

深化“放管服”改革 推动经济高质量发展

甘肃开辟环评审批绿色通道助推复工复产

今年一季度全省共审批环评文件453个,涉及总投资额约1167亿元

◆成健 陈斯文 李美玲

“现在申报流程变得很简便了,办理流程也一目了然,10分钟即可完成相关操作。”日前,一位刚办理完环境影响评价登记表网上备案的企业工作人员这样表示。

疫情当前,为充分发挥生态环境保护职能,服务全省经济高质量发展,甘肃省生态环境厅优化生态环境监管服务,扎实做好“六稳”工作,落实“六保”任务,开辟环评审批绿色通道,开展环评审批正面清单助推复工复产,取得积极成效。数据显示,今年一季度,全省共审批环评文件453个,涉及总投资额约为1167亿元,完成备案登记表1998个,较去年同期提升4.2%。

建立“绿色通道”,简化环评手续

疫情期间,甘肃省生态环境厅实行环评审批特事特办、审批“告知承诺制”、先开工后补办手续等措施,充分发挥生态环境保护职能,保障疫情期间企业有效复工复产和复产。

甘肃省生态环境厅依照“省级统筹、标准统一、自上而下”的原则,对建设项目环境影响评价审批等办事指南进行修编,统一全省各级业务办理部门的办结时限、受理条件、申请材料等要素,规范办理流程。

甘肃省生态环境厅持续推进环境影响评价备案管理,对环境影响轻微的建设项目,改由企业在项目建成投入生产运营前自行在网上备案。“一窗办理”式为环评机构、企业、公众提供服务,实

现了环评审批全流程自动化、信息化、全省建设项目信息的全过程监管和对外信息的公开。

对涉疫情防控建设项目建立“绿色通道”,豁免环评手续,实行备案管理。对环境影响总体可控、受疫情影响较大、就业密集型等17大类23小类行业的项目,推行环评告知承诺制审批改革试点,推行“非接触式”办理服务等措施,承诺办理时限压缩至法定办理时限50%以上。

据统计,2020年—2021年,甘肃省实行告知承诺制审批项目880个,豁免环境影响评价项目1629个,备案登记项目2800个,共对83个疫情防控类项目采取豁免、告知承诺制、先开工后补办环评等措施。2022年一季度,全省共审批环评文件453个,涉及总投资额约1167亿元,完成备案登记表1998个,较去年同期提升4.2%。

深化“放管服”改革,保障项目尽快落地

为提高服务质量,甘肃省生态环境厅坚持把加强重大项目环评管理作为助推经济高质量发展的重要抓手,主动对接发改等部门,提前介入指导环评开展,建立并动态更新重大项目环评审批服务台账,加强环评跟踪服务,督促及早组织开展环评编制工作,保障建设项目尽快落地。

在持续深化“放管服”改革、推进环评审批简政放权的同时,甘肃省生态环境厅主动加强与市州、省直相关部门和企业之间的沟通联系。省生态环境厅党

组成员、副厅长连兵表示:“环评审批部门要做到‘迈稳步、不停步’,将被动受理变为主动对接,积极为中小企业排忧解难。各市州要点对点沟通,建立机制,加强联络。”

甘肃省环评审批部门采取提前介入、加大对企业帮扶力度等多项举措,不断增强建设项目环评审批实效。指导各市州灵活运用优势资源,强化地方环评技术支持服务力量。随着生态环保各项标准的更新和政策要求的细化,环保工作专业性过强困扰着企业。针对这一问题,甘肃省环评审批部门积极组织技术团队深入一线,主动了解企业环评审批中的诉求和困难,进行一对一指导,积极帮助企业解决难点,为企业答疑解惑,确保复工复产。

金昌市对重大建设项目主动对接,加快环评审批,完成市政政务中心行政审批改革任务,推行不见面审批和一体化政务服务平台建设,进一步提升政务服务窗口服务水平,将“一次告知、一窗受理,限时办结要求”落在实处。

