

深入攻坚
让蓝天白云常驻

2021年达州主城区空气质量优良天数324天,空气质量达标率为88.8%

“工业重镇”天更蓝,好“气质”从何而来?

◆本报记者王小玲

因工业而立、因工业而强,“工业重镇”是四川省达州市的一张响亮名片。2021年,达州工业增加值增长9%,对GDP增长贡献率为25.3%。

工业发展的同时,达州的空气质量并没有变差。据数据显示,2021年,达州主城区空气质量优良天数324天,空气质量达标率为88.8%,同比2018年—2020年优良天数平均值增加13天,优良率提升4.2%,全省排名第二。

如今的达州,重污染天气逐渐远去,蓝天映照下,人们享受着美好生活。

聚焦工业源 解决突出大气环境问题

达州市渠县临巴镇,在国能四川华蓥山发电有限公司的集中控制室,监控大屏上动态显示着粉尘、二氧化硫、氮氧化物等污染物的实时排放浓度。工作人员正在对各种数据进行实时监控,一旦出现排放异常,将立即排查原因,及时处理。

近年来,国能四川华蓥山发电有限公司大力推进超低排放改造项目,2019年、2020年分别对#31、#32两台机组进行超低排放改造。完成改造后,两台机组排放指标优于超低排放标准。

达州,曾是“三线”建设的重要地区,高能耗、高排放、高污染的工业体系给生态环境造成了一定影响。“强化工业污染源治理,是达州这座老工业城市实现绿色发展的必由之路。”达州市副市长刘政说。

如何让“工业重镇”的天更蓝,让老百姓呼吸新鲜的空气?近年来,达州市委、市政府铆足劲,不断加大工业源污染治理力度。

“既有市委书记研究部署,也有市长坐镇指挥、实地检查。”刘政说,仅2021年,达州市委、市政府主要领导就专题研究工业领域问题6次,市分管领导专题研究12次,一线调研、暗访和督导30余次。上行下效,各县(市区)主要领导靠前指挥调度,亲自带队检查。

同时,修订了重污染天气应急预案和“一厂一策”实施方案,对工业领域减排、监测、驻厂、监督等提出明确标准和要求。制定了应急响应方案7个,细化工业管控措施100条,实现应急方案联动、措施互动、同频行动。

治理需提早谋划。在2021年年初,达州就提前制定全年大气污染防治攻坚方案,聚焦重点时段和重点工业领域,针对工业企业臭氧防控、秋冬季工业企业重污染天气应急等制订专项工作方案。

入冬前,开展“散乱污”企业整治,淘汰建成区14台燃煤小锅炉,完成18家重点企业用能在线监测接入和用电监控,建立工业源专项整治旬(月)报制度,常态化开展评分管理和服务督导。

科技让治污更精准化。去年,达州充分利用已建成的固定式激光雷达、环境空气微站、扬尘智能管控系统、视频监控等24小时监测重点企业周边各项指标变化。根据监测分析数据,及时调整工业企业管控等应对措施;根据气象条件,及时采取喷淋、火箭弹、无人机作业等方式,精准降雨除霾;根据预警成因,精准启动行业整治和执行“一厂一策”。

此外,达州对各类污染问题严格管控。在年末大气污染防治“7天保

卫战”的特殊时期,对工业企业驻厂实施全覆盖,对在线监测实施24小时网上巡检。

2021年,达州市在工业领域共立案查处环境违法行为271起,处罚款1161万元。

通过“改、关、搬” 分类整治工业企业

在方大达州钢铁动力厂水处理中心,职工王浩经常利用工作间隙,来到厂区新建的小花园里散步休闲。“平常天气好的时候,我们会过来晒太阳、聊会几天,感觉非常惬意。而在前几年,这是不敢想的。”

作为达州老工业区的一块招牌,达钢曾是达州的骄傲,而随着经济社会的不断发展和城市的不断扩张,达钢也一度成为长期影响达州环境质量的“老大难”问题。

“想尽一切办法消减污染。”达州市委市政府迎难而上。

方大达州钢铁轧钢厂副厂长蒋峻松介绍说,为打赢治污攻坚战,达州钢铁在做好老厂区超低排放改造工作的同时,实施“推动企业搬迁,狠抓老厂环保”的“两手抓”战略,持续提升和改善厂区及周边环境质量。

