

两会声音

全国政协农工界别小组建言

建立国家土壤污染重点监管单位清单

本报记者肖琪北京报道 近年来,随着我国对土壤污染防治投入力度的加大,治理工作取得了良好效果,但治理难度依然较大。全国两会期间,全国政协农工界别小组建议,建立国家土壤污染重点监管单位清单制度,健全土壤污染防治法律体系。

此外,建立综合治理体系与监控机制,国土资源、生态环境等部门可以联合建立土壤污染治理监督管理体系,督促土壤污染重点监管单位依法公开土壤污染防治措施落实情况。在此基础上,加快研发土壤污染防治技术,选取典型的土壤污染区域,积极探索更高效的防治模式。给予相关科研机构政策支撑,落实一批典型土壤污染防治修复项目。

九三学社中央提议

加强近海海洋生态环境保护治理

本报记者肖琪北京报道 近年来,我国近海海洋生态环境保护治理取得明显成效,但仍面临新污染物问题突出、典型海洋生态系统服务功能退化等问题。全国两会期间,九三学社中央建议,进一步加强我国近海海洋生态环境保护治理。

此外,加快构建沿海生物多样性保护网络,实施近海海洋生态保护行动。统筹衔接海洋生态保护红线区、各类海洋保护区,划定珍稀濒危海洋生物等优先保护区。建立国家重要滨海湿地、地方重要滨海湿地和一般滨海湿地分级管理体系,并发布重要滨海湿地名录,确定各省(直辖市、自治区)滨海湿地面积管控目标。进一步加强红树林、海草床、盐沼、河口和滩涂及珊瑚礁等滨海湿地保护。

全国政协委员蒋齐呼吁

完善排污权有偿使用和交易机制

本报记者肖琪北京报道 全国两会期间,全国政协委员、宁夏农林科学院荒漠化治理研究所研究员蒋齐建议,通过构建完善排污权交易监督管理体系,强化政策法规支撑,完善排污权有偿使用和交易机制。

对此,蒋齐建议,从国家层面制定排污权交易相关法律法规,构建排污权交易监督管理体系,强化政策法规支撑,为排污权交易突破制度瓶颈提供必要法律保障。研究制定排污权确权技术规范,建立方法统一、标准一致、结果准确的排污权确权核算体系。探索建立全国统一、标准一致的排污权交易市场体系和交易平台,以平台为载体,组织开展交易,充分发挥市场在资源配置中的主导作用,促进协同推动减排降碳,持续改善生态环境质量。



江西省萍乡市莲花县全力推进垃圾分类,县直机关单位和省市驻莲各单位,以及学校、医院等公共机构,已实施生活垃圾投放、分类收集,基本达到全覆盖。图为莲花县南岭乡政府院内的垃圾分类箱和餐厨垃圾处理中心。 颜志高 尹玉琦摄

全国两会代表委员关注长江流域重点湖泊健康状况

有了湖水清 才有江水清

两会关注

◆本报记者肖琪

长江流域湖泊众多,这些湖泊是长江水源补给的重要来源,也是长江的重要生态屏障。

一湖清水,才有一江碧流。长期以来,长江流域湖泊生态环境问题较多,重点湖泊的水生态服务功能普遍下降。开展重点湖泊生态环境修复势在必行。

了解重点湖泊的健康状况是开展修复工作的前提。“实施长江流域重点湖泊生态环境修复,关键措施之一就是通过开展湖泊生态健康评估来找准问题。”全国人大常委会委员、民进中央常委、中国科学院科技战略咨询研究院副院长王毅说。

重点湖泊健康状况要心中有数

目前,我国尚未形成系统的湖泊生态健康评估指标体系。

“目前的评估主要以化学和富营养化指标为主,一些以生物要素为核心的指标由于缺乏生态监测资料、生态指示物种不明确等原因而难以应用,评估结果不能全面反映湖泊的健康状况,更无法很好体现湖泊在生物多样性保护及生态服务功能等方面的价值。”王毅告诉记者。

“目前还缺乏针对长江流域重点湖泊的生态健康评估的科学研究与技术方法。”王毅表示。

全国政协委员、民进江西省委会主委、江西省政协副主席汤建人也表达了相同的担忧:“目前,我国尚无系统的水生态环境评价制度。”

对此,民进中央建议,要强化指标体系顶层设计,因地制宜确定具体指标。建立长江流域重点湖泊健康评估指标体系。

具体而言,以物理指标评估重要生物栖息地的变化情况,包括水位变化、透明度、自然岸线保有率等;以化学指标评估生物生长的基础条件状况,包括总氮、总磷、溶解氧等;以生物指标评估生物完整性,包括重点野生动物和旗舰物种、浮游动植物、叶绿素(用于评价湖泊富营养化)、鱼类、大型底栖无脊椎动物等;以毒性指标评估对人体健康的潜在危害,包括微囊藻毒素、重金属等。

