

“垃圾焚烧下县”会释放上百个项目?

企业表示会综合评估谨慎布局,不会盲目投资;提高处理经济性、降本增效是当务之急

◆本报记者刘良伟

加快补齐县级地区垃圾焚烧短板弱项

两部委发布实施方案,要求开展现状摸底评估

本报记者乔建华报道 记者近日从国家发改委官网获悉,国家发改委、住建部联合发布《关于加快补齐县级地区生活垃圾焚烧处理设施短板弱项的实施方案》(以下简称《方案》),对推动县级地区生活垃圾焚烧处理设施建设作出新的指导。

《方案》提出,开展生活垃圾焚烧处理设施现状摸底评估工作。各地以市为单位将已建、在建、拟建生活垃圾处理设施项目清单报送省级住房和城乡建设(环境卫生)部门,抄送同级发展改革部门。

《方案》要求,认真落实《关于加强县级地区生活垃圾焚烧处理设施建设的指导意见》,坚持问题导向和目标导向,按照“宜烧则烧,宜埋则埋”要求,因地制宜、分类施策,全面提升县级地区生活垃圾焚烧处理能力,推动形成与县级地区经济社会发展相适应的生活垃圾处理体系。

《方案》针对县级地区生活垃圾焚烧处理设施短板弱项,提出了8项加快补齐短板弱项的主要任务。包括全面开展摸底评估,分类施策谋划项目,提升收集转运能力,加快推进项目建设,拓展余热利用途径,创新建设运营模式,积极推进小型焚烧试点,规范建设填埋设施。

记者了解到,此次《方案》明确要求,各地根据垃圾焚烧设施的规模、周边用热条件合理确定生活垃圾焚烧余热利用方式,具备发电上网条件的优先发电上网,不具备发电上网条件的,加强与已布局的工业园区供热、市政供暖、农业用热等衔接联动,丰富余热利用途径,降低设施运营成本,有条件的地区优先利用生活垃圾和农林废弃物替代化石能源供热。

此外,解决垃圾焚烧下县资金不足的问题在《方案》中也有体现。《方案》明确提出,国家发改委会同有关部门继续加大县级地区生活垃圾焚烧处理支持力度,通过中央预算内投资、地方政府专项债、绿色债券等方式,对符合条件的予以支持。在防范化解地方政府隐性债务风险前提下,鼓励银行开展政策性金融增信支持,加大中长期贷款投放,加大融资支持力度。

蚌埠给省级及以上开发区“体检”

梳理容量、找准问题、帮扶建设

本报记者潘骞蚌埠报道 为加快补齐生态环境保护短板,安徽省蚌埠市生态环境局近日召开蚌埠市省级及以上开发区生态环境保护专项检查工作动员会,决定利用两个月时间,对蚌埠5个省级及以上开发区进行环保“体检”,全面排查存在的突出生态环境问题,为开发区高质量发展奠定基础。

本次专项检查的开发区分别是蚌埠精细化工高新技术产业开发区、蚌埠经济开发区、蚌埠高新技术产业开发区、蚌埠高新技术开发区,检查范围涵盖各开发区实际管辖的工业发展区域。

2022年底、2023年初,国家发改委、住建部等多个部委接连印发了《关于加强县级地区生活垃圾焚烧处理设施建设的指导意见》(以下简称《指导意见》)和《关于加快补齐县级地区生活垃圾焚烧处理设施短板弱项的实施方案》(以下简称《实施方案》),明确释放了推进“垃圾焚烧下县”的信号。

如果说这将在县级地区打开市场空间,环保企业可以发掘哪些机会?如何破解县级地区垃圾焚烧项目经济性较差这个难题?2023年,县域垃圾焚烧处理设施建设掀起高潮吗?围绕这一系列问题,记者对垃圾焚烧企业的相关负责人进行了深入采访。



图为湖南省郴州市宜章县南部生活垃圾焚烧发电项目。项目自2021年12月实现并网发电以来,每天可无害化处理生活垃圾550吨,产生电能23万千瓦时。 人民网供图

或将释放上百个项目机会

“我预估这波‘垃圾焚烧下县’的热潮将释放上百个项目的机会。”中国科学院体系内以科技创新为引领的环保产业平台——北京中科润宇环保科技股份有限公司(以下简称中科环保)董事长兼总经理栗博告诉中国环境报记者:“目前,我国东部大部分、中部地区不少县级地区都已经独立建设或共建共享生活垃圾焚烧厂,人口基数大。”

据记者了解,城市生活垃圾无害化处理率已接近100%。但县级地区,尤其是中西部地区焚烧处理率仍较低,规模扩张还有较大空间。也就是说,生活垃圾无害化处理的主战场已经向县级地区转移。加强县级地区垃圾焚烧业务布局对相关企业来说,是必然选择。

“垃圾焚烧下县”将为环保企业提供哪些市场机遇?

