

我国新能源汽车保有量约占全球一半

全球汽车向新能源方向加速推进,仍需加快建设充电桩、加氢站等

◆本报记者文雯

记者从日前召开的中国科协第三季度新闻发布会上获悉,截至2021年6月底,我国新能源汽车保有量603万辆,占全球新能源汽车保有量的50%左右。

新能源汽车进入“市场+政策”双轮驱动阶段

2021年上半年新能源汽车销售统计数据显示,今年上半年,我国新能源汽车产销分别达到121.5万辆和120.6万辆,同比增长200%。与2019年同期相比,产销同比增长94.4%和92.3%。

根据公安部公布的数据,截至6月底,全国新能源汽车保有量达603万辆,占汽车总量的2.06%。上半年新注册登记新能源汽车110.3万辆,与去年同期相比增加77.4万辆,增长234.92%,创历史新高。

中国汽车工程学会副秘书长侯福深介绍说,我国新能源汽车保有量已至少持续3年约占全球“半壁江山”。目前,我国新能源汽车产业发展取得了可喜的成绩:一是产业规模持续扩大;二是技术水平显著提升;三是企业实力明显增强;四是配套环境日益

优化。2021年,新能源汽车补贴标准退坡20%,新能源汽车已进入“市场+政策”双轮驱动发展新阶段。

“我们的目标是到2025年,纯电动汽车要实现完全的市场化。”侯福深解释说,完全的市场化指的是纯电动汽车不再依靠补贴等扶持政策,与燃油车站在同一起跑线上,在市场上自由竞争。

侯福深对这一天的到来充满信心:“到2025年,消费者愿意为纯电动汽车去买单,而不是依靠补贴或其他一些优惠政策去刺激,与同档的燃油车相比,纯电动汽车基本上在性能、价格上拥有市场竞争力。这一天肯定会实现,现在的一些微型短途的电动汽车车型已经具备了和燃油车竞争的能力。”



图为技术人员正在组装新能源汽车。人民图片网供图

记者,“中国在当时政策上非常坚决地支持电动汽车,认为这是我们弯道超车的途径,并且依靠我国技术产业门类很全的优势,把整个动力电池的制造成本降下来了。”

因此,在2018年-2019年,全球新能源汽车供给企业以中国居多,比亚迪、北汽、上汽等均在

全球十大新能源汽车企业榜单。

2020年,欧洲新能源汽车企业后来居上,德国的大众、宝马、奔驰、奥迪等高端汽车品牌纷纷上榜,占据全球前十大新能源汽车企业榜单。

2021年1月-5月,全球十大新能源汽车榜单中,中国新能源汽车企业3家,欧洲新能源

汽车企业占4家。

侯福深预测:“结合碳达峰、碳中和的目标,以及芯片供应恢复正常等因素,预计我国2021年新能源汽车将达到240万辆的销量预期,甚至很可能在年底超过240万辆。”

届时,中国将连续第6年保持全球新能源汽车产销量第一。

新能源车仍需突破瓶颈

存在瓶颈问题。比如使用环境。相比纯电动汽车的保有量,充电桩的数量不足。“现在新能源汽车保有量已经超过600万辆,但是充电桩大概在200万个左右,下一步需要提高充电的便利性。”侯福深说。

对于氢燃料电池汽车来说,也是同样的问题。目前,我国加氢站分布较为分散,无法支撑大规模示范运营,同时加氢站建设主体众多,缺乏国家统筹和政策配套措施,加氢站建设进程缓慢。陕西通全实业集团

认为,在实现氢能制造核心技术突破的同时,加氢站的基础设施建设和运营也要跟上步伐,软实力与硬实力实现双向突破。

“电池回收利用体系也亟待建立。”侯福深表示,虽然国家在这方面已经做了很多工作,但大规模的回收体系建设还没有启动。随着新能源汽车的普及,这方面的工作需要进一步加强。“包括从技术上、标准上、政策上,进行全方位、系统性的设计和推进。”