酒泉市大力压缩政务服务事项审批时限,累计压缩政务服务事项办理时间220个工作日,压减率达到了法定办理时限的30%。累计取消3个行政事项、2个办事环节,精简23项受理材料,全力为企业和群众减负。全市建设项目环评县级办理比例达到95%,不见面办理数量达到全部环评项目的82%。告知承诺审批数量达到全部审批项目的72%。

兰州市对符合国家产业政策、环保准入条件以及民生工程、基础工程、生态环境建设工程等有利于经济社会高质量发展的建设项目,从立项、选址、施工等

各环节提前介入、加强协调、快速审批,不让建设项目在生态环境部门搁浅。

加快行政审批提速提效,助力疫情防控

甘肃省生态环境厅紧紧围绕助企纾困与绿色发展,积极开展生态环境领域涉企行政审批制度改革,加快行政审批提速提效。目前,所有事项均纳入省政府政务服务网推进“一网通办”,事项办理平均跑动次数、平均材料数量缩减均超过省级平均水平,承诺时限压减率达到40%以上。

为保证疫情期间环评审批有序进行,甘肃省生态环境厅在线上推行了“非接触式”办理服务,多措并举提高办事效率,做到“不见面审批”,最大限度配合疫情防控工作,不让项目建设与环评审批因疫情而停摆。

同时为保障全省医疗物资供应,针对疫情期间医疗卫生、物资生产、研究试验等建设项目,甘肃省生态环境厅采取特事特办、特事特办、多个项目实现“当日立项,当日备案”。截至目前,共对15个项目开辟“绿色通道”,采取环评审批特事特办,有效保障项目快速落地。

2020年—2021年,全省范围内审批的口罩生产项目产能合计约为839万只/天、熔喷布生产项目产能约为7000吨/年、防护服产能约为2.14万件/天、疫苗生产项目产能约为20亿剂/年、各类消毒液生产项目产能合计为74590吨/年、核酸检测实验室16个、抗病毒药生产项目产能约为2800吨/年,为保障全省、支持全国打赢疫情歼灭战贡献出甘肃力量。

资源的重要方式,但部分地区海水养殖的不规范发展对局部海域生态环境造成不良影响,排放标准制定和跟踪监测监管不够,监管业务体系仍不健全。为此,生态环境部和农业农村部共同印发了《关于加强海水养殖生态环境监管的意见》。柯昶表示,海洋生态环境司将组织沿海各级生态环境部门建立健全与农业农村部门的联合工作机制,重点做好以下两个方面工作:一是加快建章立制和摸底调查步伐,指导督促沿海地方加快编制海水养殖尾水排放相关地方标准,开展未依法依规进行环境影响评价的海水养殖项目摸排;二是强化生态环境监测监管,推动构建海水养殖生态环境监管业务体系,组织开展池塘养殖现状及尾水排放情况遥感排查等。

防风险、强能力,以守好底线为目标,稳妥抓好海洋环境应急体系和能力建设

据柯昶介绍,当前我国近岸海域仍然处于环境风险的高发期,海上溢油等突发环境事件仍呈高发态势。与陆地环境突发事件相比,海洋环境事件产生的污染物直接随海扩散,应急装备和人员到位准备时间较长,控制污染范围难度更大,处置专业性要求更高。生态环境部门海洋环境应急处置等能力仍有较大提升空间,相关配套制度仍需逐步完善。为此,海洋生态环境司与中国海油建立政企合作的应急协作机制,推进溢油油指纹库建设等能力建设,启动应急船舶改造和应急系统升级。

2022年,海洋生态环境司将继续坚持底线思维,提高防范风险意识和自觉,做到“三管齐下”:一是抓好体系建设,组织编制海洋生态环境突发事件应急工作手册,研究制定海洋石油勘探开发溢油应急预案编制指南,组织各流域海域制定海区海洋石油勘探开发溢油污染突发事件应急预案;二是加快能力建设,落实与中国海油合作框架协议,推动与中国海警局等单位以及相关涉海企业加强海上应急合作;三是做好应急演练,组织流域海域局及相关部属单位等开展应急演练和溢油应急预案质量检查。

