生态环境局池北区分局会同区住建局相关工作人员,组织开展群众办实事、解难题系列工作,即小微河流排污口整治专项排查。

本次专项行动排查范围为锦带河、锈水河两条支流,排查对象为所有涉及这两条河流的渠道、沟渠、湿地等直接或间接排水口,包括企业排污口、集中式污水排污口、沿河畜禽养殖排污口、面源排污口、雨水口、泄洪沟等可能发生雨污混流的排水口。对发现的排污口,认真探讨研究水体的污染源及整治办法。

◆余桃晶 田秋云

化工是湖北省荆门市重要的支柱产业,同时影响着大气环境质量,一直以来,异味问题也是荆门市城东和城南居民投诉较多的热点问题。对此,荆门市在化工循环产业园、高新区和东宝工业园范围内开展“无异味企业、无异味园区”的“双无”创建工作,着力解决异味问题,以此促进全市空气质量持续改善,进一步增强群众的幸福感和获得感。

把脉问诊,专家对症开方

2020年,荆门市出台《荆门市中心城区“无异味企业、无异味园区”创建活动实施方案》,内容涵盖总体目标、创建范围、监督与管理、实施步骤等6个方面,要求到2021年创建30家无异味企业;2022年创建60家无异味企业,创建率达90%以上。到2022年,中心城区区域内工业园区基本完成无异味园区创建工作。

为了帮助企业解决污染治理方面的问题,积极推进“双无”创建工作,荆门市生态环境局邀请湖北省环科院专家团队,通过现场调研和走航监测等工作方式帮助企业找痛点,通堵点,破难点,对症开方,为52家重点企业科学制定“一企一策”整改方案;建立帮扶包联机制,采取“一名局领导、一名正科级干部、一名现场监管人员、一名专家、几家重点企业”的方式对企业实施包联,明确要求包联领导要深入企业与企业主要负责人对接,现场指导企业开展整治,督促企业按期制定整治方案并推动实施,原则上要求每月至少与企业对接一次。

综合评审,鼓励群众参与

城市有没有异味,群众说了算。为加大公众参与力度,提升“双无”创建的透明度和群众参与感、获得感,荆门市生态环境局广泛汇集各方代表参与创建评审工作。并组织成立了由人大代表、政协委员、社区居民代表和环保志愿者等近60人组成的嗅辨师团队,团队评审以国标为底线,突出“鼻标”,对发现有异味的问题进行跟踪复核,以居民闻不到异味为终极目标,促进公众直接参与到“双无”创建工作。

另一方面,由生态环境部门组建环境执法评审组,围绕企业日常管理的污染物达标排放、建设项目环境合法、大气污染防治到位等5个方面进行评审;成立园区专家评审组,由企业所在园区管委会邀请相关治理专家组成,围绕生产工艺、生产治理工艺两个指标9个方面进行评审。

同时,荆门市印发《荆门市中心城区及重点关键区域“无异味企业、无异味园区”认定办法(试行)》,确定了无异味企业评价方式和评分标准。提出“无异味园区”的认定以园区涉异味企业为基数,园区内无异味企业创建数达到园区涉异味企业总数的90%以上,视为评价合格,大气污染防治攻坚战指挥部办公室发文给予认定和授牌。

目前,荆门市生态环境局牵头组织嗅辨师团队、园区专家评审组完成了对东方雨虹建筑材料有限公司、荆门科顺新材料有限公司、荆门龙宇石化有限公司等5家企业的评审、公示和授牌。

示范引领,空气质量明显改善

为激发园区和企业“双无”创建的积极性,荆门市对“双无”园区和企业采取激励性措施,在相关政策上予以支持和帮助。创建成功后,对企业和园区优先纳入生态环境监督执法正面清单监管;申请的环保行政许可事项予以支持,新建项目需要新增重点污染物排放总量控制指标时,纳入调剂顺序予以优先安排;优先安排环保科技项目立项和环保专项补助资金;在企业信用评级时适当给予加分;企业申请绿色信贷、高科技企业时给予支持。

首批5家企业的认定授牌,在3个园区及102家企业中起到了良好的示范引领效应,全市空气质量得到明显改善。据统计,2020年荆门市优良天数比例达到80.3%,同比上升15.1%,大气环境质量改善幅度在全国168个重点城市排名第七,在全省排名第三。