据了解,2021年,方大达州钢铁共实施32个环保和环境改造项目,投入资金2.49亿元,环境治理水平显著提升。

“达钢的转变,只是达州市加强工业企业分类整治,调整优化工业布局的一个缩影。”刘政介绍说,近年来,达州充分运用经济、市场、执法和技术等手段,“改、关、搬”一批城市周边重点排污企

业。“搬”,指对不在合规工业园区内,安全、环保风险较大,但有搬迁或重组意愿的企业,如达钢搬入第二工业园区、航达钢铁搬入宣汉柳池工业园区,通过搬迁进入合规工业园区,达到规划、区划、安全和环保要求。

“改”,针对达兴能源、宝化发黑、玖源化工、瓮福化工等符合相关规划、区划要求,安全、环保风险较低,尚未达到安全和环保要求的企业,“经评估认定,通过改造能够达到安全、环保标准的,就地改造。”

“通过改造仍不能达到安全和环保要求的,就要依法责令关闭退出。”刘政说,目前,已关停了渠江铸管及环境风险较高的“散乱污”企业。

“两高”产业比重的不断降低,为优质低污染产业腾出了空间。目前,达州正以锂电资源综合利用、天然气“二次创业”为契机,积极开展国家级高新区创建、川渝合作示范园建设,依托中石油、方大、正威等大企业大集团,联动国内外相关行业领先企业,打破传统能源消耗惯性,加快补齐资源开发、金属及非金属材料、“三纤”新材料、电子信息、智能制造、农产品加工等产业链供应链短板。

陕西开展秋冬季大气治理攻坚督导帮扶 204项任务助力空气质量改善目标实现

本报讯 为深入推进关中地区秋冬季大气污染综合治理目标任务全面完成,根据陕西省铁腕治霾工作推进会会议要求,3月上旬,陕西省生态环境厅组织开展了秋冬季大气污染综合治理攻坚行动重点工作督导帮扶。

据悉,此次督导帮扶主要是督促关中各市(区)全面完成生态环境部等17部委印发的《2021—2022年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》中关于产业结构调整、能源结构调整、运输结构调整、用地结构调整、能力建设等204项任务,实现2021年—2022年秋冬季空气质量改善目标。

工作组通过查阅资料、现场调研、召开座谈会等方式进行督导和帮扶。与市级相关任务的牵头部门就各项任务进展情况进

行深入座谈;同“一市一策”团队就重污染天和PM_{2.5}两项指标的完成可达性情况开展分析研讨;详细调阅各项工作完成过程中的相关资料;实地调研部分重点区域、重点行业、重点企业秋冬季大气污染治理情况,尤其是对工业源污染治理、重点行业工业VOCs综合治理、在用车辆管理、扬尘综合整治、环境监测监控网络建设等工作进行明察暗访,帮助关中各市(区)查找问题、分析问题、解决问题,提升企业绩效水平。

通过此次督导帮扶,有力推动了全省铁腕治霾工作向纵深开展。各市(区)表示,将以此次督导帮扶为契机补齐短板,深挖减排潜力,力争完成目标任务,打好秋冬季大气污染防治攻坚战。

胡静

昆明多措并举压实治污攻坚责任 全年优良天数连续五年排名省会城市前五

本报讯 记者日前从云南省生态环境厅举行的“深入打好污染防治攻坚战”系列新闻发布会上获悉,近年来,昆明市聚力环境质量改善,采取多种有效措施,攻坚克难,全力以赴打好污染防治攻坚战,取得明显成效。

昆明市生态环境局副局长陈军介绍,近年来,昆明市着眼污染防治攻坚战,成立了由市委书记、市长任双主任、双组长的生态文明建设委员会、生态环境保护委员会、环境污染防治工作领导小组等机构,先后印发实施《中共昆明市委 昆明市人民政府关于全面加强生态环境保护坚决打好污染防治攻坚战的意见》《昆明市深入打好污染防治攻坚战实施方案》《昆明市污染防治攻坚战考核实施办法》等文件,压实工作责任,细化工作措施。

2021年,昆明市空气质量优良率达98.63%,全年优良天数209天,连续两年突破200天,连续5年排名省会城市前五名。纳入国控的27个地表水断面中,水体优良率达70.4%,珠江、长江流域优良水体比例分别为66.67%、70.83%,消除劣V类水体。全市重点建设用地安全利用率达100%,完成省级下达目标任务。完成重点监管企业周边土壤监测21个点位,土壤污染状况调查报告42份,完成517个行政村生活污水治理。完成78个尾矿库污染治理“回头看”核查。

