

吉林省巩固提升土壤环境质量

聚焦重点工作任务,按月调度

本报讯 近年来,吉林省委、省政府高度重视土壤污染防治工作,采取多种措施,持续改善土壤生态环境质量,不断推进土壤生态环境资源的永续利用。

针对吉林省局部地区土壤环境质量有待改善、地下水污染防治基础薄弱、农村生态环境保护存在短板等问题,吉林省生态环境厅于今年2月制定《吉林省土壤环境质量巩固提升行动方案》(以下简称“方案”)明确,2021年全省受污染耕地安全利用率、污染地块安全利用率均达到90%以上,有序开展地下水环境状况调查评估、农村生活污水调查评估、农村生活污水试点示范、畜禽粪污资源化利用率稳定在80%以上等目标。

“上半年,我们在土壤污染防治、农村生活污水治理、地下水污染防治方面制定了任务清单、施工图、工作手册,照单负责、照图施工、照册推进。同时,制定‘加强土壤污染重点监管企业管控、加强建设用地流转管控、推进企业用地调查成果应用’等19项指标,细化‘建立污染地块名录、推进农村地下水型饮用水水源地保护区划定、建立耕地土壤环境质量类别动态调整机制’等40条任务,聚焦重点工作任务,按月调度,扎实推进。”吉林省生态环境厅土壤生态环境处处长杨宇宁表示。

据了解,吉林省生态环境厅于今年3月召开土壤生态环境保护工作会议,部署重点工作任务,明确提升土壤、地下水和农村环境质量的各项落实措施,明确工作要求时限。综合运用“五化”工作法,制定时间表、路线图及任务标准,形成攻坚合力,推动《方案》高质量落地。组织全省系统实施“土壤污染风险管控、地下水环境状况调查评估、农村生活垃圾污水处理提升”三大工程,有序开展“受污染耕地安全利用、农村黑臭水体整治、农业面源污染管控”三大行动,取得了一定的成效。

下一步,吉林省生态环境厅将继续强化责任落实,将土壤环境整治纳入省级督查事项,压实工作责任,持续实施土壤污染防治攻坚战和农村生活污水治理、黑臭水体整治,持续推进地下水用地调查成果应用等19项指标,细化‘建立污染地块名录、推进农村地下水型饮用水水源地保护区划定、建立耕地土壤环境质量类别动态调整机制’等40条任务,营造保护人人有责的良好氛围。

潘瑜 白妹

哈密河生态恢复一期工程完工

改善湿地沿岸及周边生态环境

本报讯 新疆维吾尔自治区哈密市重点生态建设工程——哈密河生态恢复工程一期项目主体工程近日完成,豫园作为其中一部分正式对外免费开放。

“以前这里到处是垃圾,现在改造成了公园,空气清新,环境优美,我和家人闲暇时会来此游玩。”哈密市民范泽林说。

哈密河生态恢复工程一期工程历时近1年全部完工,恢复了沿河两岸林地、草地及湿地,构建起东、西河坝两条蓝色水系廊道。长达26公里的慢行绿道串联河坝两岸,形成了开放的绿色空间,最大限度还绿于民、还空间于民。

湖南园艺建筑集团有限公司哈密河生态恢复工程一期工程设计院院长王安说:“豫园是拆迁区,拆迁后进行了绿化和园林铺装,总面积为15万平方米,绿化面积约7.7万平方米,铺装面积约5万平方米,对整个河道进行了扩建,公园里还种植了大量乔木和灌木。”

近年来,哈密市把哈密河生态恢复工程作为头号民生工程,不断加大保护力度,不断改善湿地沿岸及周边生态环境,取得显著成效。在城市绿化格局上,哈密市将哈密河原有生态绿地从以前的百分之十几,提升到60%以上,努力营造城景相融的生态宜居城市。

