

丢没处丢,卖不好卖,回收也不知道找谁

大件废旧家具回收处理难题如何破解?

◆本报记者程梓桐

近年来,随着人们生活水平的提高,大家对衣食住行的追求也越来越高,家用电器、家具等更新换代越来越快。不同于小件物品的方便处理,淘汰下来的大件旧家具该如何处理成为困扰大多数人的一道难题。针对这个问题,记者近日进行了走访了解。

大件废旧家具如何处理成市民共同的难题

针对大件废旧家具如何处理这个问题,记者随机采访了一些市民。“送给有需要的亲戚朋友、联络回收二手家电的卖钱、放到楼道或者社区角落等待‘废物利用’,小区好像有大件垃圾投放点,不知道是不是可以放在那里……”

面对记者的提问,大多市民表示,都曾遇到或正处于有大件废旧家具需要处理的情况。其中,大部分市民选择将家具送给有需要的人;也有部分市民选择家具回收商上门回收或挂在网上售卖,但不是价格没谈拢就是迟迟找不到买家;还有一些市民选择直接将家具扔在小区或送到小区的大件垃圾投放点;也有市民沉默良久,略显尴尬地表示,确实不知该如何处理。

针对大件废旧家具的处理问题,清华大学环境学院教授刘建国表示:“现阶段大件家具等低值可回收物回收,需要政府统一规划,建立暂存—回收—交易—拆解—利用全过程管理体系,由第三方专业公司开展收集运输处理等服

务,主要依靠市场机制运行。”

随着垃圾分类的进一步推进,废旧物、废弃大件家具等低值可回收物已被列入北京市可回收物指导目录中。北京市关于加强可回收物体系建设的有关意见也明确要求,街道(乡镇)合理设立可回收物中转站,承担辖区内低值可回收物托底回收工作,同时明确,政府为企业提供用地保障,有效降低企业投资成本。

“楼道和小区空地上的旧家具不见了,大件垃圾都被集中到一处暂存点,对社区来说是一件好事。”在朝阳某社区一处大件垃圾投放点,居民李先生说道。

这个点位堆放着居民丢弃的沙发、床垫等物品,李先生将自家大件废旧家具放到这里后,物业会联络相关负责人,最后这些大件垃圾会有专车运往朝阳循环经济产业园进行集中处置。

建立旧货交易体系促进资源合理利用

让仍然可以继续使用的大件家具进入旧货交易市场,重新“发挥余热”,也不失为一种解决大件废旧家具“回收难”的办法。但二手家具不好卖的市场现状也制约着问题的推进。

“大件家具的运输费用有时要高于家具本身的价值,不划算。”记者电话采访了一位从事二手家具回收生意多年的张先生。他表示,搬运大件家具需要有专门的人员及车辆,假如一张沙发的回收价格是几百元,但人工搬运及车辆运输费至少也要几百元,“回收后既要

考虑存放地点,还要考虑能否顺利出售,实在太不划算了。”

张先生还表示,近几年随着生活水平的提高,已经很少有人愿意购买二手家具了,“现在回收二手家具也要注意新旧问题,表面上有划痕印记的家具不太好卖。有的二手家具甚至比新家具的价格还高,大家就更不愿意买‘二手货’了。”

记者了解到,北京市相关政策此前就有提及,将鼓励废旧家具等进入旧货交易体系,同时探索建立大件垃圾上门收集收费、定点定时投放等机制。对此,刘建国也表示:“从减量化、资源化角度出发,废旧家具优先考虑进入旧货交易体系应该成为一项基本原则,地方政府以及作为行业主管部门的商务部门应该为废旧家具进入旧货交易体系创造便利条件。”

其实,早在2012年,北京市就试点实行过家具以旧换新补贴政策,主要包括柜体、沙发、床具、桌椅4类家具(仅限可移动家具),并明确提出回收的旧家具,可再使用的由家具销售企业交由合法的二手家具经营者回收或进行公益捐赠,不可再使用的须由家具销售企业自行或委托再生资源回收企业全部拆解,实现资源回收利用。

打通循环利用瓶颈破解回收难题

据了解,目前,全国许多省市的政府主管部门,都在摸索建设大件废旧家具的回收处理体系。谈及大件废旧家具的回收处理现状,刘建国坦言:

“现在什么情况都有,也可以用不平衡、不充分来描述,不同地方、同一个地方不同区域的要求和做法也存在差异;有收费的,有免费的;有统一收运处理的,也有各行其是的;有进入回收利用渠道的,也有进入焚烧填埋处置设施的。”

推进建立良好的大件废旧家具回收处理体系,关键在于如何调动回收体系中各环节参与者的积极性。政府要做好全链条的保障工作,让消费者既有意愿也有渠道,能够便捷地交出废旧家具;对于处理企业也要给予适当的政策鼓励和资金支持。

政策保障是一方面,破解大件废旧家具“回收难”,更需要各方的共同努力。

刘建国指出,政府除提供一定补贴外,还要出台大件家具等低值可回收物的付费政策,并强化监管。“付费观念尚未得到居民普遍接受,人们对这一观念的转变需要时间,规则的形成、体系的建立也需要一定磨合期,但目前还处于起步阶段。”

所谓万事开头难,刘建国表示,短期内还是要靠政府在设施建设与系统运行方面加大投入,同时做好宣传教育与约束引导工作;远期要严格落实“产生者负责,污染者付费”原则,由废物产生者承担收集运输处理利用的成本;同时出台有利于资源化产品利用、增强回收利用企业盈利能力的政策与标准。

通过多方联动,打通循环利用的瓶颈,才能破解废旧家具的回收处置难题。相信在大家的努力下,未来这个难题将不再是难题。

美丽中国 我是行动者

◆王邢平

7月2日,在生态环境部庆祝建党100周年暨“两优一先”表彰大会上,胡飞龙博士作为《生物多样性公约》(以下简称《公约》)第十五次缔约方大会(以下简称“COP15”)执委办临时党支部的组织委员,获得了“2021年生态环境部优秀共产党员”荣誉称号。

胡飞龙是一名有着15年党龄的老党员。2014年,他加入南京环境科学研究所后,一直从事生物多样性保护与恢复工作,主持包括重点研发计划子课题——“生物多样性保护目标设计”在内的多项国家、地方重大项目。

为举办好COP15,2019年,由生态环境部牵头,从部直属单位抽调专业领域的精英强将组成COP15执委办成果组(以下简称“成果组”),负责《公约》对外谈判的重任。胡飞龙和其他10位代表光荣入选,从那时起,胡飞龙便从南京暂时调往北京工作。

在深入推进COP15的筹备工作中,胡飞龙发挥自身专业知识,与支部委员一起全面提升临时党支部的组织力、凝聚力、战斗力,努力打造攻坚克难的坚强堡垒。

加入成果组以来,胡飞龙以COP15谈判为己任,积极推动“框架”谈判和成果凝练。2020年2月,《公约》2020年后全球生物多样性框架不限名额工作组(WG2020)第二次会议在意大利罗马召开,因新冠肺炎疫情影响,由中国驻联合国环境署、驻意大利使馆和驻联合国粮农组织代表处等单位组成的代表团在前方工作,以成果组为主体组成的技术支持团队在后方共同参会。

胡飞龙作为技术支持团队的主力队员,会议开始前,他克服疫情期间沟通困难,主动征求相关部委意见,深入研究关键缔约方观点,认真研判相关议题,积极准备参会材料;会议进行时,他克服时差、语言沟通、网络不畅等重重困难,利用微信、Skype等通讯方式,与前方代表团同步实时参会,日工作时间经常达到15至20个小时。每天最后一个视频会议直播结束时,一般已是北京时间的清晨6点。短暂休息后,他要及时做好前一天的会议总结,并撰写简报,同时又要准备新一天的会议准备工作;对议题进行分工、梳理,为会场发言准备精准的文件资料,为保障谈判顺利进行提供有力技术支持……

今年“5·22国际生物多样性日”期间,胡飞龙为完成纪念活动所需的十多份技术支持材料,连续加班加点,基本每天都要到凌晨两三点才能休息。最终,他高效率、高质量、高标准地完成了组织交办的各项任务,为“5·22国际生物多样性日”系列活动的顺利开展提供了重要技术保障。

