

394个县级城市开展城市黑臭水体排查要注意什么?

专家建议排查应做实、做细、做巧

◆本报见习记者薛丽萍



住房和城乡建设部、生态环境部等4部委日前印发《深入打好城市黑臭水体治理攻坚战实施方案》,为县级城市划定了目标任务:县级城市政府要完成建成区黑臭水体排查,统一公布各城市黑臭水体清单、黑臭水体位置图(附城市建成区范围图)、河湖长、主管部门、计划达标期限。

我国拥有县级以上城市691个,其中县级城市有394个,占了一多半。为了能制定行之有效的方案,确保后续的治理成效,394个县级城市应如何在前期把黑臭水体排查做扎实?为此,本报记者专访上海市城市建设设计研究总院(集团)有限公司总工程师唐建国,就排查内容提出思考与建议。



我国城市地下管道规模巨大。现实中,一些地方的排水管道成为城市黑臭水体产生的“诱因”之一。
本报记者邓佳摄

集系统外水入渗的程度,还要包括旱天、雨天水量变化和溢流量调查。”唐建国同时以图片举例,如果污水处理厂的进水污染物浓度没有“心跳”,进水水质基本恒定在一条直线上,就可以判断它的进水浓度有问题。

对城市排水管道进行调查。有的城市面对排水管网雨污不分的情况,雨水管里有污水,污水管里有雨水,所以先要调查排水管道的功能性缺陷,比如有没有淤堵、积泥、满管流等,在消除了功能性缺陷的基础上,一定要采用 CCTV 检测(管道视频检测)再查结构性缺陷,特别是地下水入渗点或者污水外渗点。唐建国强调,“CCTV 检测的前提是管道实现‘空管’,如果不解决管道积泥、封堵问题,就没法做结构 CCTV 检测,这就是为什么要进行预处理的原因。”

另一个是混接调查。以往调查中,大家都把目光集中在居住区,唐建国提醒,“要重视企事业单位内部的排查。”他以上海市为例,在实际调研过程中,上海有44%的混接点出现在企事业单位内部,占混接点比例最大,24%的混接点出现在路边小店,而出现在居住区的仅占15%。

用好巧方法,排查也可事半功倍 排查中有一些窍门,可避免走弯路

排查黑臭水体有哪些窍门可寻?

唐建国提出了以下建议:要从有污水直排的排水口查起;要从淹没在水下的排水口查起,查清有无倒灌、外水入渗和清污不分;要从居住小区查起,查清雨水混接情况;要从进水浓度低的污水处理厂查起;要从表面就很脏的雨水口查起,查清道路雨水收集口是否存在收集路边餐饮、大排档、垃圾站(桶)、洗车等污水的问题;要从黑水潺潺的山沟渠查起,查清是否有污水接入,沟渠末端是否接入了城镇排水管道系统;要从雨天出流严重的雨水口查起,查清是否积泥、满管养护是否到位;要从旱天满流的排水管查起,避免雨后黑臭发生……

唐建国的建议,可以把井盖打开看一看,画

唐建国表示,不仅要查雨水落水管“立面”混接,还要查地面管道“平面混接”。他举例说,“就立面混接而言,我们非常熟悉的比如居民阳台上洗衣机的水接到落水管,而实际上,很多已经采取分流制的小区发生的更严重的混接,是自身污水管道管养不到位,污水管发生淤堵,就把污水管道接到雨水管里去,虽然小区污水从此不再冒溢,但结果是搞混接了。”同时,他建议混接调查不要“单打一”,可以把混接调查与外水入渗调查相结合。在进行问题调查时,要有图、有位置、有数据、有说明。

对于山区城市、丘陵城市,还要重视山水渠涵纳污调查。唐建国解释,“这些城市的山水渠(河道)功能原本是排泄山洪水、山泉水。但是随着城市发展,这些山水渠存在不同程度的被‘侵占’现象,把污水排到里面,导致下游水体‘又黑又臭’,因此也需要调查清楚。”唐建国认为,还要进行雨水收集口排查,水体底泥以及水体水文参数、管理队伍等多项调查,要对现有排水系统能力进行核算,编制好排查报告。

出城市管网的“彩虹图”。“打开井盖后如果发现,这些污水管、河流管、雨水管旱天都是满流的,那么一定存在问题。旱天污水管道应该是非满流状态,合流管应处于低水位,雨水管应该是无水流状态。如果它们是满的或者过高,管里一定是有问题的。那么可以用红线把旱天满流的管道标注出来;用其他颜色画出来没有满的管道,最终形成‘彩虹图’,为后续进一步排查提供关键点。”

他还建议,在 CCTV 检测之前,可先检测管道污水的浓度。“比如说一条500米的管道,管径300,起端COD浓度为87.29mg/L,末端COD浓度为46.7mg/L,就能初步判断管道这一段地下水入渗严重,这就能为后续安排 CCTV 检测找到重点。”