全球汽车向新能源汽车方向加速推进

山东省济南市的毛女士打算买一辆小汽车作为上下班的代步工具。她比较了燃油车和电动汽车的性价比后,选择了奇瑞的“小蚂蚁”。“我住在比较近的社区,停车位有限,而且只是上下班,不需要太长的里程。购买电动汽车有一些补贴,拥有教师资格购车还额外有一些优惠,到手价格在6万元左右。”

对这辆“小蚂蚁”,毛女士表示非常满意:“免费赠送一个充电桩,济南市还赠送一个3000元的充电补贴,不管快充还是慢充

都可以用,性价比非常高。”

像毛女士这样选择纯电动汽车的消费者越来越多。随着动力电池技术的突破,全球汽车也向新能源汽车方向加速推进。“全球汽车界都在向电动化加速推进,现在不光是自主品牌,包括外国汽车企业都在加快投放电动化汽车的新产品。”侯福深说。

“日本当时放弃了电动汽车的发展方向,发展氢燃料电池汽车。”中国银行保险监督管理委员会政策一局一级巡视员叶燕斐告诉

黑龙江省低碳企业联盟成立

70余家首批纳入全国碳市场的控排企业加入

本报见习记者李明哲哈尔滨报道 黑龙江省低碳企业联盟成立大会近日在哈尔滨举行。联盟在黑龙江省生态环境厅指导下,由黑龙江省产权交易集团权属企业黑龙江省碳排放权交易中心发起并组建,省内70余家首批纳入全国碳市场的控排企业自愿加入,共同探索黑龙江省达成碳达峰、碳中和目标的实现路径。

黑龙江省现有参与全国碳市场交易企业97家,属于碳排放主体较多的省份。联盟旨在加强碳排放企业之间的合作、联系和交流,优化配置联盟成员内部资源,减少企业间无序竞争,提高企业碳资产管理能力,合理维护联盟成员权益。

联盟将搭建交流合作平台,通过开展座谈讨论、宣传培训、咨询服务、组织低碳技术推广等活动,帮助联盟企业解决实际问题。联盟将成立研究中心、企业咨询服务中心,面向联盟企业低碳转型发展阶段的关键核心问题展开攻关;结合省情企情,围绕智慧能源服务,为联盟企业提供最新政策解读、碳交易培训、碳金融业务、碳资产开发、碳排放核算、企业节能降碳路径规划等服务。

“十四五”时期,黑龙江省委省政府成立碳达峰碳中和工作领导小组,召开专题会议全面安排部署工作。黑龙江省生态环境厅作为应对气候变化的主管部门,在碳达峰、碳中和工作中承担着重要职责,“十三五”期间,黑龙江省提前超额完成国家下达的碳强度下降目标。下一步,黑龙江省生态环境战线将全力支持低碳企业联盟开展活动,跟踪服务和解决企业在碳交易中遇到的问题。

青山村“善水基金”促进“两山”转化

作为全国首个水基金信托 形成受益者付费机制

本报讯 浙江省杭州市余杭区黄湖镇青山村位于黄湖镇东面,区域总面积15.6平方公里,总人口2662人。近年来,青山村通过“生态+”发展模式,进一步拓宽了“绿水青山就是金山银山”转化通道,构建了绿水青山孕育生态产业、生态产业带动强村富民、强村富民反哺绿水青山的可持续发展体系。

竹经营收入高20%的生态补偿金。在整合政府、金融机构、公益组织、农户等资源的基础上,“善水基金”进一步将下游产业链企业、项目建设运营主体纳入生态利益保护链条,通过信托合同的方式约定利益分配,形成了成本共担与利益共享的受益者付费机制。

目前通过受益者付费机制,青山村每年约有15万元反哺至“善水基金”用于水源地保护。“善水基金”林地流转面积从500亩扩大至1000亩,并实现自主可持续发展。接下来,余杭区将结合全区实际,以“善水基金”形式保护水源地,为振兴乡村提供保障。

