

国新办发布《新时代的中国绿色发展》白皮书

介绍绿色发展成效 分享绿色发展经验

◆本报记者吕望舒

绿色是生命的象征、大自然的底色,良好生态环境是美好生活的基石、人民共同的期盼。为全面介绍新时代中国绿色发展理念、实践与成效,分享中国绿色发展经验,国务院新闻办公室1月19日发布《新时代的中国绿色发展》白皮书(以下简称白皮书),同时举行新闻发布会,介绍和解读白皮书的主要内容。

绿色发展实践成效显著

白皮书指出,中国顺应人民日益增长的优美生态环境需要,坚持生态惠民、生态利民、生态为民,大力推行绿色生产生活方式,重点解决损害群众健康的突出环境问题,持续改善生态环境质量,提供更多优质生态产品,让人民在优美生态环境中有更多的获得感、幸福感、安全感。

生态兴则文明兴,生态衰则文明衰。建设生态文明,加强生态环境保护,是实现高质量发展、绿色低碳发展的强大推动力。

近年来,在习近平生态文明思想的科学指引下,我国生态环境保护的措施之实、力度之大、成效之显著前所未有,着力解决了突出的生态环境问题,积极开展了美丽中国建设实践。

如今,我国生态环境质量持续改善,全国地级及以上城市PM_{2.5}年均浓度从2015年的46微克/立方米降到了2022年的29微克/立方米,成为全球空气质量改善最快的国家,全国I—III类优良水体断面比例2021年达到了87.9%,土壤风险得到了有效管控,生物多样性保护取得扎实成效,人民群众生态环境的获得感、幸福感、安全感显著增强。

在推进美丽中国建设的进程中,区域生态环境联防联控不断加强,绿色发展高地和美丽中国先行区不断涌现,重点领域创新示范不断推动。目前,全国已经建设468个国家生态文明建设示范区、187个“绿水青山就是金山银山”实践创新基地,美丽中国的多彩画卷生动展现。

绿色发展体制机制逐步完善

近年来,我国站在人与自然和谐共生的高度谋划发展,协同推进经济社会高质量发展和生态环境高水平保护,走出了一条生产发展、生活富裕、生态良好的文明发展道路。

白皮书指出,推进绿色发展,体制机制是关键。中国加快构建和完善导向清晰、决策科学、执行有力、激励有效的生态文明制度体系,持续提升绿色发展的政府治理效能,为绿色发展任务目标顺利实现提供坚实保障。

我国坚持着力构建产权清晰、多元参与、激励约束并重、系统完整的生态文明制度体系,为经济发展绿色化、低碳化提供了有力的体制机制和政策保障。

过去十年是生态环境立法力度最大、监管执法尺度最严、法律制度实施效果最显著的十年。生态文明写入宪法,生态环保领域现行有效的法律达到了30多部,涵盖了大气、水、土壤、固废、噪声等污染防治领域,以及长江、黄河、湿地、黑土地等重要生态系统和要素,生态环保领域法律法规体系基本形成。截至2022年底,现行国家生态环境标准达到了2298项,有效推动了行业技术经济进步和产业结构优化升级。

中央生态环境保护督察制度成为推动落实生态环保责任的“利剑”,有效解决了一大批突出的生态环境问题。同时,生态保护红线、生态环境分区管控等一系列监管制度建立健全,生态环境保护“党政同责、一岗双责”、生态环境损害责任终身追究等一系列重要制度健全完善,生态环境损害赔偿制度改革已经从试点试行转向了全面常态化实施的新阶段。

携手世界共建美丽地球家园

地球是全人类赖以生存的唯一家园,建设美丽家园是人类共同梦想。中国长期以来以积极的建设性姿态参与全球气候谈判进程,坚持公平原则、共同但有区别的责任原则和各自能力原则,坚定落实《联合国气候变化框架公约》,以积极建设性姿态参与全球气候谈判议程,为《巴黎协定》达成和落实作出历史性贡献,推动构建公平合理、合作共赢的全球气候治理体系。

白皮书指出,中国始终是全球生态文明建设的重要参与者、贡献者和引领者,坚定维护多边主义,积极参与打造利益共生、权利共享、责任共担的全球生态治理格局,为人类可持续发展作出贡献。

近年来,我国深度参与全球生态环境治理。中国成功举办了《生物多样性公约》缔约方大会第十五次会议(COP15),在第二阶段会议中达成了“昆明—蒙特利尔全球生物多样性框架”,推动国际社会谈判并且达成共识,取得成功,开辟了中国引领全球环境治理的新实践。

此外,我国还推动《联合国气候变化框架公约》第27次缔约方大会取得积极成果,深入推进绿色“一带一路”建设,倡导建立了“一带一路”绿色发展国际联盟和“一带一路”生态环保大数据服务平台,务实开展多双边环境合作,积极开展生态保护和气候变化领域的南南合作,为维护全球可持续发展作出了积极贡献。