冲锋在疫情防控一线

上海市生态环境局局长程鹏在调研医废集中转运点时强调

抓紧抓实抓好防疫医废收运工作

本报记者丁波 蔡新华上海报道 上海市生态环境局党组书记、局长程鹏日前前往徐汇区医废集中转运点进行调研,实地察看医废收运、中转等情况。程鹏对疫情发生以来徐汇区医废转运工作始终有序开展表示肯定,同时指出,上海疫情防控正处于关键时期、决战时期,到了背水一战的地步,而医废转运是其中的重要环节,要抓紧抓实抓好。

徐汇区生态环境局副局长廖彬斌在现场汇报了医废收集、转运相关情况。一是建立专班,设立直运点长负责制。由生态环境部门主要负责人牵头,区生态环境局、执法大队、区卫生健康委、区绿化市容局、区域集团作为成员,进一步健全医废清运组织架构,落实分级管理制度,确保点位医废垃圾日产日清。二是每日调度,整理发布相关工作提示,每天调度36个集中隔离点(动态更新全覆盖)医废和生活垃圾贮存情况。三是帮扶指导,开展现场与非现场检查。区生态环境局执法大队进一步加大集中隔离点现场与非现场的执法检查力度,每日开展现场和视频监控,对发现的医废贮存不规范等问题,及时督促整改落实提高。

程鹏强调,开展全市防疫医废收运工作,是打赢疫情防控阻击战的关键一仗。要按照上海市委市政府决策部署,以更坚决的态度、更有力行动、更高效的协同,做好医废“收、运、转、送”各项工作,不断优化收运流程,全力做好疫情期间医废收运、中转工作。

上接一版

建制度、强监管,以三个具体领域为重点,强化生态环境监管和摸底调查

入海排污口连通陆地和海洋,是污染物排海的重要途径,数量大、类型多、情况复杂、动态变化快,精细化管理的困难较大,是近岸海域生态环境保护的监管难点,也是柯昶最为关注的工作重点之一。

不久前印发的《关于加强入海排污口监督管理工作的实施意见》,从排污口排查溯源、分类整治、严格监督管理等方面,对加强和规范排污口监督管理作出了系统部署,提出“2023年完成重点海湾排污口排查和渤海海域排污口整治”等阶段性目标。

面对时间紧、任务重的实际,海洋生态环境司将会同相关司局和沿海地方做好以下工作:一是针对入海排污口数量大、情况复杂的特点,将推进长江口—杭州湾、珠江口区域入海排污口排查,指导江苏、上海、浙江、广东、福建、广西、海南等省(自治区、直辖市)建立健全入海排污口台账;二是针对精细化管理困难的问题,将加快建章立制、规范管理,制定入海排污口管理办法,编制入海排污口设置论证技术导则,研究编制入海排污口溯源整治指南、数据信息格式等配套文件,指导沿海地方切实做好入海排污口的排查整治和分类监督管理。

海水养殖是可持续利用海洋

资源的重要方式,但部分地区海水养殖的不规范发展对局部海域生态环境造成不良影响,排放标准制定和跟踪监测监管不够,监管业务体系仍不健全。为此,生态环境部和农业农村部共同印发了《关于加强海水养殖生态环境监管的意见》。柯昶表示,海洋生态环境司将组织沿海各级生态环境部门建立健全与农业农村部门的联合工作机制,重点做好以下两个方面工作:一是加快建章立制和摸底调查步伐,指导督促沿海地方加快编制海水养殖尾水排放相关地方标准,开展未依法依规进行环境影响评价的海水养殖项目摸排;二是强化生态环境监测监管,推动构建海水养殖生态环境监管业务体系,组织开展池塘养殖现状及尾水排放情况遥感排查等。

海洋工程项目和海洋倾废是沿海地方经济社会发展的重要保障,是协同推进经济高质量发展和生态环境高水平保护的重要抓手,但目前服务“六稳”“六保”的审批效能仍有提升空间,非法倾废等行为在部分地区依然多发频发。柯昶表示,海洋生态环境司将深入贯彻落实中央经济工作会议精神,自觉把海洋生态环保工作融入经济社会发展大局。一是主动做好“六稳”“六保”的服务保障工作,实施《全国海洋倾废区规划(2021—2025年)》,继续选划一批临时性海洋倾废区,依法依规加快海洋工程环评、废弃物海洋倾废许可证等审批事项办理;二是强化监管与执法协同,将继续与中国海警局开展“碧海2022”海洋生态环境专