不可盲目投资,须针对具体项目综合评估

“比如在浙江投资建设一家大型的垃圾焚烧发电厂,日处理规模为3000吨,雇佣120名左右工作人员,每年供热能力可以达到100万吨。在一个县城建设一家日处理规模为100吨的小型垃圾焚烧厂,至少需要雇佣20名工作人员,每年仅人工成本就需要大约300万元—400万元,再加上折旧、摊销、财务费用等,导致单位投资成本和运营成本较高。所以我们认可

栗博告诉记者:“我认为,这次‘垃圾焚烧下县’的机会主要在那些垃圾产量只有100吨/日—200吨/日的地区。其中既有重资产投资的机会,比如投资建设垃圾焚烧厂;也有轻资产投资的机会,比如设备的设计、供应、安装以及垃圾焚烧厂的运营服务等。技术改造市场逐步释放,委托运营的需求也很多。在这个行业里,技术实力强、运营经验丰富的企业会有很多机会。”

中城绿建科技有限公司(以下简称中城绿建)执行总裁李玮告诉中国环境报记者:“政府加快推进生活垃圾焚烧处理设施建设,为企业提供了广大的市场机遇。同时,地方加快项目实施,成熟一批、开工一批,尽快推动项目建成投运,也为企业拓展新项目 and 推进市场拓展带来了新机遇。”

“垃圾焚烧下县”带来的市场机遇,但必须找到优质项目,结合中央财政支持情况、地方财政情况、地方产业基础、人口流出情况、农林废弃物等可以协同处理的垃圾产量等,进行综合评估、谨慎布局,不会盲目投资。”栗博说。

可以预见,条件较好的垃圾焚烧项目会优先被环保企业选择,但这些只是“先天优势”,要落实《指导意见》明确提出的目标,

还必须依托技术引领。

2023年年初,中城绿建研发应用于浙江省泰顺县的“城乡固废热解气化发电成套装备”,被认定为浙江省国内首台(套)装备,采用“生物干化+智能分选+热解气化+上网发电”的工艺,有效解决了国内城乡垃圾量少、成分

复杂、含水率高等难点,实现了绿色节能和高效发电。经过两年的运营实践,从技术、政策和经济效益等方面为县域垃圾资源化利用提供了样本。

李玮告诉记者:“针对县级垃圾复杂的特点,要降低整体设备投资成本。模块化

设计、产能可叠加的设备非常适合在县级地区推广。”

“在小型化焚烧设备如何降本增效和烟气稳定达标排放方面,中科环保将加强研发,比如在烟气净化核心设备方面,探索如何缩短流程,降低投资。”栗博介绍。

小型垃圾焚烧厂经济性差,降本成为企业发力的重点

2023年2月3日,云南省公共资源交易信息网公布耿马县孟定镇生活垃圾焚烧厂特许经营项目中标结果,贵州清风生态环境有限公司预中标,中标价为249.09元/吨。这一项目为县域垃圾焚烧处理项目。

但2023年是否会开启县域垃圾焚烧处理设施建设的高潮还未可知,因为诸多问题有待逐步解决。其中,提高县域垃圾无害化处理的经济性,降本增效成为当务之急。

栗博说:“我认为要因地制宜。首先是宜理则理,宜烧则烧。其次是提高设备设施的利用率。加强对生活垃圾、餐厨垃圾、医疗废弃物、污水处理厂产生的污泥、可燃的一般工业废弃物、农林废弃物等的协同处置。比如湖南某地盛产山茶油,茶壳是不是可以和生活垃圾协同处置,企业愿意处置但希望政府进行收集。再次是县域统筹。比如在四川绵阳、云南玉溪等地,县级地区的垃圾产量相对较少,针

对这种情况,企业可以进行县域统筹。但在这个过程中,要充分考虑如何通过技术研发降低运费。中科环保目前在做一些研发,比如通过生物干化的方式将生活垃圾的水分沥干,100吨的垃圾去除水分后可能只剩70吨左右了,运费大大降低。最后希望得到中央财政和地方政府的支持,使企业自有资金实现基本投资回报,达到多方共赢的效果。”

业内人士建议,从投资的角度讲,政府可以针对垃圾焚烧下县发行一些成本较低的专项债券,帮助企业融资。此外,应加强对垃圾焚烧热能的高效利用。地方政府建设垃圾焚烧厂的时候,在选址环节就可以综合考虑配套的热能供应问题。热能供应是很多地方招商引资的必备条件,印染、纺织、电镀等行业都需要热能。因此,把垃圾焚烧厂放在工业园区,既能提高热能利用效率,也能满足园区需要。同时,避免邻避效