上接一版

东北区域:21日(除夕),区域大部空气质量以良至轻度污染为主,区域中部分城市可能达到中度污染,个别城市重度及以上污染。22日(初一),区域中北部和辽宁中东部以轻至中度污染为主,其余地区以良至轻度污染为主,局地短时重度及以上污染。23日(初二)—27日(初六),区域大部空气质量以良为主,个别城市轻度污染,其中26日(初五)部分城市短时可能出现中度及以上污染。

华南区域:21日(除夕)—22日(初一),区域南部空气质量以良为主,个别城市轻度污染,福建中北部、湖北中东部、湖南大部轻至中度污染,湖北与湖南局地部分时段中至重度污染。23日(初二)—27日(初六),区域南部空气质量以优良为主,湖北与湖南以轻度污染为主,湖北中东部局地中度污染。

西南区域:21日(除夕)—22日

(初一),四川盆地各城市空气质量有轻度至中度污染,全天有中度污染风险。23日(初二)—24日(初三),成都平原、川南和川东北部城市有轻度污染风险。25日(初四)—27日(初六),川南局部城市有中度污染风险,成都平原、川南、川东北和重庆部分地区有轻度污染风险。

西北区域:21日(除夕),区域大部

空气质量以良至轻度污染为主,陕西中南部可能出现中至重度污染。22日(初一)—26日(初五),区域大部以良至轻度污染为主,东部地区以轻至中度污染为主,局地可能出现轻度污染。21日(除夕)—27日(初六)期间,天山北坡地区21日(除夕)、27日(初六)空气质量轻至中度污染,22日(初一)—26日(初五)中至重度污染,新疆地区空气质量受沙尘影响以中至重度污染为主。

◆本报见习记者周亚楠

临近春节,“中国环监001号”轮船长李西杰正在船上忙碌着。“春节期间,船上需要有人值守。”他把镜头对准“中国环监001号”的机舱,记者从视频画面中看到,电机员崔兴正在开展主机遥控系统的检查、测试,为2023年度渤海水质监测航次做好船舶动力保障。

这是本报记者通过视频连线方式,采访国家海洋环境监测中心工作状态的一幕。

首航以来实施59个航次任务

作为生态环境部第一艘海洋生态环境监测船,“中国环监001号”停靠在辽宁省大连市棉花岛码头,静静地等待着下一次航次监测任务的开启。

李西杰告诉记者:“‘中国环监001号’具备在我国近岸和近海海域开展海洋生态环境监测及海洋综合调查等工作的能力,满足常规监测、应急监测及先导性研究监测等多种业务需求。”站在二层的驾驶室,他边走边说。

“值得骄傲的是这套光电跟踪监视系统。”走到驾驶室前,李西杰指着黑色设备说,“这套系统是海洋生态环境的‘取证员’,若发现偷排污水迹象,它能及时捕获和自动跟踪目标。”这将为日后处罚海上偷排污水的行为提供强有力保障。

“到达每个监测站后,监测人员都要做好采样设备准备工作。”海洋中心研究员王震介绍,“中国环监001号”搭载了走航式二氧化碳分析系统、箱式采泥器、声学多普勒剖面仪(ADCP)、浅地层剖面仪等相关船载监测调查仪器设备,以及先进的卫星通信网络、视频监控系统等,满足海水环境全要素监测采样等需求。

据海洋中心船管办主任王阳介绍,在“中国环监001号”上,共有一千、两湿3个实验室。干实验室主要承担海洋环

记者视频连线采访国家海洋环境监测中心——

先进监测技术守护湛蓝之海



图为1月16日,电机员崔兴正在开展主机遥控系统的检查、测试。

境监测中海洋化学多个要素的前处理、分析测试等;湿实验室主要承担在线监测及走航观测、海底浅地层剖面测量、走航式温盐深和海流断面测量、直读式温盐深剖面仪及采水系统采样控制等工作。

根据最新数据,2019年7月16日首航以来,“中国环监001号”共组织实施黄渤海环境、渤海应急监测等59个航次任务,海上作业268天,航行24633.7海里,共计完成1702个站位的水样、沉积物样和生物样品的采集分析工作。

遥感监测守护湛蓝之海

为深入打好污染防治攻坚战,遥感监测发挥着不可或缺的作用,“遥感室承担着海洋生态环境遥感监测与监管的重任,有力支撑中央生态环境保护督察、海洋污染事故应急、重点海域综合

治理攻坚战等工作。”海洋中心遥感室副主任周超告诉记者。

“2000年,海洋中心正式将卫星遥感列入全国海洋环境监测计划。”周超说,如今,海洋中心不断深化遥感科学技术研究,致力于构建空、天、地、海一体化遥感数据处理和信息提取能力,已成为海洋生态环境保护必不可少的主力军。