“哈密河生态恢复工程建成后,对哈密整体的生态环境有一个大的改善,对当地经济社会高质量发展会起到一个很好的助推作用。”哈密市伊州区住建局党组书记、副局长董苏健说。

陈奕皓

苏州绿色“天幕”助力基坑工程抑尘降噪

与传统施工相比,能减少九成以上扬尘

本报讯 为了创新扬尘防治手段,在江苏省苏州工业园区规建委、生态环境局的指导下,“基坑工程防尘幕系统”项目近日正式投入使用,成为江苏省首例应用基坑全覆盖的防尘幕系统。

据了解,这一项目为地下四层,基坑最深处达27米,施工周期长,扬尘管控难度大。自启用绿色“天幕”以来,有效抑制了因基坑土建作业产生的扬尘和噪声。

防尘幕改变了基坑上方局地小气候,显著降低了基坑内风速,从源头减少了扬尘逸散量。相比雾炮、喷淋等被动降尘措施,防尘幕展开时能够将基坑上方严实遮挡,结合周边喷淋抑尘装置,全面实现“关门打尘”。与传统施工相比,防尘幕能够减少扬尘达90%以上。

通过防尘幕的物理阻隔有效降低噪声影响,基坑内部可在雨天连续作业,有效避免基坑泡水等现象,提升了安全性和施工效率。此外,项目应用“PVC阻燃布+镀锌方钢管”技术,结构简单,操作方便,可供2-3个项目循环使用。

下一步,苏州工业园区将结合实际进一步推进项目成本优化,在具备条件的施工项目推广使用防尘幕,切实做好基坑工地扬尘管控工作,助力守护蓝天白云。

姚玉刚



近日,国家大气污染防治攻关联合中心东营驻点跟踪研究工作组正式进驻山东省东营市,全面开展细颗粒物和臭氧污染协同防控“一市一策”驻点跟踪研究工作。图为工作组深入企业一线指导企业科学治污,减少挥发性有机物排放。 王文硕 李铭峰 宋军摄

加强专家团队支撑,积极实施科学减排

邯郸蓝天保卫战抓住重点治出效果

◆本报记者张铭贤 通讯员蒿文祥

开展科技帮扶

推进精准治污

“2017年9月,由北京工业大学博士生导师程水源教授带领的‘一市一策’专家团队入驻邯郸市。”邯郸市生态环境局副局长刘根虎介绍说,“3年来,专家团队结合邯郸市大气污染治理难点、热点问题,扎根一线、开展监测研究,跟踪分析研判,研究成果及时转化为治理举措,有效提升了邯郸市科学治污、精准治污水平。”

在专家团队的支撑下,邯郸市坚持科学治污、精准治污、依法治污,大气污染治理取得了明显成效。2020年邯郸市PM_{2.5}平均浓度为57微克/立方米,较2017年的86微克/立方米下降34%。

开展区域敏感源筛选研究

针对邯郸市工业产业结构偏重、污染物排放负荷大等特点,“一市一策”专家团队在邯郸市创新开展了区域敏感源筛选研究,分析筛选出不同季节、不同风向、不同方位条件下,对城市空气质量影响较大的重点污染源,进行精准管控。

“同一企业,布局不同,对城市空气质量的影响也不相同,甚至存在很大差别。”邯郸市环境保护研究所所长李纪峰,作为专家组里最熟悉当地情况的专家,对邯郸市的工业企业布局、各县市区主导产业等情况了如指掌,“开展区域敏感源筛选研究,目的就是要抓住主要矛盾,明确每个时间段的重点治理对象、重点管控区域,用最小的经济代价换取最大的治理成效。”李纪峰说。

专家团队的跟踪监测分析显示,污染源所处地点的地形条件、气象流场等环境要素不同,相同污染源排放等量的污染物对环境平均贡献浓度相差数倍。例如,在距离邯郸市中心的30公里相同的距离上,不同方位相等污染物排放对市区平均浓度贡献相差两倍。