因为COP15的筹备,胡飞龙从2019年调往北京工作后就一直和家人分隔两地。今年胡飞龙最忙的时候,正好是他妻子的孕期,但他期间最长有4个多月都未能回家,只能在周末通过视频和妻子沟通,更没时间陪妻子去医院做产检。但他妻子却表现得非常坚强,全力支持他的工作,还鼓励他不要牵挂家里。

胡飞龙说:“家人的支持也是我努力工作的动力,我是一名中共党员,就应该在祖国需要我的任何时候都奋不顾身。看到COP15的筹备与谈判进程不断向前推进,我觉得一切的辛苦都值得。”



胡飞龙博士在工作中。

武当山升级改造变电站与线路

每年少砍伐树木大约两万多株

本报通讯员叶相成 张韵文报道 “看,那是一基新铁塔,整整高出附近树木10多米。”近日,在武当山琼台一半山腰,国网湖北省丹江口市供电公司周祥龙指着一基铁塔介绍说,“武当山上的绿色植被再也不用年年‘剃头’了!”

记者了解到,武当山琼台35kV变电站1998年建成投运,是武当山景区内唯一一座变电站。20多年来,变电站为武当山景区发展做出了积极贡献。受当时资金及设备技术等限制,变电站建设标准低,经20多年运行,设备老化严重,线路单一,抗恶劣天气状况差,无法满足景区发展要求,且存在较大安全风险。

2020年,十堰市对武当山琼台35kV变电站与线路进行升级改造,由单线单变升级为双变双变,变电容量也由4000千伏安增至12600千伏安,建成无人值守且可远程操作的现代化智能变电站,能满足武当山景区及周边乡镇未来10—15年的用电需求。

过去,武当山琼台数十基杆塔塔高多为12米或15米。由于武当山琼台有很多植被古木参天,不少树木高度直抵电力电缆线。“有些树木一年就能长高1—2米,树长高了,就得‘剃头’!”周祥龙说,为此当地每年投入大量人力、物力、财力修剪树木,同时,也在一定程度上影响了武当山良好的植被。

为保护武当山的植被,去年,武当山琼台输电线路迎来了升级改造,将新改或新建的铁塔全面予以升高,89基铁塔平均升高约10米,其中最高铁塔升高至42米,比过去整整高出30米,为此多投入了2000多万元。周祥龙估测说:“铁塔升高后,每年少砍伐树木大约两万多株。”

过去铁塔建好后连接电线采用人力牵放线,这需要砍伐一条步行通道便于走动。去年则采用无人机与张力机进行空中牵放线,减少了施工过程中林木砍伐量,还将铁塔基础施工“大开挖”方式改为人工掏挖方式,减少了对土壤岩石及绿色植被的扰动破坏。

拓宽突发环境事件应对思路

承德开展潮河流域突发环境事件应急演练

本报讯 为全面提升突发环境事件应急工作总体水平和实战能力,切实维护和保障北京密云水库上下游居民饮用水安全,近日,河北省承德市在滦平县虎什哈镇组织开展2021年潮河流域突发环境事件应急演练。

此次应急演练分设观摩会场、应急处置现场。观摩会场主要观摩现场指挥、信息上报、事态研判、应急监测、应急响应终止等环节。应急处置现场主要观摩污染处置实施过程等。应急演练以滦平县潮河流域发生尾矿库泄漏事件(虚拟事件)为背景,通过采取实战演练、动态模拟和播放视频等方式,为大家现场演示信息报告、事故点下游应急监测、上游来水引流溯源、现场筑坝拦截、拦截河段投药降污、絮凝沉淀物处置、应急物资调配等10个实战情景。

通过演练,有效检验了承德市环境应急处置工作的快速响应能力、组织指挥能力和科学处置能力,增强了防范和应对突发环境事件的意识,拓宽了突发环境事件的应对思路,也积累了宝贵的实战经验。



近年来,江苏省宿迁市沭阳县贤官镇通过土地流转,大力发展生态农业,成片规模化种植芡实、睡莲、莲藕、菱角等市场畅销的水生植物,提高农民经济收入,推进乡村振兴战略落地。图为沭阳县贤官镇桥口村芡实种植基地里,农户正在塘内清除杂草。 人民图片网供图

