佛山非道路移动机械管控出新招

利用烟度检测,严格执法监管,实施精细化管理

◆丁媚英

“你单位使用的非道路移动机械,经第三方检测机构对排放尾气开展烟度检测,检测结果显示属于在低排区内使用高排放非道路移动机械的行为……”

近日,广东省佛山市禅城区祖庙街道生态环境部门利用不透光烟度仪开展非道路移动机械尾气排放专项整治行动,并对违规使用高排放非道路移动机械的施工方进行立案处罚。这成为佛山市首宗利用烟度检测“黑科技”对超标排放的非道路移动机械进行立案查处的案件。

图为检查人员正在对非道路移动机械的油品含硫量进行快速检测。李恩摄

开展专项整治行动,探索建立闭环管理制度

祖庙街道是佛山市中心城区,也是全国管辖人口数量最多的特大镇建制行政区域。其面积仅有21.7平方公里,但辖区内的施工工地多达40多个。

佛山市生态环境局禅城分局祖庙监督管理所(以下简称“祖庙监管所”)所长宾建文表示,“施工工地内打桩、挖基坑等工序需要使用非道路移动机械,作业时间随工地规模递增,长者达七八个月时间。如果管理不好,众多非道路移动机械同步作业,其排放的尾气持续影响较大。”

早在2016年,佛山市出台了《佛山市机动车和非道路移动机械排气污染防治条例》,明确规定使用超过标准排放大气污染物或排放黑烟等可视污染物的非道路移动机械,生态环境部门责令停止使用、限期维修,并处以罚款。

在日常巡查中,执法人员更多关注非道路移动机械使用过程中是否排放黑烟等可视污染物,一旦发现有黑烟即可依法直接处罚。经过近几年的严厉处罚和整治,施工工地非道路移动机械冒黑烟现象已得到较大改善。

“实际上,机械不出黑烟,并不能代表其达标排放。”宾建文说,有些非道路移动机械虽然没有达到排放黑烟的程度,但排放烟度超过《非道路柴油移动机械排气烟度限值及测量方法》所规定的Ⅲ类限值。对这些非道路移动机械排放尾气进行监督性检查是更加精细化的管理手段,在蓝天保卫战中体现了生态环境部门“寸土必争”的决心。

2021年3月,祖庙街道生态环境部门启动为期11个月的非道路移动机械尾气排放专项整治行动(以下简称“专项整治行动”)。专项整治行动聚焦非道路移动机械油品、尾气排放的监督管理,通过购买服务的方式,委托第三方公司配合执法人员开展末端尾气排放监测。

“结合佛山市开展非道路移动机械环保编码登记和油品直配工作,我们希望通过开展专项整治行动,探索建立工程机械入场前报备、使用中监督抽测、超标后处罚撤场的闭环管理制度,进一步压实企业及施工工地建设单位的主体责任,切实解决辖区非道路移动机械排放可视黑烟、使用劣质油和尾气排放超标等问题,促使环境质量持续改善。”宾建文表示。

“双随机、一公开”开展突击飞行检查

近日,祖庙监管所组织检查人员来到位于祖庙街道的佛山诚通纸厂东侧地块住宅项目开展突击飞行检查。根据专项整治行动方案,此次检查重点对这一工地内的非道路移动机械油品、尾气排放情况进行抽查。

自专项整治行动启动以来,祖庙监管所每周安排一次突击飞行检查,每次抽查2-3个施工工地。根据实际情况,每个工地约抽检2-3台非道路移动机械。祖庙监管所副所长李兰芳表示,“突击飞行检查借鉴‘双随机、一公开’的检查模式,随机在有非道路移动机械工序的工地抽取检查对象,随机选择监督性检查时间,将抽查情况及查处结果及时向社会公开。”

为确保非道路移动机械油品快速检测和尾气监督性监测工作实现精准打击,在开展检测及监测前,执法人员对拟抽查的有非道路移动机械工序的工地进行摸底,并根据拟抽查工地当前的非道路移动机械使用情况、数量、所在位置及具体使用时间,确定最终的抽查单位及抽查路线顺序。

检查人员到达工地后,第一时间先对非道路移动机械的油品含硫量进行快速检测。从作业中的非道路移动机械中采集一定量的油品,将其放入油品硫含量快速测定仪,不一会儿功夫,便有了测试结果。

“油品含硫量为9.9mg/kg,符合国家阶段性燃油质量标准规定的质量标准要求(硫含量不高于10mg/kg)。”李兰芳介绍说,对非道路移动机械含硫量进行快速检测,目的是初步筛选出某个工地的某个设备油品含硫量超标,对其检测结果进行登记建册。对存在油品含硫量超标的单位,列为重点监管对象,督促工地落实“油品直配”工作。