河北生态质量连续两年为良

50个县(市、区)生态质量等级为良

本报记者张铭贤石家庄报道 记者从河北省政府新闻办日前召开的“2021年河北省生态环境状况新闻发布会”上获悉,2021年,河北省生态环境质量实现新提升,重点城市空气质量“退后十”成果显著,白洋淀流域水质实现Ⅲ类目标,全省生态环境状况指数为57.35,同比增长1.66,生态质量连续两年为良。

2021年,河北省环境空气质量明显改善,全省6项大气主要污染物浓度同比均明显下降,其中PM_{2.5}下降15.3%、PM₁₀下降13.6%、二氧化硫下降23.1%、二氧化氮下降8.8%、一氧化碳下降26.3%、臭氧下降7.4%。水环境质量持续向好,全省127个地表水国考断面中,达到或优于Ⅲ类水质断面的比例为73.0%,同比升高6.8个百分点;无劣Ⅴ类水体;全省近岸海域国家考核点位海水水质优良比例达到100%。

河北省全面加强生态保护修复,生态环境状况实现稳中有升。2021年,河北省生态环境状况指数为57.35,生态质量等级为良;全省11个设区市中承德、秦皇岛、保定、张家口、石家庄和唐山市生态质量等级为良,首次实现个数过半,其中张家口、石家庄和唐山市首次由一般提升为良,其余设区市为一般。全省167个县(市、区)生态环境状况指数分布在37.11~68.62之间,生态质量等级为良的有50个,占全省总面积的54.36%,同比提升3.49个百分点。

郑州将建地下水污染防治试验区

到2024年,全市地下水“双源”调查总体完成

本报记者张黎北京报道 记者从生态环境部土壤与农业农村生态环境监管技术中心获悉,其牵头编制的《郑州市地下水污染防治试验区建设实施方案》(以下简称《实施方案》),由郑州市人民政府正式印发。

记者了解到,依托地下水污染防治和地下水保护方面的工作基础,郑州市参与生态环境部组织召开的地下水污染防治试验区筛选专家评审会,获批国家“十四五”地下水污染防治试验区建设资格。

为全面指导地下水污染防治试验区建设,郑州市人民政府印发了《郑州市地下水污染防治试验区建设实施方案》。试验区建设时限为3年,即从2022年1月至2024年12月。

《实施方案》指出,借助试验区建设,郑州市将不断探索地下水污染防治新方法、新思路,形成可复制、可推广的地下水污染防治郑州模式。到2024年,全市地下水“双源”调查总体完成,地下水污染防治重点区和县级以上集中式地下水型饮用水水源补给区得以划定,沿黄区域内的化工、垃圾填埋场等重点行业的地下水环境风险

得到基本管控,地下水污染防治制度创新初见成效,地下水环境管理体系基本建成,形成一批地下水污染防治风险管控、治理与修复等方面的管理、技术、工程模式,完成全国地下水污染防治体制机制创新的示范试验区建设任务。

试验区建设包括6项任务,即开展地下水污染防治重点区划定、开展在产企业地下水污染防治、开展地下水型饮用水水源补给区划分和保护、实施“地表水—土壤—地下水”污染协同防治、开展地下水工程地下水生态环境保护探索,以及地下水生态环境管理制度和经济政策的探索创新。

记者留意到,围绕郑州市地下水污染防治试验区建设任务,《实施方案》还设置一级指标6个、二级指标14个、三级指标19个。

郑州市将积极争取中央和省级财政资金支持,主动引进第三方社会机构或资金参与,高质量谋划地下水污染防治项目,推动地下水重点项目实施。

生态环境部土壤与农业农村生态环境监管技术中心将进一步指导帮扶郑州市地下水污染防治试验区建设,为全国地下水污染防治工作提供示范。

安徽首座浮台水质自动监测站运行

系生态环境部门和水利部门共建

本报记者潘翥蚌埠报道 为推进现代水环境监测体系建设,实现设施共建、信息共享,安徽省生态环境监测中心日前在蚌埠市五河县组织召开了生态环境、水利部门共建水质自动监测站验收会。

安徽省生态环境监测中心及合肥、蚌埠生态环境监测中心有关专家组成的专家组与参会代表,实地查看了浮台水质自动监测站建设及系统运行情况。专家组听取了承建单位对项目建设的汇报,现场观看了站数据软件传输(平台)有关功能演示,认真查阅了相关资料,经过讨论

和质询,验收组认为这一项目仪器、设备型号、数量及性能满足招标文件要求,同意通过验收。

目前,生态环境部门和水利部门共建的浮台水质自动监测站已正式运行,将连续自动监测分析常规五参数、氨氮、高锰酸盐指数、总磷、总氮等9项指标,实现水样采集、分析、数据传输、预警分析等功能,并将水利部门的水位等数据接入站数据平台,为客观评价皖河流域水生态环境质量状况、制定皖河流域生态环境管理决策及支撑皖河流域跨界水体水质预警提供重要支撑。

临沂临港加强 VOCs 监管

助力夏季臭氧污染防治

本报讯 山东省临沂市生态环境局临港分局日前组织全区25家加油站,邀请相关专家开展挥发性有机物治理专题培训,聚焦加油站 VOCs 突出问题治理与治理技术等,提升加油站环境管理和污染治理水平,助力夏季臭氧污染防治。

