

深入打好碧水保卫战

滔滔长江水,源自遥远雪山,或奋勇争先,或缓缓流淌,在重庆留下了绿色回响,繁荣一方经济,滋养一方文化,润泽一方民生。

作为长江上游生态屏障的最后一道关口,近年来,重庆坚定贯彻“共抓大保护、不搞大开发”方针,坚持精准治污,创新治理模式,开展综合整治,碧水保卫战取得一定成效。今年上半年,重庆74个国控断面水质优良比例达98.6%,高于目标1.3个百分点,城市集中式饮用水水源水质达标率保持100%。

打出组合拳,推进流域综合治理

上半年,重庆印发了水生态环境保护“十四五”规划,下达1099项碧水保卫战年度任务。印发贯彻4号省长令工作方案、嘉陵江等4条河流“一河一策”方案及年度任务分解,争取水污染防治中央资金5.25亿元,同比增加50.5%,新申报入库项目17个;协助争取第二批山水林田湖草沙一体化保护和修复资金20亿元。各项举措显示,重庆上下正以坚定的决心和有力举措推进流域综合治理。

流域综合治理,就要从整治农业、工业等污染着手。重庆这方面的经验一定程度上来源于重庆永川区的实践。

近年来,永川区对大陆溪吉安段开展技术诊断,提出了

持续加强不稳定达标河流帮扶工作

除流域综合治理外,持续加强不稳定达标河流帮扶工作也是重庆水治理的关键工作之一。

2018年,大足瀨溪河流域13个镇街被实施环境保护区域限批,2019年,在第二轮中央生态环保督察中,瀨溪河玉滩水库水质不升反降,被生态环境部作为典型案例通报。

大足区痛定思痛,开始全方位推进瀨溪河治理。大足区的首要工作便是对瀨溪河进行精准排查,摸清摸准瀨溪河水污染的根源问题,找出病根开出药方。

“药方怎么开,要理清思路,找准病灶。”大足区生态环境局相关负责人向记者表示,通过详细的排查,他们发现厂网类问题是制约大足区水生态环境改善的主要矛盾。

发现病灶后,以大足城

“一用一变一改一带一治一造”的“六合一”修复措施及“两步走”的工作路径。去年12月,永川区制定《大陆溪流域(吉安段)综合治理实施方案》,明确“外源截污、内源削减、生态修复、清水补给、产业调整”的治理思路,实施畜禽养殖污染、水产养殖污染、农业种植污染、工业污染等8个专项整治行动,打出治河“组合拳”,持续改善全流域水质。

“生态环境保护与经济发展要实现双赢。”永川区生态环境局相关负责人告诉记者,在水环境整治上有所进展后,永川区调整大陆溪吉安段农业产业结构,建设万亩田园综合体,实施生态防控技术,休闲观赏农业发展势头十足。

区、龙水城区问题管网为重点的整改行动开始逐步落实。实施雨污分流改造和镇街二、三级污水管网建设,新建雨污管网363.2公里,城区污水处理厂进行提标改造,扩容改造、技术升级污水处理厂21座,日处理能力15.9万吨,大足区很快实现了污水处理设施高标准全覆盖。

今年上半年,瀨溪河4个国控断面水质均达到考核要求,水生态环境质量持续向好。事实上,大足区的“药到病除”,是重庆持续加强不稳定达标河流帮扶工作的缩影。上半年以来,重庆还督导暗访瀨溪河等重点流域30余次,排查交办问题150余个。现场督战瀨溪河、南溪河、璧南河等相关工作,大陆溪流域8个专项整治项目整治任务完成进度已过半。