陈军表示,下一步,昆明市将紧盯治污攻坚目标任务,深入打好“三大”保卫战,重点抓好以细颗粒物 and 臭氧协同控制为重点的大气污染防治,持续推进滇池、阳宗海等重点流域水污染防治,巩固劣V类断面整治成果,开展危险废物专项整治三年行动,确保完成省级下达的重金属削减任务。

陈克瑶

助力长江流域水上交通低碳转型 最大载重吨位电动货船南京首航

◆关欣悦 张健

和风细雨拂过长江南京段,一艘3000吨位、近两层楼高度的货船正“安静”地划破水面。由国网南京供电公司联合相关部门和企业共同打造的长江流域最大载重吨位电动货船“船联1号”,在南京成功首航。

“外观看似与其他货船无异,却‘内含乾坤’。”江苏省造船工程学会理事、副秘书长周社宁介绍,与以往全新的电动货船不同,此船填补了我国大吨位燃油货船全电改造领域的空白,助力水上交通领域实现绿色低碳转型。

噪声大、冒黑烟,长江也要“喘口气”

“新能源汽车现在随处可见,电动货船还是第一次听说。”“船联1号”的成功首航,引起众多南京市民的关注。殊不知,远离日常生活的江面上,也有着难以诉说的“交通压力”和“生态压力”。

据了解,“船联1号”从前燃烧的是柴油,长期往返于南京龙潭港和南钢码头之间进行煤炭运输。3000吨级船舶航行的每分每秒,都伴随着隆隆的发动机响声和巨大的油品消耗,并带来污染排放。

“每次运货时,两个人在船里的动力舱根本听不到对方讲话,说话全靠吼。”身为“船联1号”的船长,侯加波向记者回忆道:“船上的烟囱也‘突突’地冒黑烟,船尾根本不能站人。而每次卸货加补给,也会让码头感觉‘喘不过气来’。”

据统计,目前,江苏内河流域约有船舶7.2万艘,90%以上的水运船舶都是采用燃油动力推进系统,年燃油消耗量超过2700万吨,其产生的二氧化碳、硫氧化物排放仅次于燃煤电厂和机动车辆排放,对长江生物及沿线环境造成了严重影响。

作为整个长江流域生态负荷最重区域之一的长江江苏段,航运船舶用电能替代燃油成为新趋势。

效率快、收益高,用能成本降低81%

“在大吨位电动货船领域,根据我们调研,国内外均没有特别成熟的技术。”南京供电公司齐路介绍,“改造的难点主要在于船舶本体,因为船的结构复杂,且油改电需要彻底更换原来的系统,所以难度很大。”

项目立项后,国网南京供电公司打破技术壁垒,最终攻克燃油货船全电化改造难题。“通过我们团队的联合

攻关,实现了核心技术国产化率达90%以上。”齐路说。

拆除原来柴油动力系统的“船联1号”,被装上了两组总重34吨的可移动磷酸铁锂电池,相当于30多台电动轿车的电池容量。

“现在这艘船充满3小时电,就可航行120公里以上,如果换电的话就更快了,只需要10分钟。”侯加波向记者介绍,改造后的货船不仅噪声小、工作环境好,就连经济效益也提高了。“按年用电量65万千瓦时算下来,总电费约41.71万元,降低了不少用能成本,保守预计6年就可以回本。”

同时,江苏船联新能源科技有限公司总经理孙克兵也告诉记者算了一笔账:原来使用清洁轻质柴油年用电量约300吨,按目前柴油6.5元/升计算,年用油费用约220万元。改用电后,预计年用岸电量为65万千瓦时,总电费约41.71万元,降低成本81%。折算下来每年大概少燃烧225吨标煤,有效减少了二氧化碳和二氧化硫的排放,成为长江上船舶中减污降碳的“排头兵”。

零排放、无污染,助力长江生态环境修复

“电能作为整艘船的唯一能源,真正实现零排放、低噪声、无污染。”周社宁介绍,此次改造也为同类燃油货船节能改造提供了可复制、可推广的范本。今年,将在这艘船首航的基础上,持续开展同类短途大吨位运输船舶“油改电”试点,促进形成电动船舶系列标准,助力内河航运绿色低碳转型,推动长江生态环境修复。