项执法行动,依法查处海洋倾废等领域的违法违规行为。

防风险、强能力,以守好底线为目标,稳妥抓好海洋环境应急体系和能力建设

据柯昶介绍,当前我国近岸海域仍然处于环境风险的高发期,海上溢油等突发环境事件仍呈高发态势。与陆地环境突发事件相比,海洋环境事件产生的污染物直接随海扩散,应急装备和人员到位准备时间较长,控制污染范围难度更大,处置专业性要求更高。生态环境部门海洋环境应急处置等能力仍有较大提升空间,相关配套制度仍需逐步完善。为此,海洋生态环境司与中国海油建立政企合作的应急协作机制,推进溢油油指纹库建设等能力建设,启动应急船舶改造和应急系统升级。

2022年,海洋生态环境司将继续坚持底线思维,提高防范风险意识和自觉,做到“三管齐下”:一是抓好体系建设,组织编制海洋生态环境突发事件应急工作手册,研究制定海洋石油勘探开发溢油应急预案编制指南,组织各流域海域制定海区海洋石油勘探开发溢油污染突发事件应急预案;二是加快能力建设,落实与中国海油合作框架协议,推动与中国海警局等单位以及相关涉海企业加强海上应急合作;三是做好应急演练,组织流域海域局及相关部属单位等开展应急演练和溢油应急预案质量检查。

◆王三春

春日德阳,细雨绵绵。在四川虹光玻新材料基地项目的施工现场,只见塔吊林立,机器轰鸣,工程车辆来往穿梭,处处可见施工人员忙碌的身影。

“感谢政府部门主动帮我们解决困难,项目建设快速落地、如期推进。”四川虹光玻董事长胡文彬说。

这一项目是四川省德阳市委副书记、市长刘光强在首届四川省节能环保产业暨环保基础设施招商会上带去的15个节能环保装备、基础设施、清洁能源等领域的相关项目之一。和其他14个项目一样,都凸显着绿色发展理念。

推动能源革命,传统制造企业实现“氢装上阵”

德阳作为中国的老工业基地,拥有国机重装、东汽、东电、东方风电等一批“国字头”企业,是联合国清洁技术和新能源装备制造国际示范区,被誉为“重装之都”。

然而近年来,德阳正悄悄换上“氢装”。“既平稳又舒适!这样的新能源公交车很环保,应该大力推广。”德阳市民刘先生乘坐了氢燃料电池公交车后赞叹不已。据了解,这些氢燃料电池公交车最核心的燃料电池发动机、驱动电机及控制器正是由东方电气提供。

“近年来,东方锅炉聚焦氢获取、氢储运、氢加注基础设施建设与维护等领域,致力于提供绿色、清洁、高效、先进的氢能核心装备及全面专业的技术服务。”东方电气国信氢能副总经理卢东升边走边带着记者走进在建的德阳氢能示范园区。该园区也是2022世界清洁能源装备大会的一个展览点。

据卢东升介绍,近年来,国家大力规划发展新能源特别是清洁能源产业,东方锅炉作为传统制造业企业,也蹚出了一条绿色转型的新路子。在地方政府的大力支持,东方锅炉将大力发展氢能产业,加快构建绿色氢源供给链条、氢能基础设施网络,努力为我国实现“碳达峰、碳中和”目标作出新贡献。

“你看这台重卡,它的动力单位实现了碳的零排放。加满50公斤氢气后,可以一口气跑400—500公里!”卢东升指着一台自主研发的氢燃料电池重卡说。在他看来,转型拓展发展氢能,为企业高质量发展注入了强劲的“氢动力”,真正实现了“氢装上阵”。

推进绿色转型,新型制造企业实现“变废为宝”

近年来,德阳市委市政府将节能环保产业列为支柱产业进行培育,通过加快转变发展方式,调整优化经济结构,构建高效、清洁、低碳、循环的绿色产业体系,吸引了一批环保项目投资德阳、落地德阳。

