

格拉斯哥的“重要一步”

中美两国承诺携手应对气候变化对全人类的挑战

GOP26 气候变化大会
现场报道

◆本报记者牛秋鹏

72岁的中国气候变化事务特使在中国代表团办公室郑重地写下：“解振华，2021.11.10,16:33”。

旁边是77岁的美国总统气候问题特使的签名：“John F. Kerry, 10/11/21”。

两位相识20多年的老朋友，以一种非正式的方式，在多处修改的《中美关于在21世纪20年代强化气候行动的格拉斯哥联合宣言》(以下简称《联合宣言》)文本上签名。

五星红旗下星条旗，以一种“出人意料”“令人错愕”的方式，在阴晴不定的苏格兰，让愁云惨淡的联合国气候变化格拉斯哥大会重现一丝曙光。

“这是朝着正确方向迈出的重要一步。”联合国秘书长古特雷斯第一时间表示欢迎。

“这真的很令人鼓舞，有助于我们在大会上达成协议。”欧盟气候事务负责人蒂默曼斯认为。

夜幕笼罩苏格兰会展中心，18时05分，解振华在座无虚席的新闻发布厅，面对一个小时前才接到消息并赶来的媒体记者，率先自信而坚定地表示：“下面我发布一个重要的消息，就在刚才，中美达成了关于在21世纪20年代强化气候行动的格拉斯哥联合宣言！”

18时——这是两国商定的当地发布时间。而在正式达成一致意见前的两小时，两国还就宣言的细节反复沟通。

16时30分，略显疲惫又笑容满面的解振华向中国代表团宣布：同志们，我们的目标达成了！办公室掌声雷动。

在过去10个月里，两位特使从上海到天津，从伦敦到格拉斯哥，近30场视

频会谈，4次面对面会谈。尤其是大会期间十余次的日夜磋商，“几乎每天都要见面”。

太平洋足够大，容得下中美在分歧中找共识。中美两国作为世界上两大经济体，在风云变幻的国际形势下，承诺携手应对气候变化对全人类的挑战。

2017年6月，美国宣布退出《巴黎协定》，中美气候合作被迫中止。而在一年前，2016年4月，代表美国正式签署《巴黎协定》的正是时任国务卿约翰·克里，他抱着孙女签署协定的画面广为流传。

2021年1月，美国又宣布重返《巴黎协定》，并将应对气候变化上升为“国策”。

“美国退出《巴黎协定》，耽误了气候变化多边进程5年，应该追上来，我们一起合作。”解振华在大会期间接受采访时直言不讳。

相向而行，聚同化异。《联合宣言》正成为两国合作的路线图。

2254字的《联合宣言》全文，“合作”

共出现10次；40分钟的新闻发布会，解振华更是提到了25次“合作”。

约翰·克里坦称：“中美之间不乏分歧，但合作是唯一途径。这关乎科学。”

基于科学和规则的《巴黎协定》，符合全球发展大方向，成果来之不易，应该共同坚守，不能轻言放弃。

“中国只要作出了承诺，肯定百分之百兑现。”面对西方媒体的提问，解振华斩钉截铁地说：“为了实现远短于发达国家的2030年之前碳达峰、2060年之前碳中和的目标，中国制定了‘1+N’政策体系，时间表、路线图都非常清晰。”

18时45分，记者们将刚走出新闻发布厅的解振华层层围住，希望获得更多关于中美强化气候行动的信息。站在五星红旗下，解振华，继续自信而坚定地回应关切。

此时，新闻发布厅内，星条旗下的约翰·克里说：“现在每一步都很重要，而我们还有很长的路要走。”



日前，在北京奥林匹克路，城区范围内首条冬奥会冬残奥会专用车道的施划工作正式启动。本月底前，城区范围内的74.7公里专用车道将全部施划完毕。据了解，北京冬奥会期间，交通服务基本实现清洁能源供应。用于赛事服务的客运车辆基本使用清洁能源，推动氢燃料电池车辆的示范应用。统计显示，使用以上车辆预计将实现减排约1.1万吨二氧化碳。 本报记者邓佳摄