下一步,荆门市鼓励园区和企业积极参与“双无”创建工作,不断强化企业自身环保主体责任,主动加大对环境问题的整改力度,加大治污设施设备改造升级的投入,推动环境质量进一步改善。

荆门创建『无异味企业、无异味园区』

组织成立近六十人嗅辨师团队,突出『鼻标』,最终由居民说了算

共建美丽地球家园

全球同此凉热,人类只有一个家园。环境保护是人类共同的责任,生态文明建设应该成为全人类的共同事业。世界各国应弥合分歧、扩大共识,同舟共济、共同努力,积极变革走向绿色发展道路,团结一致应对气候变化,减少温室气体排放,共同建设美丽的地球家园。

· 中国环境报公益宣传

破局“大吨小标”

江淮“黑科技”揭秘轻卡极致轻量化

自“大吨小标”事件之后,全国各地严查超限超载,国家陆续出台相关规定,蓝牌轻卡政策收紧,有先见之明的老司机们早已开始纷纷寻找新合规运力,这样才能实现年检无忧,省心多钱。

作为国内率先研发轻量化产品的轻卡制造企业,江淮轻卡始终践行国家政策指导,深耕轻量化技术创新,在提供合规运力的同时,为用户带来更多运营价值。目前,江淮轻卡已开发了18大项和87项轻量化技术,涉及60多款产品,涵盖宽中窄120多个新车型,尤其是3.3米轴距中体车型,其轻量化产品已达到95%。

原厂全铝货箱 减重还能装

江淮轻卡轻量化技术路线之一就是不断提升整车零部件铝化率,尤其是在上装方面,江淮同大原厂全铝货箱,不仅使得整车自重更轻,箱体品质和装载性能也处于同级领先水平。

考虑到轻卡货箱的减重效果,江淮轻卡厢式货箱采用了轻质铝合金材料,同时采取夹心三明治结构设计,轻量化效果显著,其自重只有钢箱的50%左右,同时使整车降重12%。另外,从运营价值角度来看,首先,铝合金货箱二手车残值相比同类产品多5000元,其次,因为整车降重12%,所以整车的燃油降低了10%,按10万公里/年行程,一年可以为运输人节油8000—10000元。

除了重量轻的优点,江淮轻卡原厂全铝货箱同时具备防锈蚀、容积大、异地组装方便、易修复、环保可回收等显著优势,同时拥有厢式、仓棚、栏板上装覆盖,能够满足冷链、绿通、快递等各个细分市场用户的使用需求。

如针对冷链物流运输,江淮轻卡结合货物特点,量身定制多温区厢、隔板冷藏厢、风槽厢以及双开门厢等丰富的冷藏厢体,同时与中集、新飞、松川等知名冷链改装企业合作,可全面满足水果、蔬菜、水产品、乳制品、速冻食品、医药等细分市场用户的定制需求。

此外,此货箱还通过CAE强度分析+强化路试验证,六大片螺栓连接+铆接结构的模块化设计,实现高效承载。

轻量化底盘 能载还安全

底盘的轻量化设计,也是轻卡“瘦身强体”的关键。江淮轻卡的车架、后桥、板簧、轮毂、储气筒等部位均运用高强度钢或铝合金等轻量化材料,实现车辆底盘的轻量化的同时提高车辆的行驶稳定性。

其中,江淮轻卡全新开发的180mm截面车架平台,采用550L高强度钢材料,在保证车架强度和刚度的同时,实现车架降重11%。后桥采用辅助支撑式主减结构,在同等扭矩条件下,相比传统主减,重量降低约5kg。

同时,采用的少片簧悬架可实现约15%降重,同时由于片数少,片间摩擦小,整车的平顺性也更优,驾驶的舒适性更好,寿命更长。铝合金储气筒自重轻、耐腐蚀性好,较普钢储气筒减轻50%。铝合金轮辋,有效降低轮辋总质量。

随着国家政策趋严和消费需求的进一步释放,提前布局拥有深厚轻量化技术储备的轻卡制造企业将拥有更强大的市场竞争力,江淮轻卡将加速轻量化技术体系构建,不断推动技术创新,助力相关政策的落地实施,也保障用户的运营价值。

杨海红