重庆千里河流碧波再现

七十四国控断面水质优良比例超百分之九十八

◆本报记者余常海

新模式下水污染防治难题迎刃而解

上半年以来,重庆还启动水源地环境保护专项整治“回头看”行动,完成49个水源地保护区调整划分,督促完成两江四岸14个水源地保护区环境问题整改。

在工业园区水污染防治专项排查中,形成107个问题清单,推动6座园区污水处理厂开工建设,完成两个园区污水处理厂升级改造。

此外,对全市38个关闭煤矿涌水情况进行摸底调查,完成医疗机构水专项联合执法检查,面向全市421家二级及以上医疗机构开展补齐污水处理设施短板及规范废水处理专题培训,疫情防控医疗废水监管处置实现两个“100%”。

系列措施也让涪陵区农村生活污水整治工作取得了成效。涪陵区通过“三步走”将污水资源化利用,破解了农

村面源污染防治难题。

长久以来,乡村的养殖粪污处理都是难题。“首要是生态化处理。”涪陵区生态环境局相关负责人介绍,涪陵区利用粪污还田还土、变废为宝的农村生活污水资源化利用新模式,在78个农村居民点建设生态调控制池总计1万立方米,总处理规模为660立方米/天。

同时,建立起“化粪池出水—生态调控制池—管网延伸至庄稼地—定期半自动化浇灌”模式,配备流量计、全景视频等自动监控设备,接入还土管网99公里,灌溉出水桩1750套,初期还土面积约2500亩。

在前两步基础上,涪陵区还按照村级自用、镇级监督维护、区级评估指导的管理模式,制定了农村生活污水长效治理扶持政策,引入第三方公司提供全方位运维管理。

川渝联手开展跨界河流联防联控

川渝山水相连,同饮一江水。其跨界河流星罗密布,仅流域面积50平方公里以上的跨界河流就达到81条。

近年来,川渝联手开展跨界河流联防联控,重拳整治河流顽疾乱象,水生态环境质量持续提升。今年上半年以来,开展了大陆溪河、大清河、南溪河、瀨溪河川渝联合巡河。召开第4次川渝跨界河流联防联控联席会议,编制完成大清河河流域水生态环境保护川渝联防联控方案。

“川渝携手打造跨界河流联防联控合作典范”被评为“2020全国基层治水十大经验”。

不久前,川渝两地以重庆市水水系图和四川省水水系图图底图,融合两地水利、生

态环境等相关部门的空间数据,通过专业地图制图技术,绘制了川渝跨界河流水系图,形成行政区、河流、流域、流域界、水资源量、取水口、生态流量国断面、水文测站、入河排污口、环保国断面等专题信息图集。利用这一水系图,可直接查询跨界河流具体位置、生态流量国断面目标值、取水户的年许可水量、入河排污口的主要污染物最大年排放量、环保国断面水质现状和“十四五”末目标值等系列数据。

下一步,川渝跨界河流水系图将接入两地河长制信息平台,深化基础信息和动态监测数据的运用,形成上下游数据联动,为跨界河流所在河长巡查河治河提供决策辅助。



▲图为重庆市永川区大陆溪吉安段河流治理后,碧波荡漾。余常海 供图

资讯速递

河北大宗货物运输车辆新能源化

新能源重型货车保有量突破5000辆

本报讯 河北省生态环境厅近日召开“强化机动车和非道路移动机械污染综合治理”新闻发布会,会议指出,河北省统筹“油、路、车”治理,深化重型柴油货车污染防治,持续提升全省机动车排放污染防治水平。目前,全省新能源重型货车保有量已突破5000辆。

“河北省发挥重点用车单位辐射带动作用,严格用车排放监管,指导帮扶全省2100余家重点用车单位建立健全重型柴油货车污染防治责任制和环保达标保障体系。”河北省生态环境厅机动车污染防治处二级调研员戴喜明介绍说,同时,河北省通过引领钢铁、焦化等重点行业企业“升A晋B”,激发企业内生动力,推动大宗物料和产品运输采用新能源重型货车。目前,河北省新能源重型货车保有量已突破5000辆,大宗货物运输车辆新能源化发展态势良好。