与此同时,在受检非道路移动机械充分预热后,同步进行尾气排放烟度监测。李兰芳说,在非道路移动机械连续测试过程中,应确保器械处于正常工作的状态。对每一工况至少测量3次,并当场出具监测结果。根据本次现场检查人员提供的监测结果显示,3次测量值分别为$0.20m^{-1}$、$0.10m^{-1}$、$0.15m^{-1}$,测量结果取3次测量读数的平均值,为$0.15m^{-1}$,符合国家规定的排放标准。

现场监测耗时虽长,但效果更好

“以往,如果非道路移动机械出现黑烟情况,执法人员现场拍照、写现场检查记录取证后即可走后续流程。而现场监测虽然需要花费更多时间,但监管力度更大、效果更好。”李兰芳坦言。

据介绍,正常情况下,每台非道路移动机械的尾气现场监测大概需要花费20分钟,在一个施工工地监测2-3台非道路移动机械平均用时1小时。

专项行动启动以来,短短两个多月时间,施工方的环境责任意识已经有了明显提高,在选用非道路移动机械时更加谨慎。如果非道路移动机械出现喷黑烟的情况,施工方会立刻劝退撤场。他们普遍意识到,需要支付同样的费用,如果选择工况不好的非道路移动机械,被检查发现后将面临处罚,得不偿失。

宾建文补充说,生态环境部门与时俱进,用最有力的措施、最严格的执法来监管非道路移动机械,不是为了处罚,而是为了提高相关责任单位的环境责任意识,切实降低大气污染物的排放。

“由于此前佛山乃至广东省范围内,尚未有单位是通过非道路移动机械尾气监测确定尾气超标排放而被立案查处。因此,具有CMA资质的第三方监测机构在现场监测、出具报告等各环节都比较严谨。我们对监测进行全过程留痕,通过全流程视频拍照,对重点环节进行照片拍摄,且经过现场负责人在采样现场对采样情况进行签字确认。这是一项新工作,也是一个新挑战。我们宁可多花一点时间也要把工作做到位。”李兰芳表示。

“前期走得慢,但走得扎实,过程磨合好,后续也会走得快一点。”李兰芳表示,现场监测发现超标排放后,会督促具有CMA资质的第三方监测机构尽快出具监测报告,启动后续流程。非道路移动机械作业流动性大,应及时开启后续流程,避免出现非道路移动机械使用方已经离场撤场的情况。

此外,禅城区正在搭建非道路移动机械智能管理系统,实现非道路移动机械的动态管理。这一系统建成后,对进入工地作业的非道路移动机械实行进、出场自动管理。“系统建成后,我们能更清楚掌握各工地情况,实施更加精准、高效的防控措施,助推区域空气质量改善。”李兰芳说。

桐庐『生态管家』让污水重新『活』出价值

◆周兆木 何小华 金轶润 梅晓双 洪乐

近日,走进浙江省桐庐莪山畲族乡西金坞村,参天大树枝繁叶茂,村口的景观花园生机勃勃。这座集公园休闲、健身娱乐为一体的花园,实际上是一座污水处理终端。

“西金坞村的污水处理工艺采用了可持续运营管理的MFB多级滤床技术,采用创新型自然通风充氧和分散式滴滤模式,不仅降低了管理难度,还保证了污水处理的效率。”莪山畲族乡农业办工作人员郑忠表示。

近年来,西金坞村按照“污水全收集、雨污全分流、处理全达标、资源全利用、监管全智慧”目标,率先开展农村生活污水“零直排村”创建工作。先后启动村庄道路提升、污水管网整改、垃圾分类等工程,基本实现垃圾和污水集中收集与处理。

数字化加持的污水处理系统,让污水安全回归自然。污水经过污水处理终端灭菌消毒后,被收集到蓄水池中。系统通过大数据全面分析,自动制定科学的灌溉计划,运维人员在手机上就能实时监控并管理灌溉回用,为西金坞村农田提供灌溉用水。

污水有了去处,污泥也得到合理利用。“污泥回用于高节竹培育,就地解决污泥处置难题。”郑忠介绍说,不仅如此,污水终端产生的臭气,被收集后经过填料吸附和微生物分解,臭味影响得到消除。

此外,西金坞村请来“生态管家”,用智能化手段提高污水治理水平。“以前污水管道破了,要通过村干部联系运维单位,才能赶来修理。”郑忠说,“如今村里有了‘生态管家’,污水管网都有编号,发现问题后直接上报编号,平台就能定位其所在区域,一小时内就会有专业人员到达现场处理,非常方便。”

“生态管家”系统将污水管理工作纳入智慧信息平台,依托专业化、标准化的人居环境管理服务体系和管家人才,为镇村管理、城乡生态基础设施长效运维提供一体化解决方案,通过专业管理团队、全生命周期管理,助力美丽环境建设。

