

车企弃“燃”向“电” 燃油车还能开多久?

专家指出两者将会长期处于共存竞争性关系

◆本报见习记者周亚楠

根据9月最新数据,新能源汽车产销分别完成75.5万辆和70.8万辆,同比分别增长1.1倍和93.9%,当月新能源汽车市场占有率已达到27.1%。

当下,发展新能源汽车已是必然趋势。据了解,继今年4月比亚迪宣布退出油车市场之后,多家车企电动化布局正在加速,并相继宣布停售燃油车的时间。车企弃“燃”动作不断,传统燃油车真的要退场吗?

车企弃“燃”是车企的个别行为 是否生产应考虑用户需求

“企业宣布停售燃油车可能与企业战略、企业形象有关。”一位业内专家接受中国环境报记者采访时表示,汽车作为一种消费品,是否生产应考虑用户需求。

在“双碳”目标下,实现汽车产业电动化、绿色化发展已成必然趋势,车企提前部署是正确的。但上述专家认为:“从相对专业角度看,一些车企选择停售燃油车,一方面很可能是其燃油车销量不可观,没有竞争力;另一方面可能是跟风原

因驱使。”

上述专家表示,即使车企选择弃“燃”向“电”,若市场不欢迎,一样会被淘汰。关键在于车企在新能源行业内是具有竞争力。

全国乘用车市场信息联席会(以下简称乘联会)秘书长崔东树在接受中国环境报记者采访时表示也持相同观点。他认为,车企弃“燃”是车企的个别行为,车企停售燃油车是正确选择,但并不意味着他们多先进,只是部分企业发展战略的选择。

海南提出2030年禁“燃”

但各地现实情况不同,不能“一刀切”

记者注意到,早在2019年,海南就曾发布《海南省清洁能源汽车发展规划》,提出2030年全域禁止销售燃油汽车的目标。近期,海南省印发的《海南省碳达峰实施方案》提出,到2030年,全岛全面禁止销售燃油汽车。

上述业内专家告诉记者,从新能源汽车的销售规模、增速以及产业链的配套完备情况来看,我国无疑走在国际前列。但具体禁售燃油车的时间,目前我国还没有公开过相关的规划和信息。

“随着技术的进步,传统燃油车逐渐被电动车替代是大势所趋。”业内专家表示,从政策研究角度看,不认为国家会全面禁

售燃油车。

据介绍,因海南省地理位置特殊,国家将其选为禁售燃油车的示范区。但各地地理环境、经济发展水平存在较大差异,推进实现“双碳”目标,必须结合自己的基础和产业特色优势,不能搞“齐步走”“一刀切”。

专家介绍,虽然我国新能源汽车产业发展成效显著,但在实施禁售燃油车方面仍相对谨慎。毕竟,全面禁售燃油车是“牵一发而动全身”的事情,势必需要理性判断。

崔东树表示,我国汽车市场庞大,各地基础设施建设、道路交通条件不尽相同,推动禁“燃”还需考虑基础设施建设情况、电网承受能力等配套保障。

新能源车会完全取代燃油车吗?

全面禁售燃油车并非易事,不能操之过急

“新能源汽车销量会持续快速增长,预计2030年前市场渗透率会超过50%。”在近日举办的中国新能源汽车发展高层论坛(2022)上,中国科学院院士、中国电动汽

车百人会副理事长欧阳明高指出。

未来,新能源车会完全取代燃油车吗?

“我国具有很强大的工业电网,汽车用电、用能很少,电网和补能完全没有问题。

但要维持稳定运行,目前可能还没有完全达到应有水平。”崔东树表示。

在他看来,燃油车和新能源车各有所长,是否全面禁售燃油车除了取决于消费者需求,还受到环境的制约。

“在极冷的环境下,电车耗电量较大,燃油车仍有其独特优势,甚至还处于刚需。”崔东树表示,电动汽车要全面取代燃油车,电力基础设施也要进行大规模重建或升级。

“我国汽车行业改革比较早,已形成充分竞争的格局。未来,燃油车和新能源

车将长期共存,竞争发展。”上述业内专家也表示,从传统燃油车完全转向新能源车的时间目前还无法预测。但想要全面禁售燃油车并非易事。目前,我国加油站近10万个,燃油车保有量近3亿辆,加油站、燃油车的电动化转型还需要一定周期,需循序渐进,不能操之过急。

上述专家认为,市场规则就是“电好用的时候用电,没电的时候用油。他提出:如果只发展新能源车并只考虑满足其充电问题,那已存在的10万个加油站又该去向何方呢?”