跟踪指导地方优化减排方案

一边研究,一边出成果,一边指导实践。专家团队入驻后不久,邯郸市开始着手制定打赢蓝天保卫战三年行动方案。

在方案制定和优化过程中,“一市一策”专家团队的区域敏感源筛选研究成果得到了全面应用。在专家团队指导下,邯郸市优先治理“单位排放量对环境贡献大的敏感源”,集中优势兵力紧盯重点污染源攻坚,取得了明显成效。

“例如邯郸电厂、马头电厂,在邯郸市的一北一南,虽然都是燃煤发电企业,但在不同风向作用下,对城市空气质量影响不同。”刘根虎介绍说,“我们充分吸收、应用专家研究成果,根据季节以及风向,及时调整管控力度,在保障企业生产的同时,争取最大治理成效。”

事实上,这样的差异化管控措施不仅应用到了重点行业企业上,而且应用到了邯郸市重点县(市、区)治理上。



图为“一市一策”专家团队在邯郸市的钢铁企业采集VOCs排放数据。 程龙摄

VOCs分级研究支撑邯郸“气质”持续改善

瞄准前沿领域开展研究应用,“一市一策”专家团队率先在邯郸市开展了VOCs污染源系统监测和分级研究。

“挥发性有机物是个总称,包含烷类、芳烃类、酯类等多个种类。这些物质成分不同、活性不同,生成臭氧的潜势也不同。”李纪峰解释说,研究的目的是要搞明白,哪个种类的挥发性有机物更容易形成臭氧,然后治理的重点就是要优先管控产生这类污染物的排放源。

专家团队研究人员对邯郸市20个典型行业100余家企业VOCs排放情况,进行了样品采集和测试,采集了上千个VOCs样品,获取了13万条VOCs浓度数据,构建了邯郸市本地化的VOCs成分谱,研究确定了各类源臭氧生成潜势。

研究结果表明,邯郸市各类挥发性有机物排放源同样排放一吨VOCs对臭氧生成(量)潜势相差8.8倍。根据生成臭氧潜势强弱,专家团队将各类挥发性有机物进行了分类、分序、分级,并提出了重点行业VOCs排放源管控方案。

“在专家团队研究支撑下,邯郸市强化了对焦化、标准件、工业涂装、汽修等臭氧生成潜势高的涉VOCs排放源管控力度。”刘根虎介绍说,同时,鼓励各涉VOCs排放的企业错峰生产,减少在日照强的高温时段生产,减少污染排放,控制臭氧生成。

在开展VOCs污染源分级研究的同时,“一市一策”专家团队同步开展了VOCs和氮氧化物协同减排研究,指导地方优化减排措施、实施精准管控,努力实现VOCs和氮氧化物的协同下降,削减臭氧污染。

在研究团队的支撑下,邯郸市VOCs优化减排措施实施效果显著,优良天数及臭氧平均浓度均实现了显著改善。

监测数据显示,2020年6月至8月,邯郸市臭氧超标天数较

2019年同期减少19天,同比下降37%,邯郸市臭氧超标天数较其他“2+26”城市同期平均值减少9天;邯郸市臭氧平均浓度同比下降24.5微克/立方米,同期其他“2+26”城市平均下降13.2微克/立方米,邯郸市改善幅度明显优于其他城市。

程水源教授带领的“一市一策”专家团队进驻邯郸市3年多来,圆满完成了高空分辨率污染物排放清单、污染源解析、高浓度污染成因分析、秋冬季错峰减排效果评估与气象评估、敏感区域和敏感源筛选、VOC污染源分级等工作。

在研究团队的科技支撑下,邯郸市积极实施科学减排、效果减排,大气环境质量得到大幅度提升,全市PM_{2.5}年均浓度由2017年的86微克/立方米下降至2020年的57微克/立方米,圆满完成《邯郸市打赢蓝天保卫战三年行动方案》确定的PM_{2.5}浓度改善目标。