坚持源头管控、过程管理、末端治理，实施精细化治理

北京秋冬季大气污染防治攻坚战再打响

◆夏莉

近年来，北京市虽然蓝天已成常客，但仍有雾霾来袭，尤其是每年的秋冬季更是大气污染防治的重要时段，加强秋冬季大气污染防治刻不容缓。

调整治污方向，减污降碳成主旋律

自2018年《北京市打赢蓝天保卫战三年行动计划》实施以来，北京的空气质量有了持续明显改善。2020年，北京市PM_{2.5}年均浓度为38微克/立方米，创下了自2013年监测以来的最低值，首次实现“30+”。在京津冀及周边地区“2+26”城市中保持最优，超额完成“十三五”规划目标任务，打赢蓝天保卫战取得了决定性成就。

2018年，北京市进行了第二轮PM_{2.5}源解析工作。结果显示，在本地污染源中，机动车占比上升到45%，扬尘上升到16%，曾经的污染大户——燃煤已经退出了历史舞台。针对这些变化，北京及时调整大气污染防治方向，在蓝天保卫战三年行动计划中，重点针对重型柴油车、扬尘、挥发性有机物开展治理。

既要雷霆手段也要精准施策

通过多年摸索，北京逐渐形成了“车—油—路”一体化的综合管控体系。提高新车排放标准，鼓励淘汰老旧车，监管在用车达标排放。

好车还要吃“细粮”。挥发性有机物对大气环境质量有至关重要的影响，北京市对加油站、油罐车甚至储油库开展油气回收治理，做了大量卓有成效的工作。路的方面，北京大力发展轨道交通、智能交通、优化道路结构、绿色货运、减少公路运输等，只有“车—油—路”综合施策，才能够系统减少交通污染的排放。

据了解，北京市的扬尘来源主要有三类：工地扬尘、道路扬尘和裸地扬尘。针对不同的扬尘来源，北京按照“平台共享、部门负责、执法规范、环保督察、信息公开”的原则，不断提升精细化管理水平。

“简单来说，平台共享，就是把各行业不同规模的监控设备建立一个公共平台，让大家一起共享，执法部门利用这个平台进行执法管理。”北京市生态环境局相关负责人介绍，部门负责就是确定住建、交通、水务等部

领导分片包干 建立考核机制

青海加强生活垃圾处置督察监管

本报讯 近日，青海省生态环境厅结合实际，制定印发《青海省生态环境系统全面加强生活垃圾和污水处理处置督察监管工作规定(试行)》(以下简称《规定》)，将全面加强全省生活垃圾和污水处理处置环保督察监管工作，督促各地各相关部门排查整治生活垃圾和污水污染问题，推动建立长效机制，切实改善人居环境。

《规定》明确，重点督察监管范围包括地方政府履行区域环境质量负责制及所属相关部门责任落实，以及生活污水垃圾收集、处理和运行管理情况；城乡生活污水收集处理设施的建设运行、生活垃圾清扫收集贮存运输和处置监督管理情况；城乡生活

垃圾污水集中处理设施达标排放情况，依法查处超标排放污染物等环境违法行为；城乡黑臭水体整治情况；道路交通沿线、旅游景区周边、城乡结合部、集镇等区域，以及河流湖库湿地等重点生态功能区，集中式饮用水水源保护区、自然保护区等各类自然保护地的生活垃圾、建筑垃圾等废弃物随意倾倒堆放，生活污水随意排放问题的监管情况；媒体曝光、社会关注的垃圾污水相关环境污染和生态破坏问题的整治情况。

《规定》指出，将采取日常巡查监管，加强明察暗访，强化督察检查等方式，实行严格的领导分片包干、建立健全长效监管，探索建立考核奖惩等工作机制。 夏连琪 刘红

精准靶向服务 专题讨论堵点

大连市生态环境局出实招为企业解难题

本报讯 辽宁省大连市生态环境局审批办近日收到一面印有“为企业着想、帮企业办事、创造大连市优化营商环境”字样的锦旗，这是大连拓展再生资源产业基地有限公司为了表达对大连市生态环境局在项目环评审批过程中尽职尽责优化服务、克服困难高效解决问题的信任和感谢。