周兆木 李银



图为国家电投江苏新能源公司洪泽光伏发电站农光互补项目,在光伏板上发展艾草种植。

人民图片网供图

四川出台林草碳汇行动方案

到2025年,基本建立林草碳汇高质量发展体系

本报记者王小玲报道 四川近日出台《四川林草碳汇行动方案》(以下简称《方案》)。方案提出,到2025年,基本建立林草碳汇高质量发展体系,基本形成林草碳汇多元化发展格局,全省森林蓄积量达21亿立方米,草原综合植被覆盖率达87%,湿地保护率达57%,林草碳汇项目总规模达3000万亩;到2030年,全省林草碳汇组织管理体系、政策法规体系、技术标准体系、计量监测体系更加健全,基础能力、服务水平和队伍建设有效夯实,森林、草原、湿地等生态系统服务功能显著提升,林草固碳增汇能力全面提升。

方案明确,四川要实施提升林草增汇能力、巩固林草固碳成果、加强碳汇计量监测、推进碳汇项目发展、推进林草碳汇交易、强化碳汇科技支撑等六项林草碳汇重点工作。

提升林草增汇能力。积极推行木竹替代,探索发展生物

质能林。推动山水林田湖草沙一体化保护和修复,加强长江廊道、黄河上游水源涵养区、秦巴山区、乌蒙山区等区域重点防护林建设,低效林改造和退化林修复。

巩固林草固碳成果。推进健全以国家公园为主体的自然保护地体系,强化森林资源“一张图”管理。健全用好“五位一体”的森林草原火情监测即报系统,强化火源管理,第一时间监测、发现和处置火情,全力抓好松材线虫病防控“五年攻坚”行动。

加强碳汇计量监测。建立健全土地利用变化与林草碳汇计量监测体系,制定四川省林草碳汇计量监测技术规程,加快建立省市县三级林草碳汇监测统计体系、报告编制体系和数据覆盖全面、功能高效易用的基础数据库。

推进碳汇项目发展。采取多种方式推进林草碳汇项目开发实施。充分依托生态建设工

程项目开发林草碳汇。支持凉山州乡村振兴、宣汉森林经营、天全大熊猫栖息地恢复、龙泉山城市森林、若尔盖湿地等林草碳汇项目示范。

推进林草碳汇交易。探索林农和牧民小规模林草资源价值实现路径,开发乡村林草碳汇产品。加快探索四川省林草碳普惠机制,构建区域性林草碳汇自愿市场,积极推动建立包括“碳惠天府”在内的区域碳减排机制。探索开展林草系统碳足迹核算,努力推动林草系统率先实现碳中和。

强化碳汇科技支撑。推动组建产学研深度融合的四川林草碳汇科技创新联盟。加强林草碳汇对实现碳达峰、碳中和目标的贡献和转化路径研究,推进关键技术突破,推广和转化先进科研成果。编制四川造林、森林经营、竹林经营、湿地和草地等碳普惠方法学,系统构建四川林草碳汇技术标准体系。

◆周雁凌 王文硕 李曼

山东省生态环境厅、国家开发银行山东省分行、山东发展投资控股集团有限公司近日在济南市共同签署《深入打好污染防治攻坚战共同推进生态环保重大项目融资战略合作框架协议》(以下简称《协议》)。这标志着山东省开启政府主管部门、金融机构和国有资本三方协同推进生态环保重大工程的生态环境治理新模式。

山东省生态环境厅党组书记、厅长宋继宝表示:“十四五”期间,山东省生态环保产业快速发展,将形成千亿元市场规模,《协议》的签署对统筹推进全省经济社会高质量发展和生态环境高水平保护意义十分重大。省生态环境厅将抓紧建立全省生态环保重大项目储备库,主动推荐需要重点支持的生态环保重大项目,促成项目尽早落地,为深入打好污染防治攻坚战、推动生态环境质量持续改善、打造乡村振兴齐鲁样板激活新动能。”

加大重大工程融资,培育产业新增增长点

山东省生态环境厅、国家开发银行山东省分行、山东发展投资控股集团有限公司按照生态环境部、国家开发银行关于共同推进生态环保重大项目融资的工作安排,共同签署《协议》。

山东省生态环境厅党组成员、副厅长管言明告诉记者:“签约三方本着‘优势互补、互利共赢、平等协商、协同推进’的原则,围绕深化全方位、多领域、深层次次级企业合作,共同加大生态环保重大项目融资,培育生态环保产业新增增长点。”