近年来,江苏全力推进内河航道水污染治理,在运输侧推广包括货船、拖船、游船、公务船舶等在内的全电化改造。同时,江苏被确定为国家岸电系统受电设施改造试点省份,在港口全力推广燃油船舶靠港后的岸电系统。

目前,南京供电公司基本实现全市沿江主要港口岸电系统全覆盖。绿色能源的深化应用,让这座城市天更蓝、水更清、空气更清新。



春暖花开,气温持续回升,汉江也迎来水华暴发的高风险时段。日前,湖北省生态环境监测中心站在收到汉江水质异常情况后,迅速进行分析研判,按照“迅速摸清水体情况,快速评估水华风险”的原则,立即组织省监测中心站生态与遥感监测中心、应急执法室及水环境执法室,紧急启动应急监测预案,开展水华预警巡查监测工作。

喻妙 程继雄摄

武汉东湖生态“体检”被评为“好” 水质总体可达Ⅲ类

本报讯 作为武汉“名片”,东湖的生态健康状况备受瞩目。湖北省地质调查院历时一年为东湖做了一次全面“体检”,近日发布的结果显示,综合分析认为东湖生态系统综合健康级别总体为“好”。

近年来,东湖的水质监测已常态化,但对相关水生植物、湖底沉积物等的调查评价还缺乏系统性。2021年4月,湖北省地调院联合中国地质大学(武汉)对东湖湿地进行全面“体检”。这一项目以东湖水体、沉积物和植被三要素为主线,综合考虑景观格局变化及人类活动的影响,从地表水环境、地下水防污性能、沉积物质量、生物多样性等方面评价东湖湿地生态健康状况,并提出相关生态保护建议。

调查结果显示,东湖水环境和沉积物质量总体良好,湿地服务功能价值较高,在区域生物多样性保护方面发挥着一定作用,生态系统较为稳定,活力较强。水质方面,水质总体能达到Ⅲ类,多环芳烃污染程度低,对比国内湖泊处于较低水平;表层沉积物中新兴污染物微塑料含量在湿地湖泊中处于中等水平。

项目还通过湖底沉积柱进行年代学分析发现,大约自1966年以来,以钢铁、机械、化工等重工业为主体的经济快速发展和城镇化进程加快,导致重金属铅、砷、镉和多环芳烃的含量显著增加。2017年后,重金属含量略微下降。

项目负责人刘力介绍,东湖水质的改善,与近年来采取的截污、雨污分流、大东湖网连通等一系列措施有关,但要水质稳定维持在Ⅲ类,需解决总磷超标、沉积物中多环芳烃等潜在生态风险问题。建议减轻东湖周边工业和生活废水、农用化学品、塑料制品等对东湖的影响,通过开展清淤或增加沉水植物、丰富湖滨带湿生植物多样性等举措,修复和提高东湖生态健康水平。 林晶

地下水水位6年“增高”近10米 北京水生态环境不断向好

本报记者张黎北京报道 记者日前从北京市水务局了解到,通过近年来开展的河湖生态复苏工作,截至2021年底,北京市平原区地下水水位连续6年累计回升9.64米,超采区面积比2015年减少82%;健康水体达到86%,水生态环境正不断向好。

北京是特大型缺水城市,曾一度为河水断流、地下水超采等问题所困扰。北京市水务局相关负责人表示,为让北京市河湖再现生机,水务部门通过4次生态补水工作,探索出“以水开路、用水引路”生态治理模式,基本形成了多年干涸河流复苏模式。去年在潮白河等流域推广实践,断流22年的潮白河干流实现全线水流贯通。

在“南水”有力支撑、人水矛盾初步缓解的背景下,北京市严格贯彻“节水优先”战略,全市生产生活用水量控制在30亿立方米以内。同时,统筹调度密云水库、官厅水库、南水北调、再生水等多水源,在确保安全的前提下充分将洪水化害为利、高效利用。

北京市水务部门充分利用现有砂石坑、蓄滞洪区、河道水网回补地下水,去年以来,全市平原区地下水增加储量29.4亿立方米。此外,通过近年来的努力,北京市健康水体从60%提升到86%,浮游植物种类从210种增加到447种,底栖动物种类从44种增加到230种,生物多样性进一步丰富。