

潍坊市生态环境局诸城分局推动党建与业务深度融合 三种服务解民忧 一线工作破难题

◆本报记者季英德
通讯员汤孟孟 迟永松

春回大地，万物复苏。3月初，在山东省诸城市美丽的潍河岸上，来自潍坊市诸城生态环境监控中心的王申全带领分局水生态环境科的马艳华和曲正宝正在徒步沿河查看水质情况，全然不顾脚上的鞋已沾满污泥；大气生态环境科的丁萍和王明杰则深入企业车间、工地查扬尘、找异味……这是诸城分局全体党员干部大力推行一线工作法，深入打好污染防治攻坚战的一个缩影。

近年来，山东省潍坊市生态环境局诸城分局坚持以“红色党建”引领“绿色发展”为主线，以打造“映山红”党建品牌为载体，突出党建与业务互融、思想与能力齐抓、作风与制度共建，以高质量党建引领生态环境事业高质量发展。2021年，全市环境空气质量中PM_{2.5}平均浓度为34μg/m³，位列潍坊市第一；环境空气质量综合指数排名潍坊第二，创有监测记录以来的最好成绩。

诸城分局党组书记、局长刘柏胜向记者介绍了“映山红”党建品牌内涵，“红”字代表生态环保铁军永远坚守的一颗红心跟党走、高举红旗担使命的理想信念，“山”字代表生态环保铁军矢志不渝践行“绿水青山就是金山银山”理念的初心使命。

想企业之所想，急企业之所急

“好，再往右一点，注意收集单角

度，好的，稳住。”工作人员屏住呼吸，手托监测仪，眼睛紧盯屏幕数值变化。这是刘柏胜带领大气科的同志到辛兴镇一家企业厂界外围实施现场监测时的情景，去年他先后参与“夜色”巡查行动50余次，解决群众反映的问题100余个。去年以来，诸城分局组建9支由党组书记及党组成员带队，党员为骨干力量的“夜色”巡查队伍，夜查企业环保设施是否正常运行、污染物排放是否超标等问题，弥补时间空白，实行全时执法，锤炼了党性，练就了作风，锻造了队伍。2021年，“夜色”巡查共230余次，解决群众反映的问题520余个，打击违法行为80余起。

2月26日，在得知诸城中贸食品有限公司肉制品项目验收环节遇到难题后，诸城分局立即成立联合指导组，主动上门服务，针对生态环境、应急管理、节能降耗等方面问题逐一指导，帮助公司顺利通过第三方自主环保验收，进入正常生产运营。谈及此事，公司相关负责人忍不住伸出大拇指为诸城分局的工作作风点赞。

诸城分局将“我为群众办实事”实践活动融入到生态环保业务之中，以服务企业专员为先锋，组织党员深入到各经营单位，想企业之所想、急企业之所急，区分主动服务、协调服务、代办服务三种类型，真心真意为企业健康发展纾难解困。由班子成员带队，从项目立项的考察论证到企业的用工用人，从环保领域的问题排查，到企业发展的资金需求，能主动服务的靠前一步，能协调服务的协调到位，能代办服务的跑腿办理，着力解决困扰企业发展的各类问题。

构建“红色堡垒”，头雁领航提升执行力

“我当过兵，又是一名老党员，经验多，这次让我先上。”1月19日，寒风凛冽，诸城市宝源新能源有限公司烟气排放塔下，一场贴近实战的执法大练兵活动正在紧张而有序地开展，监控中心56岁的老党员丁树江携带着监测设备，一马当先冲在最前，率先登上了30多米高的监测点。一个支部一座堡垒，一个党员一面旗帜。近年来，诸城分局坚持抓班子、带队伍、强支部，全力提升生态环保铁军的凝聚力、战斗力和执行力。

头雁领航带动。诸城分局开展“书记在现场”主题活动，党组书记、党支部书记以上率下，将多数时间从办公室移到企业、村居、田间和河边，推行“一线工作法”现场解决问题并推进工作，带动全体党员队伍整体移向一线现场，拉近了与群众的距离。每年至少到所联系党支部两次、讲一次党课，帮助解决一个到两个突出问题。

诸城分局党组成员董炳勇对记者说：“我们按照‘困难在哪里，党组织就建在哪里；急重任务在哪里，党旗就插在哪里’的原则设置三个党支部，充分利用机关办公场所，精心打造‘一厅、四室、四长廊’的党建服务阵地。将支部建成‘党员责任区’，实行定目标、定职责、定积分，包一流队伍、包优质服务、包严格执法、包廉洁从政的‘三定四包’制度，构筑起了党建与业务深度融合的‘红色堡垒’。”

直插工作一线，解决堵点难点痛点问题

“您也是一名老党员，政策我们讲过很多次，站在全市经济发展的高度，立足企业长远发展规划，早搬早建早开工，是不是？”在水源地保护区违规项目清理中，诸城分局工作人员顶着各方面压力，通过思想引导、依规执法等措施，使一家企业规模、纳税均是当地“大户”的机械制造公司最终同意搬迁。