四川鑫锐恒锂电科技有限责任公司就是其中之一家,吃进去的是回收品,吐出来的是用于风能发电的环保材料。该公司于2021年在绵竹市的德阿产业园落地,目前正处于筹备开工阶段。

“未来我们将考虑通过锂电池回收,加工生产成磷酸铁锂正极材料,用于风能发电的储能装置。”项目负责人毛勤康告诉记者。据他介绍,项目一期工程建成投产后,将实现年产值30亿元,到2025年8月项目全部建成投产,将形成年产8万吨磷酸铁锂的生产能力。

乘招商之势,吹响建设世界级清洁能源装备制造基地的“冲锋号”

招商会上,刘光强抛出了总投资194.7亿元的“橄榄枝”。然而,德阳的谋划不仅如此。

今年8月,国家工信部、四川省政府将在德阳举办2022世界清洁能源装备大会。为此,德阳市提出建设世界级清洁能源装备制造基地。

“对德阳环保产业来说,这是一次展现‘重装之都’换底色的好机会。”德阳市生态环境局党组书记、局长兰勇认为,德阳要乘招商、会展之势,加快打造世界级清洁能源装备制造基地、绿色发展示范区。

构建高效、清洁、低碳、循环的绿色产业体系

德阳:「重装之都」换底色

为助力项目推进抢占“加速跑道”,德阳市完善市领导联系指导产业发展工作机制,整合产业专班,发展产业“招、投、建、营”全生命周期。

“三比三看”优化服务。在全市比谋划看特色、比能力看项目、比作风看变化“三比三看”活动中,实施重大项目领航行动,选派60名重大项目领航员,全程跟踪服务项目落地建设,协调解决难点痛点堵点问题。

多重机制规范管理。强化跟踪预警,完善项目管理平台,建立在谈、签约、开工、竣工项目“四库一档”。强化项目研判,强化入园评审,严把项目“入口”。

统筹保障加速落地。以“百日开工”为导向,设立重大项目“土地池”“资金池”,推行“标准地”“预审批”“承诺制”等系列改革,优化项目服务。

“我们诚挚邀请大家实地感受德阳强劲的发展脉搏,切身感受优质的投资环境。我们将以优惠的政策、优质的服务、优良的环境,让大家安心投资、放心发展、舒心生活。”兰勇说。

培育壮大绿色低碳优势产业
补齐夯实环保基础设施短板
四川省节能环保产业暨环保基础设施招商会已于2022年3月25日在成都召开
构筑绿色低碳新体系
共创产业发展新格局
电话:028-80589132

生态环境部关于2022年3月4日—2022年4月11日作出的建设项目环境影响评价文件审批决定的公告

根据我部建设项目环境影响评价审批程序有关规定,经审查,2022年3月4日—2022年4月11日我部对3个建设项目(不含海洋工程及核与辐射类)环境影响评价文件作出审批决定。现将作出的审批决定予以公告,公告期为2022年4月13日—2022年4月19日(7日)。

行政复议与行政诉讼权利告知:依据《中华人民共和国行政复议法》和《中华人民共和国行政诉讼法》,公民、法人或者其他组织认为公告的建设项目环境影响评价文件审批决定侵犯其合法权益的,可以自公告期限届满之日起六十日内提起行政复议,也可以自公告期限届满之日起六个月内提起行政诉讼。

联系电话:010-65646188,65646800(行政审批大厅)
传 真:010-65646186
通讯地址:北京市东城区东安门大街82号
邮 编:100006

作出的建设项目环境影响评价文件审批决定

序号	文件名称	文号	发文时间
1	关于漳河石梁、下交漳至观台河段水毁及控导治理工程环境影响报告书的批复	环审〔2022〕28号	2022-03-07
2	关于神木—安平煤层气管道工程(陕西—山西段)项目环境影响报告书的批复	环审〔2022〕31号	2022-03-23
3	关于宜化集团新疆宜化矿业有限公司新疆准东五彩湾矿区一号露天煤矿扩建工程(2000万吨/年)环境影响报告书的批复	环审〔2022〕38号	2022-04-01

(审批决定文件全文详见生态环境部政府网站 <http://www.mee.gov.cn/>)