王毅补充说:“在建立整体指标体系的基础上,也要根据不同湖泊的实际情况,设置差异性的具体指标,特别是提高江湖连通、自然恢复等指标的权重,更加科学合理评价湖泊生态健康状况。”

推动湖泊生态监测体系发展

开展湖泊生态健康评估,需要有科学系统的湖泊生态健康基准数据作为参考依据,但这项工作在我国还处于探索阶段,基础数据缺乏,制约了相关工作开展。

实际上,2007年—2008年,我国开展了全国重点湖泊水库生态系统调查、评价,

并通过后续“水专项”在湖泊营养物基准和标准、“三河三湖”污染治理等方面开展了专题研究,为湖泊生态健康评估奠定了一定基础。

2012年,原环境保护部和中国科学院启动了“全国生态环境十年变化(2000—2010年)遥感调查与评估”项目,其中包含对水生态环境变化的掌握。

但是,由于缺乏系统的制度安排与科研支撑,湖泊生态健康监测与评估工作进展较慢。对重点湖泊开展全面“体检”和健康诊断迫在眉睫。

民进中央建议,由生态环境部门牵头,会同自然资源、水利等部门,研究建立长江流域重点湖泊长期生态健康监测网,实现各部门相关监测数据的互联互通。

针对加强生态环境监测能力建设,推动湖泊生态监测体系发展,则需要建设一支业务熟练的调查监测队伍,强化技术培训和经验交流,统一培训、统一指导,提高湖泊生态监测体系建设水平和成效。

以鄱阳湖为切入点完善水生态环境考核评价制度

湖泊生态健康评估是一项长期性、综合性、系统性工程。王毅表示,应尽快制定工作方案,将长江流域重点湖泊生态健康评估工作作为相关规划的重点任务,选取具有代表性、较为成熟的湖泊率先开展试点。

鄱阳湖区生活着约占整个种群数量一半的江豚,世界上98%以上的濒危动物白

鹤,80%以上的东方白鹳,以及60%以上的白枕鹤。

生物多样性是鄱阳湖重要生态功能之一。“建议把重点野生动物和旗舰物种(如江豚)变化情况及生物完整性纳入水生态环境考核评价体系,同时密切关注直接影响水质的浮游植物、浮游动物、叶绿素等变化情况。”汤建人说。

除了生物多样性考核指标,鄱阳湖地区作为水源涵养地的作用也十分重要。然而,因受内河及长江洪水双重影响,这里多年水位变幅之大居长江中下游各湖之首。

汤建人表示,应从国家层面加大力度支持鄱阳湖水枢纽工程建设,合理调蓄鄱阳湖水资源和水位变化,提升水源涵养能力,助力上下游削洪抗旱和湖区生态环境持续改善。

同时,鄱阳湖湖相转换明显,是典型的吞吐型、季节性淡水湖泊,是具有多种内陆湿地类型的世界级复杂湿地生态系统,其水质标准设置还需因地制宜。

具体而言,要把生物多样性、水源涵养、综合性水质等均作为水生态环境考核评价的重要指标,以更加科学合理的评价鄱阳湖水水质情况,为区域生态环境改善提供更加科学的指导。

“以鄱阳湖为切入点,深入探索完善长江流域水生态环境考核评价制度,形成可复制可推广的经验,才能推动长江生态环境保护取得更大成效,为生态文明建设贡献更大力量。”汤建人说。

未来,沿江各省应齐心协力,切实为我国长江流域重点湖泊生态环境保护与修复提供有力支持。

7位全国政协委员亮相委员通道回应民生关切 “创造新的双奥遗产是我们的工作目标”

直通两会

本报记者肖琪北京报道 全国政协十三届五次会议第一场“委员通道”集体采访活动近日在人民大会堂新闻发布厅举行,邀请7位全国政协委员通过网络视频方式接受媒体采访。采访活动聚焦冬奥场馆赛后可持续利用、“动态清零”政策成效、我国航空航天事业和文艺事业发展等多个社会、经济重要领域问题。

全国政协委员、北京冬奥组委规划建设部副部长沈瑾就如何实现奥运场馆的赛后价值相关问题,回答了记者的提问。

沈瑾表示,本届冬季奥运会是国际奥委会制定2020议程后第一次全面践行这份改革文件的奥运会,可持续是标志性的理念和任务。这次冬季奥运会有5个主要场馆是2008年夏季奥运会的遗产,这些场馆的再利用是场馆建设的重要组成部分。所有的场馆在建设之初都同步考虑了赛后使用和赛后利用的双重要求。“把冰上场馆改造好,把雪上场馆建设好,同时创造新的双奥遗产是我们的工作目标。”