“生态管家”在做好污水处理设施监管运维的同时,与智慧农业相结合,处理后的污水得以被资源化循环利用,精准灌溉农田。“你看,这沉甸甸的稻穗,金黄金黄的。”西金坞村水稻种植户老雷表示:“现在有了智慧滴灌,完全不用担心它的生长状态。”

“智慧滴灌会根据植物在不同生长期对水分的不同需求,结合天气情况进行科学滴灌。”桐庐县城乡建设管理处副主任沈龙表示,“生态管家”模式实现了农村生活污水处理设施的智慧化管理、中水回用和物联网精准灌溉相结合,不仅有效降低了污水处理成本,还促进了污水资源化利用,大大节约了传统灌溉的人力和资源成本,提升了农田水分管理水平,是污水治理和现代农业有机结合的有益尝试。

从“污水零直排村”建设到引进“生态管家”,西金坞村实现了农村生活污水处理的生态化、资源化,提升了污水处理运维效率,为全县农村生活污水处理设施提升改造提供样板。

廊坊精准管控移动源污染

检测超标车辆 10个工作日内维修复检

本报记者张铭贤 通讯员田硕廊坊报道 近日,河北省廊坊市生态环境局三河市分局来到三河市某工业园车辆集中停放地开展移动源抽查工作,并对检测发现的超标车辆出具维修复检催告单。进入5月以来,为防控臭氧污染,廊坊市生态环境局组织开展了移动源污染监管攻坚行动。

据了解,为进一步降低臭氧污染,严格落实各项移动源管控措施,廊坊市、县两级生态环境部门进一步加大重型柴油货车管控力度,依托全市16个路检路查点位,开展常态化路查路检,严格落实机动车排放检验与维护制度(I/M制度),强化重点用车单位监管,推进非道路移动机械专项检查、加油站油气回收装置运行情况抽测,有效减少了臭氧生成和污染的影响。

截至目前,廊坊市生态环境系统路检路查累计出动650余人次,检查重型柴油货车18487辆次,重点检查车辆污染控制装置、车载诊断系统(OBD)、车用尿素使用以及尾气排放达标情况,依法依规对排放检测不合格车辆进行处罚,责令整改。并当场向机动车所有人或者使用人出具维修复检催告单,要求机动车所有人或者使用人收到维修复检催告单10个工作日内,自行选择有资质的维修单位维修,直至复检合格,并将复检结果报送生态环境主管部门,严控重型柴油车超标排放。

同时,廊坊市生态环境局不断完善机动车监管执法模式,充分利用遥感监测、黑烟抓拍等技术手段,加强监督性监测,严格筛查超标排放车辆,覆盖所有重要物流通道,建立超标排放重型柴油车台账,进一步强化移动源污染监管,为夏季臭氧污染防控攻坚战打好基础。

乌鲁木齐源清单式管理扬尘

291处扬尘污染问题正在限期整改

本报讯 连日来,新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市春季大气扬尘污染治理专项行动正在加紧推进,已进入边督查边整改阶段。按照“发现一例、整改一例、销号一例”的要求,目前291处存在扬尘污染问题的各类污染源正在进行限期整改,以有效抑制城市扬尘。

乌鲁木齐市生态环境局公布的数据显示:今年1至4月份,全市空气质量达标天数73天,较上年同比增加两天;PM_{10}平均浓度83微克/立方米,同比下降18.6%。

与往年不同,今年乌鲁木齐市春季扬尘污染治理专项行动按照“扬尘源清单式管理、台账式治理”的原则,在各县区及建设、城管、交通、生态环境等部门全面摸底统计基础上,建立了施工工地、裸露地面及堆土、工业企业料场堆场等14类1200余个固定点位扬尘源清单,并成立联合督查组进行随机抽查,加强扬尘污染精细化管理。

近日,记者跟随联合督查组前往某小区施工工地看到,按照建筑工地“七个百分百”全覆盖的防尘措施要求,12栋单体建筑全部进行了密幕网防护,扬尘在线监测设施运行正常。

乌鲁木齐市污染控制中心督查科副科长李世伟表示:“对于洒水抑尘措施不到位、路面清扫不及时等问题现场要求立即整改;对于覆盖不到位、路面未有效硬化、喷淋设施损坏等问题,督促管理部门监督企业开展限期整改。”

据介绍,乌鲁木齐市春季扬尘污染治理专项行动将持续至5月底,重点对施工工地、裸露地面、破损道路、工业企业料场堆场等容易产生扬尘污染的源点进行集中检查和整治,乌鲁木齐市纪委监委全程跟进监督扬尘治理措施落实情况,确保扬尘污染治理专项行动落地见效。 **杨涛利**