南宁开启重型柴油车OBD远程监控

首批共1100台车辆安装,试行后将逐步扩大安装覆盖面

本报讯 广西壮族自治区南宁市近日对首批1100台重型柴油货车安装车载诊断系统(OBD)远程在线监控设备,促进重型柴油货车尾气稳定达标排放。

记者在OBD远程在线监控设备安装现场看到,安装人员正加紧为排队的重型柴油车安装远程在线监控设备。在安装现场,车主签字留下基本信息,安装人员用手机为重型柴油车拍照,并安装上“黑匣子”,随后在手机小程序录入车辆及车主详细信息,打火机启动车辆,后台人员确定录入后完成安装,整个过程用时7分钟左右。

据南宁市机动车排气污染管理中心排气监测科副科长黄志鹤介绍,OBD远程在线监控系统可以监控发动机的运行状况和尾气后处理系统的工作状态,被称为汽车的“黑匣子”。

安装后,系统实时获取柴油货车的污染物排放数据,对运行状态异常的柴油货车进行报警,同时通过监测数据的收集、分析和大数据运算,研判柴油货车排放对各项大气污染物的浓度贡献。

“随着南宁市国Ⅲ及以下车辆淘汰,国Ⅳ、国Ⅴ柴油货车已成为氮氧化物和颗粒物排放的主要来源之一。目前柴油货车的监管仍使用传统的路线抽测模式,耗费高、效率低,其污染治理效果难以凸显。”黄志鹤说。

对此,南宁市生态环境局积极推进重型柴油车车载诊断系统(OBD)远程监控系统项目建设,加快建设“天地人车”移动源一体化污染物排放信息监管系统。首批安装车辆选取在市区内运行强度较大、频率较高的重型柴油车,将在试行后逐步扩大重型柴油车的安装覆盖面,实现通过信息化手段治理流动“带病”柴油车,促进重型柴油车尾气稳定达标排放。

“OBD的接入,将有效地将货车司机与作为雇主的企业法人主体捆绑在一起,让企业督促司机加强货车的达标排放、维修保养等工作。”黄志鹤表示,系统明确了企业法人和司机个人的权益责任,责任权利清晰明了,创新监管模式,对货车司机的管控转变为对柴油运输车辆主体单位的管控。

刘茜

结合大数据研判,精准拦截重点车辆

佛山严查上路柴油货车

本报讯 “记得及时送车辆去检修。”在路检现场,广东省佛山市禅城生态环境监测站工作人员提醒车辆尾气超标的司机。

近日,佛山市生态环境局、公安局联合市公安交警部门在南庄大道开展柴油货车路检路查执法行动,对尾气超标车辆严格处罚,深入打好蓝天保卫战。

为规范处罚程序,提高执法效率,佛山市生态环境局、公安交警部门联合出台《佛山市机动车排气路检联合执法程序》。公安部门结合交通大数据研判,对重点车辆实行精准拦截,生态环境部门在现场筛查疑似尾气超标车辆后交由具有资质的第三方检测机构进行现场检测。发现尾气超标的车辆,现场出具带CMA认证的检测报告单并作出处罚决定,对达到强制报废标准的车辆,依法予以强制报废。

创新监管手段,初步建立“天地车人”一体化柴油车排放监控体系。除了路检路查外,佛山市率先实施黑烟车电子抓拍,创新实现夜间抓拍,通过“环保取证,公安处罚”工作模式,有效打击黑烟车上路行驶,持续改善大气环境质量。

据介绍,黑烟车电子抓拍系统能够实现24小时不间断在线自动监测,且监测设备及场地条件要求低,工作效率比人工路检高400多倍,节省大量人力物力。截至目前,佛山全市已建成黑烟车电子抓拍点位121个,本地柴油车监测覆盖率超过90%;今年上半年,共抓拍处罚黑烟车闯禁违法行1241宗,成效显著。

此外,佛山市政府发布《关于调整重点区域货车限制通行时间及实施国三排放标准柴油货车限制通行交通管理措施的公告》,规定自2020年7月1日起实施国三排放标准柴油货车限制通行,限制通行范围、时段与中心城区货车限制通行范围、时段一致;公安交管管理部门不再向国三排放标准柴油货车发放通行证。

何闪闪 卢怡婧