电池更换潮即将到来

今年纯电动车电池退役量超过5000吨,车企需承担责任

本报记者陈媛媛北京报道 “每卖4辆汽车,就有1辆是新能源车。”中国汽车工业协会近日发布的数据显示,9月新能源汽车月度产销首次超过70万辆,创历史新高,但需要警惕新能源汽车废旧电池无序回收给生态环境带来的潜在威胁。

新能源汽车的寿命取决于车辆的电池,而电池使用寿命一般是10年。这也意味着2013年前后进入市场的第一批纯电动车电池寿命走向“暮年”,即将迎来电池更换潮。中国汽车工业协会预计,2022年,纯电动车电池退役量超过5000吨、2025年退役量约在3万吨—4万吨。

做好新能源汽车废旧电池回收利用工作,对于保护生态环境、提高资源利用效率、保障新能源汽车产业健康可持续发展具有重要意义。

目前,我国主要采取建立废旧电池回收体系和加大车辆置换补贴力度的方式,防止新能源汽车电池回收中出现环境污染和安全隐患。但如何畅通回收环节,避免退役废旧汽车电池大量流入黑市,值得思考。

2016年12月,国务院办公厅印发

《关于印发生产者责任延伸制度推行方案的通知》,提出推行生产者责任延伸制度。这一制度简单来说,即生产者对其产品承担资源环境责任,从生产环节延伸到产品设计、流通消费、回收利用、废物处置等全生命周期。以新能源汽车为例,汽车生产前其生产者盈利的同时,有责任了解并解决电池废弃后,如何从环境和节约资源的角度,以适当的方式处理废弃电池的问题。

因此,鼓励企业自建回收体系是防范废旧电池污染环境的方法之一。新能源汽车生产企业应依托销售网络建立以生产厂家为责任主体的回收站,与电池生产企业、梯次利用企业一起,通过自建、共建方式建设区域中心企业(站),再生利用企业、汽车拆解企业、检测企业通过参与共建的方式建设区域中心企业(站),改变过去单纯由回收企业一方主导的局面。

安徽省去年率先在全国开展新能源汽车动力电池回收利用区域中心企业(站)培育试点,从区域汽车产业发展的角度,探索落实生产者责任延伸制度,为其他地区做出表率。

常熟新材料产业园精准管控雨水排放

国考断面水质稳定达到地表水Ⅱ类水标准

本报讯 江苏常熟新材料产业园(即江苏高科技氟化学工业园)濒临长江,是中国石油化工有限公司颁布的唯一一家“中国氟化学工业园”,也是江苏省人民政府认定的专业化化工园区。

氟材料是园区的主导产业,目前,园区有相关化工企业近50家,已成为全球氟产业链最长、聚集度最高的氟材料工业园区。当地福山塘流经园区,且国考断面就在其下游。因此,平衡好当地经济发展与流域水环境保护十分关键。

确保福山塘国考断面水质指标持续稳定达标,特别是特征指标氟化物,做好辖区内企业特别是化工企业的雨水管控十分必要。

针对园区化工企业的雨水收集及排放,结合智慧园区综合监管平台,一套雨水管控在

线监控系统就此诞生。

园区管委会要求,所有化工企业建设专用的初期雨水收集池,严禁利用应急池收集初期雨水。初期雨水收集后会泵送至污水处理设施进行处理,后期雨水则进入雨水排放池,池内封堵自流排口,安装自动强排控制系统和水质指标在线监测监控系统,并且和强排泵实现联动控制。当雨水低于管控浓度时达到排放液位时,自动强排进入园区雨水管网,超过管控浓度的,再次回流进入污水处理设施。

系统具备远程控制功能,并可对雨水异常排放进行监控预警,还可以辅助执法,实现对园区雨水排放精准管控的目的。通过治理,福山塘国考断面水质指标不断提升,基本稳定达到地表水Ⅱ类水标准,优于考核标准Ⅲ类水。

单华伦

怎样让牛羊爱吃秸秆?