宁夏通报前4月城市环境质量状况排名

固原空气质量再居首

本报记者崔万杰银川报道 近日,宁夏回族自治区生态环境保护领导小组办公室通报了今年前4个月全区城市环境质量状况排名。

通报显示,今年前4个月,全区城市环境空气质量较上年同期有所改善。其中,固原市环境空气质量今年以来连续第4个月排名全区第一,银川市环境空气质量改善幅度最大;地表水环境质量和主要排水沟水质排名居全区首位的分别是宁东能源化工基地和中卫市。

数据显示,今年前4个月,全区环境空气质量综合指数同比下降11.2%,5地市平均优良天数达到89天,优良天数比例为74.6%;6项主要环境空气污染物平均浓度与上年同期相比均下降,其中,$PM_{2.5}$浓度值为34微克/立方米,同比下降20.9%。从排名情况来看,固原市环境空气质量最好,其优良天数比例达80.8%,石嘴山市环境空气质量最差,其优良天数比例为73.3%。

水环境质量总体保持稳定,黄河干流宁夏段6个国控断面均为Ⅱ类水质。国家考核的地级城市集中式饮用水水源地水质达到或优于Ⅲ类标准的比例为81.8%。“十四五”地表水国家考核断面水质总体稳定,水质优良(达到或优于Ⅲ类)断面比例为75.0%。

江苏省东台市沿海“风光渔”互补产业基地按照集约集聚的开发理念,形成“上有风力发电、中有光伏利用、下有水面养殖”的“风光渔”互补立体开发模式,建成国内最大的“风光渔”一体化电站。基地新能源装机容量已突破1.5GW,提供清洁能源近28亿千瓦时,可覆盖当地全社会用电量近60%。

肖勇摄

CEN 资讯速递

中国环博会第八届场地修复论坛在上海召开

为“十四五”土壤污染防治攻坚蓄力赋能

本报见习记者丁波 记者蔡新华上海报道 土壤环境安全是支撑美丽中国和健康中国建设的重要基础。经过“十三五”污染防治攻坚战,我国土壤环境状况如何,面临哪些风险?污染场地治理修复领域现状及发展前景如何?在日前由上海市环境科学研究院(国家环境保护城市土壤污染控制与修复工程技术中心)、上海市环境保护产业协会、中贸慕尼黑展览(上海)有限公司等主办的IE expo 2021中国环博会—第八届场地修复论坛上,土壤修复界的500余位专家学者和管理、从业人员对以上问题展开了深入的讨论分析。

“当前我国还存在土壤退化,耕地减少、土壤污染较重等突出问题。污染类型繁多,污染成因各有不同,精准评估困难,治理费用昂贵等难点问题也很突出”,中国工程院院士、浙江大学教授朱立中分析我国土地现状时指出,全国土壤有12个土纲、30个亚纲,2624个土种类。2030年要达到受污染耕地安全利用率95%以上,污染地块安全利用率95%以上,土壤污染防治任务还十分艰巨。

朱立中指出,土壤污染防治正面临4方面挑战,即现有研究基础应对土壤污染防治的紧迫性、微观污染本质与区域环境调控的复杂性、单一污染防治技术与污染协同整治的艰巨性、物理化学治理与自然生态修复的前瞻性。他提出,当前土壤修复面临重要任务,急需探明我国土壤污染特征,为土壤污染防治提供基础数据,急需在关键理论上有所突破,为土壤污染防治奠定基础,急需在适用技术上有所突破,为自然界的有效治理提供支撑。

谈到当前土壤污染防治的重点,朱立中表示,需要从以下几个方面入手:一是“做好两大工作”,全面贯彻落实土壤污染防治法,深入推进土壤污染防治行动计划。二是“建立一套体系”,主要包括法规、政策、环境标准、技术指南等。三是“守住两个底线”,即吃得放心、住得安心。四是“管控三类风险”,分别为农用地食用农产品超标风险、污染用地开发风险、未利用土地非法排污的风险。

污染场地安全修复技术国家工程实验室主任、上海市环境科学研究院孙宁分析称,“十三五”期间,我国土壤修复市场项目总数呈现上升趋势。

据测算,2020年我国土壤修复市场规模达到150亿元左右,项目数量上,修复工程与咨询服务规模呈“二八特点”;项目金额上,这一比值是7:3。2020年,在市场规模上,江苏、河北、浙江、湖南靠前,均超过12亿元,山东、江苏、广东、浙江的项目数量排前四位,均超过300个。

中科院南京土壤所研究员骆永明表示,“‘十三五’期间,在国家重点研发计划项目支持下,土壤污染成因、过程及风险研究进入新阶段,未来5年将在土壤污染源汇关系与源解析、污染物积累与转化机制、污染物扩散与驱动机制和污染风险评估方法与指标体系等方面取得系统性、创新性研究进展。”