根据《协议》,山东省生态环境厅运用组织协调优势,以贯彻落实“十四五”生态环境保护规划、生态环保专项规划等为重点,支持国家开发银行山东省分行、山东发展投资控股集团有限公司在全省生态环保重大项目建设中分别发挥主力银行的融资作用、主要投资机构的投融资作用。支持省级统筹,跨流域、跨区域统筹的重大环保项目;支持农村生活污水治理、农村黑臭水体治理、农村垃圾处理、规模以下畜禽养殖粪污处理、秸秆等农业生产废弃物资源化利用等项目。

国家开发银行山东省分行党委书记、行长况澜告诉记者:“开发性金融依托国家信用筹集资金,不以盈利为主要目的,能够提供更长期、低成本资金支持,这与生态环保项目期限较长、收益相对低等特点高度吻合。目前,国家开发银行绿色贷款余额达到2.3万亿元,根据三方协议,未来三年山东分行将加大对全省生态环保领域、薄弱环节、关键时期的作用和优势,通过规划先行,提供贷款、投资等各类产品相结合的综合金融服务,为全省生态环保领域项目建设提供全面的融资、融智支持。”

山东发展投资控股集团有限公司突出投融资主体优势,发挥支持全省基础设施建设和绿色产业发展,推动区域联动、产业融合、协作发展的投融资主体作用,作为牵头融资和项目实施单位有效将融资资金投放全省生态环保工程项目建设。

服务生态环保项目,助力美丽山东建设

《协议》在规划、项目、投融资等合作内容方面做出了具体要求,山东省生态环境厅邀请国家开发银行山东省分行、山东发展投资控股集团有限公司参与全省生态环保领域相关规划及重大课题的研究。以系统整治为原则,重点支持包含农村环境整治和农业面源污染治理建设内容的项目。推动建立激励支持机制,积极争取省财政政策、资金向重点合作项目倾斜。

国家开发银行山东省分行和山东发展投资控股集团有限公司根据全省在生态环境领域的发展总体规划,主动发挥投融资规划品牌优势,配合开展重大项目融资方案设计,加强生态环保重大项目前期培育合作,推动规划成果尽早转化。同时,结合各地污染治理

贡献。建立高层联席会议制度以及信息交流、联合监管等机制,每年至少召开一次高层联席会议,总结交流情况,协调解决重大问题。成立“推进生态环保重大项目融资”工作专班,建立相对固定交流渠道,不定期开展联合检查督查,确保资金专款专用,做好风险防控。管言明表示,加快生态环保重大工程建设是构建生态文明体系、促进经济社会发展全面绿色转型的重要举措。山东省生态环境厅、国家开发银行山东省分行、山东发展投资控股集团有限公司战略合作框架协议的成功签署,必将对全省深入打好污染防治攻坚战、推进全省生态环境治理体系和治理能力现代化起到重要的推动作用,为建设美丽山东作出新贡献。

国网新疆电力计量器具实现低碳配送

采用纯电动轻卡货车油耗更低

本报讯 位于乌鲁木齐市米东区的国网新疆营销服务中心计量基地内,一辆纯电动轻卡满载1800余只检定合格的电能表缓缓驶出,这批电能表将供给昌吉供电公司使用。这也是公司首次通过纯电动轻卡配送计量器具,实现了低碳配送。

今年以来,国网新疆电力有限公司积极响应碳达峰、碳中和目标,将计量器具低碳配送作为其中一项重点工作率先开展。公司最终选定在乌鲁木齐、昌吉两地间试点验证

电能计量器具低碳配送行动方案,以此推动碳达峰、碳中和目标在疆落地,为新疆新能源汽车的发展探索积累经验。

据测算,柴油运输车辆油耗支出约为1.5元/公里,而采用纯电动轻卡货车后,油耗将降低为约0.5元/公里。按照2020年公司累计派出计量器具运输车辆675车次,行驶里程按34.07万公里计算,未来全部实现纯电动车辆运输后,每年可实现可观的二氧化碳减排。

杨涛利 张鹏宇