十堰市河夹镇将秸秆粉碎打包成青贮饲料包

本报讯 在湖北省十堰市郧西县河夹镇东寺村,一台机械收割粉碎机的轰鸣声,从玉米地里驶过后,玉米秸秆应声倒下并被粉碎,转入收割机存贮箱中。

郧西县绿佳园牧草种植专业合作社工作人员祁恩琴说,这些粉碎的玉米秸秆,再经压实、分装、打包等程序,就变成了牛羊爱吃且营养丰富的青贮饲料,保质期长达8个月—12个月。

记者了解到,过去村民地里的秸秆需要自己割,割了之后不能烧,堆在地里影响下一季耕种,这让大家很头疼。

如何把这些看似没用的秸秆利用起来?郧西县河夹镇在实地调研中发现,河夹镇有很多养殖户,特别在秋冬季节,牛羊不喜欢吃干草。何不将秸秆存储起来供应给养殖户?解决问题思路有了,可落实起来并非一帆风顺。解秀朝是东寺村一个养殖户,他养殖

了近百头羊,起初农户送来秸秆让他给羊做饲料,他满心欢喜。可他把秸秆送进羊圈直接喂羊,却发现羊只吃叶子,秆全剩下了;而秸秆保存周期短,很快就会干枯,牛羊不爱吃。

如何将秸秆变成牛羊爱吃的饲料?当地引来郧西县绿佳园牧草种植专业合作社,建立了加工车间,购置了收割粉碎机等设备。

田间收割粉碎,车间打包发酵。他们将粉碎的玉米秸秆等送进加工车间打包,5分钟不到,一个重约75公斤的青贮饲料包便打包完成。

20天后,这些青贮饲料包经过自然发酵,就变成了牛羊特别喜欢吃青贮饲料。

据悉,近年来,十堰市郧西县河夹镇实施秸秆综合利用,秸秆综合利用率从10%提升至70%,露天焚烧秸秆现象大为改观。叶相成 吕行 于晨

为采煤沉陷区生态环境治理贡献“央企方案”

我国高度重视采煤沉陷区问题,中央领导同志多次就加快推进采煤沉陷区综合治理作出重要指示,明确提出开展采煤沉陷区综合治理,要本着科学的态度和精神,搞好评估论证,做好整合利用这篇大文章。

近年来,矿山变绿成为我国矿山发展的主旋律,曾经的采煤沉陷区,如今放眼满目山绿。

2020年,国家发改委、自然资源部等多部委相继出台《全国重要生态系统保护和修复重大工程总体规划(2021—2035年)》《关于探索利用市场化方式推进矿山生态修复的意见》等一系列政策,引导矿区生态治理市场加速培育,助推生态治理行业快速发展。



图为青海省木里煤田江仓一号井的生态修复前后情况对比。

作为我国煤炭工业科技创新的国家队和排头兵,中国煤炭科工集团有限公司(以下简称中国煤科)深入贯彻落实习近平生态文明思想,坚持把生态文明建设和生态环境保护摆在全局工作的突出位置,积极践行“绿水青山就是金山银山”理念,主动担当央企责任,与时代大任同频共振,积极发挥自身科技创新能力和全产业链优势,整合集团内部优势资源及矿区生态环境、固废治理业务,加大发展生态治理板块力度,全面开展采煤沉陷区综合治理。与地方政府紧密合作,扎实推进山东省济宁市任城区、辽宁省抚顺市西露天矿、青海省木里矿区等采煤沉陷区综合治理项目,努力为我国采煤沉陷区生态治理贡献“央企方案”。

创新驱动“生态疮疤”修复换新颜

曾经的山东省济宁市,由于长期煤矿开采造成的塌陷地成了一块“生态疮疤”,生态环境饱受重创。

任城区位于山东省济宁市主城区,是全市政治、经济、文化中心,总面积为97.65万亩,常住人口为107.5万人。同时也是重要的煤炭产区,煤矿井田占区内总面积的63%。据统计,采煤沉陷区面积达70平方公里,其中城市近郊形成了约3.5万亩的条带式采煤沉陷区。业内专家认为:“由于条带式采空区尚未充分垮落,因此,采空区沉陷具有突发性、不可预测性、长期性、隐蔽性及复杂性等显著特点,后期会对地表建筑物等使用构成极大安全隐患,导致土地无法有效利用,城市发展受限。”

如何为大地“疗伤”?矿山生态修复工程势在必行;如何破解治理经济难题?科技创新推动工程前行。经过多年的实践,中国煤科以科技创新实现“变废为宝”,解决了矿山生态修复入不敷出的经济治理难题,实施了一系列矿区生态综合治理示范项目。

中国煤科提出因地制宜解决任城区采煤沉陷区生态治理问题。通过与任城区委、区政府紧密合作,本着“政府主导、企业主体、市场运作、社会参与”的原则,采用“技术研究+资本投入”运作方式,融合“平台+运营+技术”三要素,开创了采煤沉陷区综合治理与土地开发一体化的“任城模式”,将任城区建设成了全国资源型城市新旧动能转换示范区,对全国大量资源枯竭型城市的生态治理和城市发展具有示范和借鉴意义。