临港分局结合全市挥发性有机物产生重点行业领域,以工业园区、企业集群和重点企业为重点执法对象,对加油站、石化、有机化工等 VOCs 排放的重点行业开展挥发性有机物治理,采用现场执法、非现场执法和帮扶指导相结合的执法检查模式,严格执法检查。

通过政策解读、送策入企、聘请专家授课、现场授课等方式,临港分局开展加油站挥发性有机物治理、重点企业排污许可证专项

培训和质询,详细解读相关法律法规、提高企业环境保护意识,提升企业规范化管理水平。

临港分局全面检查有组织和无组织排放企业、储油库、汽油油罐车、加油站等单位。对无证排污、未按证排污、不能稳定达标排放、不满足措施性控制要求的企业,临港分局综合运用按日连续处罚、查封扣押、限产停产等手段,依法依规严格处罚,并采用清单式记录、闭环式督促的方式逐一责令整改和查处。

临港分局运用在线监测、用电监控等技术手段开展非现场执法检查,建立大气监测走航车,巡查 VOCs 排放源头,实时监测溯源,动态监测大气中 VOCs 的浓度,快速锁定违法违规排放疑似企业,实现企业、园区污染源的精细化管理和监管。
董若义 刘格琰

分类科学施策 精准高效治污

深圳宝安创新引领“气质”提升

◆本报记者刘晶 实习生陈丹丹

蓝天之下,宝安湾畔,超级摩天轮高耸入云,滨海文化公园繁花似锦,滨海廊桥游人如织。“宝安蓝”已经成为广东省深圳市宝安区一张亮丽的新名片。近年来,宝安区坚持治理工作机制、分类科学施策、精准高效治污,强化社会宣传,全方位推进蓝天保卫战,大气环境质量实现精彩蝶变。2021年,宝安区PM_{2.5}平均浓度为19微克/立方米,相比2017年大幅下降41.9%;空气质量优良率从2017年的84.1%大幅提升至94.0%。

理顺工作机制,压实各方责任

深圳市生态环境局宝安管理局深入研究,着手构建一体谋划、一体部署、一体推进、一体考核的大气治理工作机制。

宝安区在全市率先成立大气工作领导小组,2020年进一步升级为大气污染防治指挥部,由区委书记和区长任双总指挥,将生态环境、住建、城管、交通、交警等部门和各街道等列为成员单位,全面实行“党政同责、一岗双责”“管行业必须管环保”“属地责任制”的工作机制。

每年年初,宝安区结合专家智囊综合研判,制定出台大气工作“1+N”系列方案,细化目标任务,强化协同作战。每月召开工作推进会,及时通报问题,调整工

作方向。创新实施大气专项考核,将考核结果纳入各单位绩效考核和生态文明考核,并作为领导干部综合评价及奖惩任免的重要依据。

经过几年的运行完善,宝安区大气治理工作机制愈加成熟,为打赢蓝天保卫战奠定了坚实的根基。

分类科学施策,逐一攻克难题

“针对突出大气污染问题,宝安区各单位通力合作,迎难而上,抓实落细治污措施,攻克一块块‘硬骨头’。”深圳市生态环境局宝安管理局局长赵胜军说。

针对尾气污染问题,宝安区对症下药,大力推动绿色交通发展,公交车、出租车全面实现电动化;大铲湾码头率先实现100%岸电泊位覆盖率,成为华南首个岸电全覆盖的集装箱码头;联合深圳机场集团共建“绿色机场”,APU替代设施在“应用尽用”原则下全面实现100%使用,碳排放水平达到国际一流标准。

面对近万家涉气排放工业企业,宝安区不畏“小马拉大车”的困境,综合利用第三方辅助排查、专家帮扶指导、加强执法检查等多种手段,引导企业实施“一企一策”销号式整治;创新实施“绿、蓝、黄、红”四牌制度,对企业进行分类管理。

针对扬尘监管难题,宝安区将400

多个在建工地全部纳入日常监管,定期通报和曝光“十差工地”;针对泥头车运输渣土污染道路问题,定期开展泥头车联合执法检查,并推动溯源溯源,实现了“泥头一泥途一泥尾”的全流程监管;综合利用机扫、冲洗、喷雾等多种手段,强化全区市政道路清扫保洁,恢复道路“本色”。

同时,宝安区积极创新推动难点问题,针对汽修企业小、散、乱、污问题,在全市率先建成9家喷涂“共性车间”,为行业集中高效治污开创了先河;在此基础上,以深圳大兴丰通雷克萨斯汽车经销店为试点,进一步探索减污降碳、协同增效的新思路,获得全国首张汽车经销店碳中和证书;针对非道路移动机械流动性大的监管难题,首创“环保码”分类管控并成功在全市推广。

织密管控网络,精准高效治污

“近年来,宝安区投入重金建成完善的大气监测网。有了发现问题的眼睛,才能真正做到科学治气、精准防控。”深圳市生态环境局宝安管理局副局长苏娟说。

宝安区持续推动大气监测能力建设,在全市率先完成“一街道一空气监测站”建设。2018年进一步建设“一社区一微型监测站”,形成1个铁塔垂直