今年9月，大连市生态环境局收到大连拓展再生资源产业基地项目的环评申请，该单位从事的是报废机动车拆解及废旧金属分拣加工，租用的某园地块，属于围填海形成，海域使用权及验收手续完备，企业所属行业符合园区规划。但目前因土地利益纠纷，园区所属单位与当地政府部门正在进行诉讼，项目土地出让手续及土地使用权证相关审批手续尚未办理完毕。

大连市生态环境局审批办工作人员受理该项目后，第一时间了解项目具体情况，提出初步解决方案，以“一企一策”“一企一档”模式，精准靶向服务。为确保项目审批有序推进，工作人员全程跟踪服务，多次与市、区两级相关部门沟通协调，及时跟进审批进度，对所涉及审批难点、堵点等重大问题召开项目专题会讨论，并向建设单位提出建议。经过一系列努力后，该项目已按程序依法依规完成环评审批。

这面锦旗既是企业对大连市生态环境局工作的一份褒奖，也是大连市深入优化营商环境的示范典范。大连市生态环境局将持续推进为企业排忧解难，让营商环境更有“温度”，助力每家企业在健康高效的营商环境中成长。

吕佳芮

上接一版

展望未来 砥砺前行

以史为鉴，远见未来。贵州省生态文明建设研究中心副主任马帅告诉记者：“‘十四五’时期，我们将以生态文明建设实现新进步为目标，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，坚持生态优先、绿色发展，奋力推动生态环境高水平保护与经济社会高质量发展协同并进。”

身处新时代，既是幸运，更是责任。对于广大生态环境监测领域的党员干部来讲，在新时代守好“生态家底”，使命光荣、责任重大。“走好新的赶考路，就要不忘初心，牢记使命。确保每一个监测数据真实准确，就是监测人员的初心使命。”河北省生态环境监测中心土壤监测部工程师申英峰说。

江苏省南京市溧水区环境监测站综合室主任赵清清也表示，作为一名基层生态环保人，不管是落实国家发展的“大蓝图”，还

我为群众 办实事

◆本报记者吕望舒 通讯员苏夏邑 实习生吴欣羽

设置管理黄河流域入河排污口、管理水功能区、监管环评及排污许可、监督管理流域生态环境……黄河流域生态环境监督管理局监督管理一处(以下简称黄河局监管一处)的生态环保人总是奋战在黄河流域生态环境保护的第一线。

党史学习教育开展以来，黄河局监管一处的党员干部们将使命担在肩上、将责任牢记心中。他们认真履行黄河流域生态环境监督管理职责，努力实现“流域统筹、地方落实、协同推进”，切实解决群众关心的黄河突出生态环境问题，为流域生态环境质量持续改善付出自己的努力。

舍小家为大家冲在前，每人争做铁军先锋

7月里的一天，黄河局监管一处杨文博被临时紧急抽调出发对某省重大生态环境破坏问题开展暗访调查。面对紧急任务，杨文博雷厉风行地出发了，没有提一句困难。而在现场一同工作的同事，听到他打电话才知道当天早上他小孩腹泻发烧，妻子不在家，只有一名老人照顾小孩，可即便这种情况下他还是毅然将工作放在了第一位。

这样的情况，在黄河局监管一处经常出现。有的人身为母亲，第一天晚上还在医院照顾生病的孩子，第二天一早就踏上出差路途；有的人身为儿子，家中两位老人相继生病住院，稍加安顿后就投入到了紧张的工作中；有的人刚结婚，婚假才休息了一半，就回来投入了紧张的工作。

长裤、运动鞋是标配，出差、加班是常态。虽然他们也坦言很多时候工作头绪多、任务重，外业工作量大，但更多时候大家只是笑笑：“任务下来，说走就走，我们都习惯了，家人也能理解。”