据中国煤科相关负责人介绍,任城区项目首次采用了中国煤科自主设计的多个“黑科技”治理手段。例如:将建筑固废应用到沉陷区充填治理中,可降低治理成本、减轻环境污染;采用保护煤柱与墩台式相结合的局部控制充填技术,在解决地表沉陷问题的同时,也节约了资源;采用全地层全生命周期分布式光纤监测技术对治理效果进行监测评价;将定向钻探工艺应用于采煤沉陷区综合治理工程;针对城市棚改区人口密集、地质采矿条件复杂的特点,综合采用全数字高精度三维地震勘探精准探查技术、PEM法和VSP法精确探测技术、钻孔数字全息成像技术等,实现沉陷区精细探查的目的,达到了国际先进水平。中国煤科这些“黑科技”的成功应用,为条带式采煤沉陷区提供了更加全面的保障。

2020年7月25日,中国煤科所属科工生态、西安研究院承担的济宁市任城区采煤沉陷区综合治理项目(一期南区)采空区治理工程通过了由中国工程院院士、全国工程勘察设计大师领衔的专家组评审,这标志着全国首例条带式采煤沉陷区综合治理与利用项目完成竣工验收。在项目验收会上,专家组一致同意通过竣工验收,评审组组长、中国工程院院士彭苏萍称赞项目树立了采煤沉陷区综合治理典范,产生了显著的经济、社会和生态环境效益。

任城区项目的成功实施,使城市近郊采煤沉陷区土地从原来的“城市荒地”,变成舒适宜居的美丽家园,以生态修复结合土地治理的手段带动生态宜居城市建设,不仅打破了城市发展瓶颈,而且提升了城市功能品质,改善了人居环境,实现了人与自然和谐共生,走出了一条采煤沉陷区治理与绿色开发利用之路。

2020年11月5日,央视新闻频道《东方时空》栏目以“山东济宁:地上地下综合治理 破解塌陷地土地利用难题”为题,报道了全国首例条带式采煤沉陷区综合治理和利用项目,从中可一窥中国煤科树立和践行“绿水青山就是金山银山”理念、全面发挥自身科技创新能力和全产业链优势、担当央企责任、倾力打造的“采煤沉陷区生态治理一体化解决方案”。



中国煤科全力助推抚顺西露天矿生态修复和采煤沉陷区综合治理,以实际行动履行央企的责任与担当。

“疗伤”大地 贡献“煤科”智慧

人工修复营造的生态系统能否完全适应自然生态系统,同样是矿山修复治理的难点之一。

“一个稳定的生态系统是经过长期的自然演替形成的,我国多数矿区生态环境都极为脆弱,自然恢复周期较长。矿山生态修复应坚持尊重自然、顺应自然、保护自然的原则,构建人与自然和谐共生的生态环境。在矿山生态修复工程不能仅仅停留在‘复绿’层面上,而应该向着重建生态而努力,让修复后的矿山具备自我繁殖能力,在修复受损生态系统的同时,构建适宜的产业模式,实现矿区生态、经济和社会的永续发展。”中国煤科相关负责人说道。

2020年,中国煤科所属科工生态、沈阳设计院承担的青海省木里煤田江仓一号井生态治理项目,遵循“山水林田湖草”生命共同体以及因地制宜、安全稳定、经济高效的治理理念,实现了项目所在区域人与自然的和谐与生态环境的可持续发展。2020年5月,中国煤科牵头的《抚顺西露天矿地质灾害综合治理可行性研究报告》通过评审,入围自然资源部项目库。这一项目实施后,可解决制约抚顺城市发展的地质灾害和生态环境问题,将生态环境效益转化为经济效益。

2021年7月,中国煤科所属科工生态、西安研究院、北京中煤、武汉设计院承担了山东大学龙山校区(创新港)采空区治理设计施工总承包项目。这一项目的实施,证明了采煤沉陷区在经过治理后,完全可以满足高密度、高强度建筑群的用地要求,实现矿区土地再利用。

如今,中国煤科在煤矿、公路、城市、水利、电力等领域实施的一系列矿区生态综合治理示范项目,为实现矿区生态、经济和社会的永续发展贡献了“煤科”智慧。中国煤科负责人表示,“十四五”及今后一段时间,中国煤科将继续坚决贯彻落实习近平生态文明思想,紧跟国家加强矿区生态建设步伐,持续做大做强生态修复产业,为推动生态文明建设积极履行央企使命责任,为建设美丽中国贡献智慧和力量。 阙婕 刘伟