“海洋中心根据卫星监测结果开展海洋污染现场监测及预报等工作,基本形成了‘卫星—现场’的联动应急监测模式,大大提高了应急监测工作效率。”周超介绍。

“无人机遥感监视监测工作从2011年开始,我们是海洋系统单位内第一个部署开展无人机遥感监测能力建设的单位。”遥感室高级工程师王飞介绍,当前,遥感室具有先进的低空遥感航测多传感器无人机设备、一体化数

据处理软件平台等。

“目前,团队拥有旋翼、固定翼、混合翼等无人机飞行设备22架,配备有多光谱、高光谱、热红外等多种传感器,为海洋生态环境监测插上了一双‘翅膀’。”周超告诉记者,2019年以来,遥感室累计为第二轮中央生态环境保护督察提供问题线索近千条,监测报告40余份,获得部领导肯定批示10余次。

如今,遥感室用独特“天眼”巡视每一寸海洋,守护着湛蓝之海。

为海洋生态环境整治修复监管提供技术

“给大家演示一下‘造浪’吧!”致力于涉海工程环境安全和海洋生态修复监管等提供技术支撑的海洋生态环境整治修复重点实验室技术负责人尹晶博士指着旁边的水槽对实验员说道,“我们这个水槽在国内算是比较大的,能做多种情况下波浪及潮流的模拟。”

说实话,在长80米、宽1.5米、深2米的水槽中,波浪顿起,连绵起伏,呼啸而过。这是实验室的非线性波流水槽。

尹晶告诉记者:“水槽实验可用于生态型海岸结构研发及机理性研究以及近岸水体污染物垂向扩散规律研究等。另一侧是长47米、宽49米、深1.2米的多功能实验水池,除了模拟我们常见的海浪,还可以模拟风浪、海啸和风暴潮等极端海况,用于开展陆海水域环境污染事件模拟、核电冷源优化与全寿命安全保障以及海岸稳定性研究等。”

为了守护海洋生态环境,海洋中心已经建设了多个科技平台,研发出多种高精尖技术设备,不断推动海洋生态环境监测事业创新发展。海洋中心主任、党委书记王菊英表示:“海洋中心一直致力于发挥在海洋生态环境监测领域的优势,立足海洋生态环境监测领域,切实做好‘十四五’海洋生态环境保护支撑保障,促进海洋生态环境的高质量发展。”

新春走基层



1月18日,北京市门头沟区生态环境局综合执法大队队员在进京口岸综合检查站对柴油车尾气排放进行检查。近年来,门头沟区生态环境局积极与区公安分局沟通、协调,加强移动源执法,按照“环保检测、公安处罚”联合执法模式,紧盯进京路口和重点道路执法点位,严查上路重型柴油车超标排放违法行为。

本报见习记者曹震摄

◆本报见习记者张冰

“北京市的PM_{2.5}浓度低至1微克/立方米,并且从早9点至下午两点一直保持,这是我们历年同期监测的最好数值。”党的二十大开幕会期间,有代表曾这样点赞北京的空气质量。如今蓝天白云渐渐成为常态,北京“星轨”图频频刷屏,这是对大气污染防治攻坚战取得显著成效的生动诠释。

空气质量的改善是多方协作的结果,背后离不开环境科技工作者的努力和奉献。2022年是大气污染防治攻坚战开展以来的第五个年头,中国环境科学研究院一直发挥着重要的科技支撑作用。

“我们组织专班,对北京冬奥会、党的二十大等重要活动开展空气质量的分析与评估,为管理决策提供了精准科技支撑。”中国环境科学研究院大气环境研究所所长(以下简称大气所)胡京南介绍,在北京冬奥会开幕当天,北京市PM_{2.5}日均浓度低至5微克/立方米,顺利完成了保障任务。

信息化支撑保障平台及功能模块

2022年,为深入打好污染防治攻坚战,生态环境部执法局先后启动了夏季和秋冬季重点区域空气质量改善监督帮扶工作,首次全面采用远程在线的方式开展工作,形成上下联动、远程监督、非现场执法等一套行之有效的监督帮扶新模式。这个过程中,科技发挥着不可替代的作用。

“远程监督帮扶是2022年大气所开展的重点保障任务之一。以前开展监

督帮扶工作,需要派出工作组成员奔赴各个城市,费时费力。如今通过监督帮扶在线平台,可以实现远程识别并推送问题,逐步实现生态环境的智慧监管。”胡京南向本报记者介绍。

大气所以“前店后厂”的支撑模式积极协助执法局开展远程监督帮扶工作,一方面抽调10名业务骨干现场参与工作专班,另一方面在后方成立技术团队全方位支撑。

“专班成员小谢在分析自动监测数据时,发现一家焦化企业焦炉排放口的二氧化硫浓度异常,随即联系后方技术团队,由对应焦化行业的专家从该企业绩效等级下的焦炉装备水平、燃料种类、污染治理工艺等方面给予指导,综合判断了数据的合理性。”胡京南说道。