黄河局监管一处支部书记李淑贞经常与大家谈心交流，加油鼓劲。而同事们的忘我热情也感染着她。“支部党员7个人，平均年龄38岁，正是工作和家庭的顶梁柱，这一年多来，安排同志们紧急出差，从未出现过犹豫和推诿，还主动说家里都安顿好了，让组织和领导放心。”她动情地告诉记者。

党史学习教育与业务工作结合，筑牢一线战斗堡垒

机构改革后，黄河局职能发生深刻变化。为了全力推进黄河流域生态保护和高质量发展这一重大国家战略，转变思想作风，增强监管能力成为摆在黄河局每一名党员面前的新要求。

近年来，黄河局广大党员干部将习近平总书记关心的问题记在心上、抓在手上——建立落实总书记重要指示批示件办理工作台账，明确责任人，调度工作进展，完善办结销号。特别是今年以来，结合党史学习教育，提出“我为群众办实事”清单，调查了解重点流域、重点区域群众反映强烈的突出生态环境问题，分析原因，开展指导帮扶，督促地方整改落实。

“我们希望持续推进党建与业务融合，培养人人学党史、人人懂党务的风气。”黄河局监管一处的相关负责人告诉记者。

开展“人人讲党课”以及“微党课——分享一本红色书籍”活动，让大家在繁忙的工作之余，可以静下心来读一本书，感受一份红色力量。提出“能力提升”计划；探索“传、帮、带”团队模式，细化解决工作中出现的难点、堵点，提高了支部凝聚力、向心力和政治定力。这些黄河局监管一处探索打造的活动，不仅增强了队伍的凝聚力，也提升了党员干部的业务能力。

深入一线发现问题，确保监督管理见实效

在黄河流域生态环境监管一线履职实践中，黄河局监管一处全体党员不断提高政治判断力、政治领悟力，磨练政治执行力，争做政治可靠、业务能力优秀、开拓进取意识强的生态环保铁军。

其中，在推动流域突出生态环境问题探索中的“四步法、三清单”工作机制，让大家在监督管理过程中既敢于说“不能干”，还善于说“如何干”。截至2021年7月，黄河局监管一处开展独立调查16次，上报独立调查报告10份，建立生态环境问题台账，核实水生态环境问题99个。

2020年完成上级交办的42个环境问题核查，以不同形式将问题反馈各省、自治区，督促推动解决问题40个。

通过打好“独立调查、会商分析、流域督办”等组合拳，精准识别问题，持续督导帮扶，逐步推动“流域统筹、地方落实、协同推进”流域监管机制落地见效。

去年上半年，清涧河入黄口王家河断面和石川河铜川市出境岔口断面问题突出，多次被生态环境部通报为水质达标严重滞后断面。按要求，黄河局对两断面实施挂牌督办，黄河局监管一处现场查勘，提出整改要求并逐月调度。对此，陕西省生态环境厅也多次组织相关地市开展问题排查和督导。榆林、延安、铜川3市政府对照问题清单逐一认领，积极开展河道整治，并推进雨污分流、污水处理厂提标改造等工作。随着各项治理工作有序开展，污染物累积浓度显著下降，两断面均完成了2020年度考核目标任务。

今年上半年，黄河局监管一处持续跟踪王家河和岔口两断面，两断面水质未出现劣V类，水环境质量显著改善，两断面问题销号。

争做铁军先锋队，奉献风华正茂时。黄河局监管一处党支部的党员干部们都表示，将进一步坚定理想信念，增强政治“三力”，带着黄河赋予的奔流不息的梦想，发扬生态环保铁军精神；以火热情怀和赤诚之心投身深入打好污染防治攻坚战，推进黄河流域生态环境保护和高质量发展各条战线，为建设美丽黄河继续砥砺前行。



近年来，江苏省南通市围绕长江经济带发展战略，启动实施了“五山及沿江地区生态修复工程”，经过多年的生态修复，生态环境面貌发生了根本变化，狼山国家森林公园总面积已达10.8平方公里，成了市民和游客的打卡地。 人民图片网供图