“拿国家跳台滑雪中心‘雪如意’来说,我们从设计之初就考虑到场馆的赛后利用问题。除竞赛以外,我们设计了许多其他的功能。”沈瑾举例。

据了解,作为冬奥会重要场地之一的首钢大跳台,是结合工业遗存进行再改造的体育主题公园,不仅直接服务于冰雪运动,还带动了首钢的绿色转型升级。

沈瑾说道:“首钢大跳台已经被赋予了深刻的文化内涵,成为城市复兴的新地标。这是冬奥改变城市的最佳诠释,也是本届冬奥会留下来的最重要、意义最深远的遗产之一。”



河北省曲周县生态环境分局通过企业自查、在线监控、执法巡查相结合的“三合一”监管模式,持续开展加油站油气回收系统监管,严格落实VOCs专项行动工作方案。目前,共检查加油站121家次,整改苗头性问题1个,确保辖区加油站稳定达标运行。 殷永新 张峰摄

全国政协委员、农工党江西省委会主委、省科协主席史可:

统筹浙赣粤大运河建设 振兴千年黄金水道

◆本报记者王珊

浙赣粤大运河工程是一项横跨浙江、江西和广东三省的大型运河工程,由赣粤运河、浙赣运河组成,长度合计约1988公里,是“四纵四横两网”国家高等级航道网布局规划的重要组成部分。工程建成后,将形成内河水运新格局。

今年全国两会期间,全国政协委员、农工党江西省委会主委、省科协主席史可带来了一份提案,为运河建设各项工作集智献策。

打通三大国家战略区域,降低运输成本

浙赣粤大运河南与广州相连,北至江西湖口县鄱阳湖口出长江。溯长江而上,可通达鄂、湘、川、渝;下至长江中游,与京杭大运河衔接,可形成京广运河,并与淮河、黄河、海河贯通;再下至长江三角洲,途经江苏、浙江、上海等发达地区。

史可认为,运河可通过水运将京津冀、长三角、粤港澳大湾区三大国家战略区域连接起来,实现江河直达、江海相通,对于我国经济社会发展有重要意义。内河水运具有运量大、风险低、能耗小

等诸多优势。“浙赣粤大运河建成后,可配合铁路、公路进行水陆空联运,通过陆路运输联系到浙赣粤水运,串联起九江、南昌、赣州的空港,打通京九铁路、沪昆铁路和整体水路,大大降低物流成本。”史可说。

运河建成后,还将推动江西内陆开放型经济试验区建设,促进江西对接粤港澳大湾区,有助于沿途地区更好地开拓市场,承接沿海地区产业转移,有效带动井冈山和原赣南苏区等革命老区及浙西、粤北等经济欠发达地区,吸引更多海内外游客到运河沿途旅游和消费。

航路通,水运兴。水路运输是现代物流体系中不可或缺的组成部分。

浙赣粤大运河将有效连通我国内河航运最为发达的黄河、长江和珠江三大水系,对支持中部地区崛起,加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局具有重要意义。因此,史可建议,统筹兼顾浙赣粤大运河建设,振兴赣鄱千年黄金水道。

理顺工作机制,制定专项生态补偿方案

目前,在运河重点问题专项研究工作中,各省份承担专题关联性较强,但现阶段

取得成果进度及深度不一致,导致研究成果衔接不畅,无法相互支撑。

史可建议,尽早成立国家层面的工程建设领导小组,理顺工作机制,做好顶层设计,高位协调浙赣粤三省工作,对各省阶段性成果加强指导,进一步明确相关技术标准,便于各省及时完善技术方案。尽快组织联席会议,帮助协调解决前期研究中存在的问题,保障最终研究成果相互支撑,力争“十四五”期间启动建设。

人随货走,城因水兴,内河航运发达的地方往往会形成产业和城市密集带。

史可认为,应紧密结合运河沿途产业布局,全盘考虑水陆空联运交通网络方案,做好水利枢纽工程和沿途机场、港口、公路、铁路等配套设施规划建设,超前布局水运优势产业,确保“运河建成,配套成熟”,早日发挥大运河作用,形成运河工业走廊和产业带。

史可还建议,研究制定浙赣粤大运河专项生态补偿方案,由中央财政和浙粤等受益省份拿出资金补偿江西,同时采取措施弥补江西各水域尤其是鄱阳湖水量损失,重点考虑推进鄱阳湖水利枢纽工程建设,最大限度保护赣鄱江湖清水。