在非道路移动机械排放污染

物管控方面,河北省通过科学划定禁止使用高排放非道路移动机械区域,严格非道路移动机械排放监管。目前,河北省各地主城区基本禁止使用国二及以下排放标准非道路移动机械。

制定《河北省非道路移动机械使用登记管理办法》,建立完善非道路移动机械使用登记制度,河北省按照“应编尽编”原则,重点对全省工程机械和场内车辆开展编码登记。目前,全省已编码登记各类机械超过18万台,并纳入环境日常监管范围。

加强排放检验机构和加油站监管,上半年河北省累计检查排放检测机构3031家次,发现各类问题91家次;组织开展全省油气回收装置运行情况专项检查,已抽查抽测加油站9872家次,对油气回收设施不正常运行加油站予以处罚,共计28.1万元。

张铭贤 刘白歌

昌吉州启动污染减排三年行动计划

完成近600家污染源企业和面源污染减排挖潜

本报讯 今年以来,昌吉州在新疆维吾尔自治区率先开展“十四五”污染减排挖潜工作,制定《昌吉州“十四五”污染减排潜力清单》,并启动“污染减排三年行动计划”全力推进实施,为“十四五”期间昌吉州重点项目建设腾出污染排放指标。

根据生态环境部“新建的单体项目需制定区域削减方案,污染物排放量需实行倍量或等量削减替代,确保项目投产后区域环境质量有改善或不恶化”相关规定,建设项目污染物排放指标倍量(等量)替代已成为新建项目环评审批的前置必要条件。昌吉州经济结构重型化特征仍然显著,且随着“十四五”期间准东一批重点项目迅猛建设,主要污染物排放量将大幅度增长,环境质量持续改善面临严峻考验,重大项目落地所需污染物排放指标保障持续紧张,进一步加大污染减排力度刻不容缓。

今年1月以来,昌吉州生态环境局组织专业技术团队围绕产业结构升级、清洁能源替代、工业污

染深度治理、VOCs产品源头替代、交通运输轨道化工程、车和油品清洁化工程等方面,历时4个月,深入现场对辖区内近600家污染源企业和面源开展了污染减排挖潜工作。制定了阜康市等7个县市和准东经济技术开发区等3个国家级园区的污染减排清单并逐项进行了减排量测算。

截至目前,根据已实施的减排工程和挖潜的污染减排清单,昌吉州生态环境局帮扶指导县市、园区已向东方希望煤制烯烃、特变多晶硅等7个重点项目和县市38个招商引资项目提供了污染物排放指标,及时保障了新建项目环评审批污染物指标来源,实现了新建项目“增产不增污、增产减污”,有效推进了大气环境质量的向好发展。

下一步,昌吉州生态环境局将进一步根据挖潜的减排工程清单,结合县市实际确定污染减排三年行动计划,指导县市落实减排工作,保障经济高质量发展与环境质量的持续改善。

陈奕皓 杨茗茹

四川千名专家进万企开展治气帮服

深入现场调研176家企业,提出治理建议800多条

◆本报记者王小玲

“结合夏季大气污染防治攻坚帮服,省级专家协助各地开展区域性和相关城市大气质量分析,深入现场调研176家企业,摸清状况,提出治理建议800多条。”7月27日,在新闻发布会上,四川省生态环境厅总工程师赵乐晨透露。

近日,四川省生态环境厅印发《关于做好生态环境领域稳增长服务保障有关工作的通知》,围绕“讲政治、抓发展、惠民生、保安全”的工作思路出台了8条措施,“千名专家进万企”帮服活动就是其中的重要措施之一。

截至目前,四川已组建省、市、县3级专家团队,对全省重点区域、重点行业和重点城市大气污染防治攻坚提供帮服服务,提升环境管理水平,打造高质量发展示范样板。

跨度长,分两阶段持续到年底

大气环境质量事关广大百姓。如何积极推动大气污染防治工作?