奋斗百年路
启航新征程
——生态优先·绿色发展

◆赵冬梅

2020年,辽宁省大连市统筹推进大气、水、土壤等污染防治,加大生态保护和农村环境治理力度,全市环境质量总体状况良好,环境空气质量全面达标,水环境质量总体稳中向好,净土保卫战取得阶段性成果。

优良天数同比增加30天

2020年,大连市环境空气质量优良天数332天,同比增加30天,与2015年相比增加62天。市区空气中六项主要污染物浓度全部符合国家空气质量二级标准,与上年相比,细颗粒物、可吸入颗粒物、二氧化硫、二氧化氮、臭氧、一氧化碳均有所下降。无论是达标天数比例还是空气质量优良天数均创新高,创标准实施以来的新纪录。2020年10月、11月、12月,大连市大气环境质量连续3个月进入全国168个

重点城市前20名。

这些成绩的取得是近年来大连市锁定“天常蓝”目标,持续发力、久久为功的结果。

2020年,面对夏季臭氧污染和年末气候异常、供暖叠加等多重压力,大连市坚持会商研判、帮扶督导、联防联控,落实差异化应急减排措施,细化梳理打赢蓝天保卫战91项工作任务并强化落实,出台臭氧污染防治20条及秋冬季大气污染防治30条,加强重点时段污染管控。完成全市在用383台20蒸吨/小时及以上燃煤锅炉特别排放限值改造,完成建成区内47台20蒸吨/小时及以下燃煤锅炉拆炉并网或清洁能源替代,完成禁燃区内60台燃用兰炭小锅炉淘汰。

同时,大连深入推进VOCs(挥发性有机物)深度整治。建立全市涉VOCs企业清单,VOCs深度整治措施清单、各区县整治进度清单,实行“双周调度、双月通报”。180家重点企业全部完成“一厂一策”专家评

审,完成年度治理任务。

此外,大连深化机动车污染防治。坚持统筹“油、路、车”治理,以高污染高排放老旧柴油货车为重点,建立实施最严格的柴油货车“全防联控”环境监管制度。对高排放柴油货车及非道路移动机械在市区的主要路段采取限行措施。建成大连市机动车遥感监测系统,共检测车辆约45.5万台次。开展中重型柴油货车深度治理工作,全年共计完成技术改造、深度治理车辆1297台。

水环境改善幅度跻身全国前列

2020年,大连市水环境质量持续向好,全市14处县级以上饮用水水源地水质全部达标,6条主要河流的7个国考断面水质优良比例100%。21个市考河流断面水质优良率为95.2%,比2019年提升14个百分点;17个全国重要水功能区水

质达标率为100%,超额完成全年考核任务。当年大连市水环境改善幅度在全国335个城市中排名第33位,首次跻身前10%行列。

据了解,大连市坚持科学治污、精准治污和依法治污,深入推进河流污染治理工作。一是实行水质达标日调度制度,确保各项工作按期完成,实现水质大幅提升。二是逐条河流摸排问题、分析原因,制定有针对性的一河一策整治措施。三是制定《大连市河流水环境质量管理办法(试行)》,标出底线,划出红线,让问责有章可循。

在水源保护区,全面完成县级以上饮用水水源地规范化建设,组织完成10处饮用水水源地一级保护区围网封闭工作;碧流河水源地三期工程、大连市重点饮用水水源地水质自动监测站等重点项目通过专家验收;开展“千吨万人”水源地环境保护专项行动,发现的18个环境问题全部完成整改。

完成400多个地块风险分级

对重点行业企业用地调查是大连市推进净土保卫战的基础性工作之一。2020年,大连市在全省率先完成重点行业企业用地土壤污染状况调查,完成全市408个地块风险分级,并初步建立了优先管控名录。

推进建设用地安全利用工作,建设用地年度安全利用率达到100%。大连市生态环境局对全市197家土壤重点监管单位进行动态更新。依托全国污染地块土壤环境管理系统对疑似污染地块、污染地块和重点关注地块信息进行了动态更新。多部门联合印发《大连市建设用地土壤污染风险管控和修复管理实施细则》,鼓励按照“环境修复+开发建设”的模式对污染地块进行治理。有序推动污染地块治理修复项目实施,完成全市447座加油站、1970个地下油罐改造任务。

一切辛苦都是值得的

记生态环境部南京环境科学研究所胡飞龙博士