执法局组织调度监督帮扶城市工作开展

除此之外,为应对区域出现连片的重污染天气,生态环境部大气所组织开展了多次联防联控工作,大气所针对应急减排措施落实效果进行了跟踪评估。在2022年11月下旬开展的汾渭平原重污染天气联防联控工作中,环科院牵头的监测评估联合组,通过企业自动监测数据的氧含量、烟气流量、烟温等

江苏省厅与盐城市政府签署合作框架协议 共建绿色低碳发展示范区

本报记者李莉南京报道 江苏省生态环境厅与盐城市政府日前在南京签署合作框架协议,共建绿色低碳发展示范区。

根据此次签署的合作框架协议,双方将以厅市共建方式共同推进绿色低碳发展示范区建设,围绕省委赋予盐城“勇当沿海地区高质量发展排头兵”目标定位,助力盐城建设“绿色制造之城、绿色能源之城、绿色生态之城、绿色宜居之城”,推动生态文明建设在全省做出示范,具体内容包括全力推进减污降碳源头治理,深入打好污染防治攻坚战,加快提升生态环境治理能力、着力强化生态环境政策创新等。

据了解,近年来,盐城大力实施生态立市战略,深入打好污染防治攻坚战,绘就了生态环境“高颜值”

和经济发展“高品质”同步发展的美丽篇章。新时代新征程上,盐城市提出了“竞逐新赛道、勇当排头兵”的发展定位,因地制宜建设绿色低碳发展示范区,找准了转型升级、跨越赶超的新赛道。

通过合作协议的签署,双方将围绕构建优美生态格局、推动产业绿色低碳化、加强生态系统保护修复和生态环境治理现代化等方面,建立健全完善合作机制,围绕重要改革、重大项目、重点项目的推进实施,努力形成高频互动、高效推进的厅市共建模式,共同把盐城绿色低碳发展打造成为中国式现代化江苏图景的新标识、新亮点,更大力度抓好生态环境保护,深入打好污染防治攻坚战,加快形成绿色发展方式和生活方式,全面提升生态环境治理现代化水平。

远程识别推送问题,综合研判监测数据

智慧监管在治气攻坚战中大显身手

参数或者企业用电量综合研判,识别未及时发现减排要求的典型企业。利用非现场监管的技术手段,既可以有效打击企业的违法行为,也能督促地方加强减排措施落地见效“最后一公里”的执法监管。

回顾2022年,科技治气的身影也出现在移动源环境管理中。随着我国汽车排放标准的不间断升级完善,2021年我国全面进入“国六”时代。截至2021年底,全国已有5692万辆国六汽车完成信息公开,保有量占比超过20%。

2022年,为进一步做好国六标准实施支撑性工作,中国环境科学研究院机动车排污监控中心积极推动轻型车国六排放实验室及重型车排放远程监控平台的建设。

“轻型车国六排放实验室正在加速建设当中,建成后可以实现最系统和全面的国六标准检测能力。”中国环境科学研究院机动车排污监控中心副主任尹航介绍说,实验室可开展轻型车不同负荷、运行工况、温湿度环境条件下的CO、THC、CH₄等气态污染物和颗粒物质量(PM)、颗粒物浓度(PN)、CO₂的排放测试分析。

“实验室是一个开展研究与决策服务一体化的综合科研服务平台,能够为轻型车国六排放标准实施效果的全面评估、新车一致性和在用符合性排放达

标监管,下一阶段汽车排放法规及政策研究等国家移动源环境管理工作提供技术保障。”尹航表示。

为了落实对重型车国六排放标准的监管要求,机动车排污监控中心则建设了重型车排放远程监控平台。

通过利用物联网和网络数据通信等技术,实时监测重型车定位、运行和排放等动态数据,可实现超标车识别、排放超标故障监测、反应剂异常使用行为监测、黑加油站识别等监管支撑应用,以及车辆运行里程、NO_x累计排放、燃油消耗量等宏观统计数据支撑分析。

截至2022年12月,已有220余万辆重型车接入国家平台,我国率先迈入重型车智慧环保监管的全新时代。

“我们将在未来的工作中,继续为国家大气环境质量提供全方位决策支持和技术支撑。下一步,将继续围绕‘重污染天气消除、臭氧污染防治、柴油货车治理’开展高效的科技支撑,助力深入打好蓝天保卫战。”胡京南坚定地说。



请扫描二维码,观看视频内容。