诸城分局党组成员、四级调研员张泰鲁对记者说：“无论面对的问题多么艰难，面对的企业对经济贡献多么大，只要涉及生态环境保护问题，我们绝不退缩，千方百计也要解决，绝不将历史问题留给历史，更不将现实问题拖成历史问题。”

为了执法更规范、服务更贴心、效率更高，诸城分局全体党员干部群策群智，在机制建设方面创新思路，在方式方法方面开创新招，在破解难题方面创新措施，相继创新实施了一张图排查、一条龙审批、一张网监管的“三个一”管理机制，问题整改后督查机制，给涉废企业挂“专家号”、“一厂一策、一厂一策”等一系列举措，提升工作质量和水平。

促进交通与自然和谐发展
平陆运河有助于改善流域水生态环境

平陆运河项目正式立项了。近日，经广西壮族自治区党委、政府同意，自治区发展改革委批复了自治区交通运输局上报的平陆运河项目建议书。

平陆运河是什么？它的建设又有什么意义？让我们一起来看一看。平陆运河是西部陆海新通道的重要组成部分，是珠江—西江流域连接北部湾港的亿吨级水运交通大动脉。运河起点位于南宁市以东平塘江口，沿沙坪河向南，跨分水岭与州江、钦江连接，从钦州市茅尾海进入北部湾，全长约140公里。其中分水岭越岭段人工开挖约6.5公里，其余利用既有河道整治、拓宽浚深。航道等级为内河1级（3000吨级），船闸永久设施按5000吨级建设，在通航建筑物设计中合理预留发展空间。项目静态总投资约680亿元。

自平陆运河项目启动以来，一直受到各方高度关注。2013年，国务院批复的《珠江流域综合规划（2012—2030年）》，就将西部陆海新通道（平陆）运河纳入其中。2019年，国务院批复的《西部陆海新通道总体规划》明确提出“推进广西—西江—北部湾港的平陆运河研究论证”。2020年，交通运输部印发的《内河航运发展纲要》提出要统筹推进平陆运河等运河沟通工程。2021年12月，国务院印发的《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》明确提出研究建设平陆运河。平陆运河是融入共建“一带一路”、西部陆海新通道、交通强国、新

督察登红榜 整改落实处

温州龙港市新城围垦区堆存生活垃圾问题整改提前5个月完成

本报通讯员王艳琼 洛洛媛 记者朱智翔 温州报道 连日来，浙江省温州市龙港新城龙港湖周边成为市民休闲娱乐的新去处。龙湖波光粼粼、鱼戏鸟鸣，让人想不到的是，就在不久前，这里还是一片围垦区垃圾堆放点。“28万余吨的生活垃圾全部清理完毕。”温州市生态环境局有关负责人说。

“龙港市新城围垦区堆存20多万吨生活垃圾”是第二轮中央生态环境保护督察反馈问题整改落实情况，专门出台《2021年生态环境保护督察重点问题整改领导联系督导整改方案》，督导专班定期赴实地开展督导帮扶，形成立体督导态势，有力推动问题整改落实。通过持续合力攻坚，历时11个月，围垦区在2021年7月底完成了场地全部存量垃圾清运处置。

“比整改要求时限提前了5个月完成。”据介绍，温州龙港新城围垦区垃圾临时堆放点环境整治被列入浙江省生态环保督察清单“红榜”经验案例之一，为全省提供创新经验。发现问题数、已完成整改数、整改进度、逾期催办……打开浙江省“生态环境问题发现·督察在线”系统平台，由一组组督察问题整改数据组成的大数据图谱呈现在眼前。

“图”管治，不仅进度实时可见，浙江省还通过对各责任单位整改成效“打分排序、实时亮晒”，压实整改责任，提升整改实效。借助“督察在线”系统，温州层级部署、提速推进、提质整改，推动生态环保督察整改落到实处。

大连市生态环境事务服务中心推动优化营商环境 强化技术评估的“前中后”服务
本报讯 为提升技术评估质量，助力优化营商环境，辽宁省大连市生态环境事务服务中心从服务对象的感受度和获得感出发，内练素质强本领，外优服务树形象，依法依规有序开展技术评估工作，为环境审批管理工作提供技术支撑和服务保障，为优化营商环境注入新动能。

为做好技术评估工作，市生态环境事务服务中心进一步优化技术评估流程，缩短评估时限，严格在规定时限内一次性出具评估意见，为审批管理提供及时优质决策参考支持。超前靠前介入，开展全过程评估服务。针对重点工程、重点企业和重要区域，强化技术评估的“前中后”服务模式，根据项目特点，在技术评估前，先期介入提前指导，梳理项目存在的问题，研判项目推进的堵点，商讨可行的对策措施。评估中提升评估质量，严格落实评估时限要求。评估后，继续跟踪项目修改和审批进度，实行一对一包保服务，不断提高服务质量。