四川省省长黄强多次批示指示,要求组织开展“千名专家进万企”帮服活动,推动解决基层企业突出环保问题。

近日,四川省生态环境厅等4部门联合印发《2022年度“千名专家进万企”大气污染防治帮服工作方案》,组织精兵强将,聚焦重点、难点问题开展帮服活动。活动将“送政策、送技术、送方案、送服务”,帮服解决制约企业发展的技术难题。

此次帮服活动分两阶段进行,第一阶段为6月—8月,期间各级专家团队深入企业摸排情况、识别问题、听取诉求,帮助企业制定问题台账和治理建议清单。

截至目前,四川已将400余名多行业专家团队,其中省级专家库124人、市级专家库348人,同时还将14个行业的800余家企业纳入2022年度帮服对象。15个大气污染防治重点城市也明确了271名市、县级专家,将近700家企业纳入2022年度帮服对象。

“结合夏季大气污染防治攻坚帮服,省级专家已深入现场调研176家企业,提出治理建

议800多条,同时帮助企业制定‘一厂一策’治理方案,标本兼治提升企业治污绩效。”杨庆说,各地也积极行动,派出114名专家对566家企业进行帮服。

按照要求,7月31日之前,省级专家团队将完成对帮服企业的第一轮问题排查,及时形成问题清单,提出帮服指导意见。

第二阶段为9月—12月,各级专家除持续提供技术支持外,还将分批分类推动实施“一企一策”升级改造、深度治理等实施方案。“按照要求,专家团队将持续进行现场帮服、技术指导,还将督促企业按照方案开展问题整改,并明确完成时限。”赵乐晨说。

规模大,组建省、市、县3级专家团队

在四川省生态环境厅大气处临时负责人杨庆看来,与以往的帮服活动相比,此次开展“千名专家进万企”帮服活动有4大亮点。

“一是推动层次高。”四川从政府、专家和企业3方面协同推进大气污染防治。

二是专家水平高。“我们按照分级分类指导原则,抽调、邀请省内外大气污染防治、环境影响评价、环境监测与执法等17个行业领域专家,组建省、市、县3级专家团队。”杨庆说。

三是瞄准难点问题。围绕解决中央生态环境保护督察整改、企业高质量发展的重、难点问题,针对钢铁、石化、焦化、水泥等行业超低排放改造、深度治理等技术难题,助企业找到病根。

专家团队将深入重点行业企业,重点针对“两高”项目、重点行业超低排放改造、深度治理及挥发性有机物综合治理等情况进行深入调研,在摸清市(州)、县(市、区)产业状况、发展方向、存在问题,掌握重点企业生产工艺、治污水平、排污状况等底数后,建立重点行业综合治理突出问题台账清单,并及时移交清单。

此外,各级专家团队将基于摸底调研结果,按照“缺什么,补什么”原则,分门别类开展不少于40场技术培训和交流座谈,全面提高企业环境保护管理能力和治污水平。

“第四个亮点则是形成工作闭环,通过专家帮服、问题解决、效果评估,开展‘一对一’闭环式服务。”

此外,杨庆强调,推进重点行业绩效分级工作是此次帮服活动的特色。“从调研情况看,大部分企业都对绩效评级工作非常重视。”被评为B级绩效和绩效引领的企业,在重污染天气期间可不停产或少限产。

“我们组织专家对汽车整车制造、水泥制品、包装印刷等重点行业企业开展绩效评级,目前已资料评审61家,初步通过33家,其中B级绩效企业20家,绩效引领企业13家,其余正按程序评级审核。”赵乐晨通报说。