完善“三线一单”成果咨询服务，助力优化营商环境。在“三线一单”成果落地探索应用的基础上，及时总结应用典型案例和经验，不断完善服务效能。加强“三线一单”成果与建设项目环评的联动，为社会提供更加高效、便捷的“三线一单”查询服务，为项目建设提供技术支持，也为生态环境系统营商环境建设夯实服务基础，不断提升项目建设单位获得感和满意度。

严良政 赵冬梅



近年来，贵州省黔西市锦星镇通过滩涂地的生态修复、改造，严厉整治湖泊非法捕捞，治理畜禽养殖污染，强化水域岸线生态保护，发展科技农业，让农民持续增收，打造美丽乡村。

人民图片网供图

燕山石化:向首都递交绿色石化答卷

北京冬奥会和北京冬残奥会相继成功举办，期间，中国石化集团北京燕山石油化工有限公司（以下简称燕山石化）生产的氢能点燃了国家体育场主火炬，实现了冬奥会历史上首次火炬“零排放”。高品质氢源源不断供给冬奥保供加氢站，驱动着数百辆氢能汽车奔驰在冬奥会的各个赛场。践行绿色发展理念，守护首都碧水蓝天，这是燕山石化作出的郑重承诺。

在国内油品质量升级之路上一路领跑

从传统石化企业到清洁能源生产企业的华丽转身

为践行“绿色办奥”理念，北京冬奥会和冬残奥会除了采用氢气点燃主火炬外，赛事期间还实现了全球首次大规模氢能汽车示范投入。根据北京冬奥组委提供的数据，本届冬奥会用于赛事保障的氢能车辆达到816辆，其中北京赛区85%以上用氢由燕山石化提供。

作为中国石化与2022年北京冬奥



燕山石化池氢汽车出厂。

会、冬残奥会官方战略合作项目，燕山石化氢能新装置于2019年10月开始建设，2020年1月2日中交，当年3月27日实现一次开车成功，纯度达99.999%。和其他氢气提纯技术相比，变压吸附分离技术不使用化学试剂，不需要升降温操作，能耗低、环境友好，可真正实现绿色清洁生产。今年1月31日，北京冬奥会前夕，燕山石化顺利通过《低碳氢、清洁氢及可再生氢标准及评价》，成为国内首家取得清洁氢认证的企业。

与此同时，燕山石化以服务冬奥为契机，把握氢能产业发展窗口期，以氢能全链条创新为突破口，围绕制氢、提纯、

储运、分析化验等方面主动开展工作，加快进军氢能领域，矢志打造科技先导型氢能领军企业。

2021年，燕山石化开创北京市和中国石化氢能重卡示范应用先例，同时打造了国内最大的氢能叉车加注应用示范场景，氢气质量在线分析实现国内领先，建成中国石化系统内首套30标准立方米/小时PEM制氢中试装置，致力攻关绿氢制备核心技术。截至目前，燕山石化已成功为北京及周边地区的13家用户提供燃料电池氢气，并与北京地区需求外采氢气的全部8座加氢站均建立起业务合作关系。自2020年12月16日燃料电池重卡出厂以来，燕山石化已累计向市场供应燃料电池氢气1432车、344吨，有力保障了北京冬奥会的用氢需求。

创新工业水治理模式，涵养京西区域生态

依山傍水，空气清新，水质清澈，碧荷连天，鸟儿嬉戏、鱼儿成群……燕山石化牛口峪湿地公园由过去的工业废水变身近年来北京新晋网红打卡地。

王朝辉

2015年，燕山石化大力实施“碧水蓝天”工程，采用国际先进治理工艺完成了污水处理提标升级改造工作。改造后，燕山石化河道外排水COD指标从60毫克/升成功降至30毫克/升以下，氨氮从5毫克/升降至1.5毫克/升以下，达到世界最先进的石化污水排放控制水平。

2017年，燕山石化采用国际流行的“天然处理湿地”设计理念，将达标排放的污水引入人工湿地进行深度处理和景观利用，将牛口峪水库升级改造为牛口峪湿地公园，园内交替错落地建设了不同密度的湿草甸和植有漂浮水生植物的自由水面，黑鹳、白天鹅、翠鸟等140多种野生鸟类在此栖息，实现了污水达标排放与同域内生态环境恢复与保护的有机结合。“十三五”时期，燕山石化外排污水COD平均浓度再次从30毫克/升降到18.24毫克/升，达到国际领先水平。

燕山石化将始终坚持“绿水青山就是金山银山”理念，一如既往高度重视企业绿色低碳发展，把环境保护工作上升到事关企业在京生存发展的大事来对待，以争第一、扛红旗、创一流的行动打造绿色低碳企业，向首都递交绿色石化答卷。