将视情况逐步扩大专家库,持续赴企业开展帮服

帮服工作不能一蹴而就。

赵乐晨说,下一步,四川将根据帮服具体情况逐步扩大专家库,持续赴企业现场开展具体帮服活动,引导企业提升治污能力,提高生产效率,走高质量发展之路。

一是围绕大气污染防治攻坚工作,专家组配合由4个厅局牵头组成的11个帮服组前往15个重点城市开展帮服工作,协助各地开展大气治理分析,提出针对性意见建议。

二是以帮服企业名录为主,省、市、县3级专家组对重点企业难点、堵点问题开展针对性帮服。深入各地企业摸排情况,会同企业明确整治目标,形成问题台账及治理建议清单,及时提醒企业整改突出环境问题。

三是深入开展“一行一策”调研。省级专家组重点针对“两高”项目、重点行业超低排放改造、深度治理及VOCs综合治理情况进行调研,按照标本兼治、精准施策要求,做好技术培训,进一步完善四川省重点行业“一行一策”综合治理指导意见。

非道路移动机械监管换“芯”

南京采用“电子标识”+“智慧门禁”双管齐下

本报讯 长18cm、宽13cm,中间印有二维码,内部嵌合射频芯片……这是江苏省南京市探索非道路移动源污染监管的新举措——全新升级的非道路移动机械环保标识。

“工地上常见的装载机、推土机、压路机等都属于非道路移动机械。由于此类机械类型多、范围广、使用周期短、流动性强,给污染治理带来了很大难度。”南京市生态环境局大气处副处长田锋介绍说。

原来的非道路移动机械环保标识技术支撑不足,机械入场登记不便,作业区域限制困难,同时机械与号牌信息关联弱,号牌难以分辨,给环境监管带来一定挑战。

“相较于旧的环保号牌,电子标识不仅‘身形’小了很多,在环境监管上也带来了升级。”田锋介绍说,“南京市非道路移

动机械环保电子标识由二维码+射频芯片组成,就像‘身份证’一样,存储着非道路移动机械环保号码、机械种类、燃料种类、排放阶段等相关信息。”

为方便管理,目前南京市将非道路移动机械环保标识按照排放种类进行分类:新能源为绿色,国三及以上排放标准为蓝色,国二及以下(包括无法判断排放阶段)为黄色。

2021年,南京在国内首次将非道路移动机械环保标识升级为二维码加无源射频识别(RFID)电子标识。以此为基础,南京在全国再次率先探索并试点建设工地“智慧门禁”,即在工地出入口建设移动源管理门禁,通过进出场传感器、RFID读取器等识别,对工地使用非道路移动机械排放情况进行自动判定。

“RFID电子标识是雷达

技术衍生的射频识别技术,工作原理类似于条形码的扫描,通过无线射频进行非接触的双向通信。”南京市建邺生态环境局徐向荣介绍说,“执法人员开展现场检查时,使用手机就可以对车辆完成扫描,RFID手持枪也可以直接读取车辆排放信息,操作非常简单。”

“智慧门禁”可以对机械进出场时间、分布情况“一目了然”,为移动源污染非现场执法提供重要依据。“电子标识”与“智慧门禁”双管齐下,让非道路移动机械监管更智慧。

“南京市生态环境局已提前一年在官网、微信公众号等进行宣传,定期发送短信升级提醒。”田锋表示,市生态环境局在全市13个各区均设有非道路移动机械申报登记和标识发放受理点。

截至目前,南京已完成3万台非道路移动机械电子标识升级工作,全市1500辆非道路移动机械试点安装在监管线上。下一步,南京市生态环境部门将紧盯“移动源尾气排放,加大移动源污染防治力度,提升空气质量。”

杨柳 张健



山东省枣庄市生态环境局滕州分局近日开展夏季近地面臭氧高值区专项排查整治行动。滕州分局组织大气科、综合执法大队对臭氧高值区内的5家企业进行突击检查。利用走航车对臭氧高值区域涉及的道路和推送的点位周边进行实时监测,并对异常点位进行检测分析。

滕州分局还委托枣庄学院专家团队对VOCs排放量较大的企业进行了深入排查,进行综合分析,针对VOCs收集处理能力提升等有关问题提出了8项整改意见。季英德 闫广强 李波摄