应,可谓一举多得。我国百强县很多都有对热能需求比较大的行业,可以综合考虑。

在采访过程中,还有一些企业相关负责人提出,在项目建设中能否做一些量化的布置。比如,我国有些垃圾焚烧厂建得非常“高大上”,但在一些经济基础比较差的地区,满足需求就可以了。此外,我国垃圾焚烧的环保排放标准全面优于欧盟和日本。但是如果一个县的环境容量很大,垃圾焚烧厂的污染物排放标准如何确定得更加合理还有待进一步研究。

同时,为垃圾“减重”成为企业共同的课题。中城绿建针对距镇较为偏远的乡镇或地区,建设以镇或区为单位的生活垃圾、餐厨垃圾处置中心,替代垃圾中转站。附近的垃圾统一收运至处置中心进行处置,垃圾可减重60%以上,极大地降低了运输成本和企业处置成本,同时提高了垃圾热值。

绍兴百企纳入环责险投保范围

给企业装上“安全门”,有效降低经营风险

本报通讯员陈乙炳 沈惠意见 记者王雯绍兴报道 2022年,绍兴市被浙江省生态环境厅列为环境污染责任保险试点地区。日前,记者从绍兴市生态环境局获悉,全市已有100家企业纳入环境污染责任保险投保范围,涵盖重金属、危险废物、环境高风险等类别。

环境污染责任保险是生产经营企业和其他经营者(以下统称为企业)因突发环境事件或者生产经营活动中污染环境导致第三者人身、财产或生态环境损害应当承担的赔偿责任为保险标的的保险。企业投保后,将环境污染事故的事后处置变为“事前预防管理+事后有效补偿”,可以有效降低和分散经营风险。

2022年,诸暨市某污水处理有限公司在人保财险投保了环境污染责任保险。2022年11月7日,公司因外排管网破裂导致废水泄漏,造成附近村民鱼塘、家禽、农作物及渠道受损。经保险公司认定,这家公司获赔4.3万元。“截至目前,绍兴人保财险承保的企业中,已有4家投保企业获得赔偿,其中最多的一家获赔25万多元。”绍兴市生态环境局政策法规处处长李维花说。

据了解,2023年1月,绍兴市生态环境局联合中国银行保险监督管理委员会绍兴监管分局印发《关于开展环境污染责任保险试点工作的指导意见》,从参保对象、保险责任、责任限额及费率三方面明确了保险主要内容,并对投保程序、理赔程序和保险公司的风险管理服务要求等方面进行了细化,要求形成完善的环境风险评估、污染责任认定、损害鉴定、承保理赔等各项工作制度,切实发挥环境污染责任保险为载体的生态环境风险管理机制作用。

“实行环境污染责任保险制度,好处可谓一多多得。”绍兴市生态环境局有关负责人说,首先,为绍兴的绿水青山加上了“保险杠”,投保单位对生态环境造成的损害被纳入理赔范围,受污染环境能得到及时修复;其次,为投保单位装上了“安全门”,一旦发生污染事故造成环境污染,企业往往面临高额的索赔及污染治理费,参保有利于企业分散风险;再次,环境污染的受害人能及时获得经济赔偿,公众也因此吃上了“定心丸”。

需要指出的是,投保了环境污染责任保险,并不意味着投保单位可以“随意污染”。

“恰恰相反,这项制度将不断完善配套措施和标准规范,探索构建‘保险+服务+监管+防范’的绿色金融环境风险防范体系,助力企业污染治理和风险控制,以此助推全市生态文明示范建设。”李维花说,按照规定,保险公司要对投保单位开展风险评估,达不到环保要求的会被提高费率甚至取消投保资格。“接下来,我们将加大对这100家企业投保环境污染责任险的督促、检查力度,同时鼓励更多企业主动投保。”她说。

石嘴山印发“无废城市”建设方案

同步衔接生态文明示范创建、绿色制造体系等重要任务

本报记者崔万杰石嘴山报道 记者近日获悉,宁夏回族自治区石嘴山市近日印发《石嘴山市“十四五”时期“无废城市”建设实施方案》(以下简称《实施方案》),全面启动石嘴山市“无废城市”建设工作。

2022年,石嘴山市被纳入全国“十四五”时期“无废城市”建设名单,成为宁夏首批开展“无废城市”建设的城市。石嘴山市按照《“十四五”时期“无废城市”建设实施方案》提出的任务和指标体系,结合全市固体废物现状,以一般工业固废、危险废物、农业废弃物、生活垃圾、建筑垃圾五大类固体废物为重点,梳理经济社会发展、固体废物管理存在的问题,着力解决当前固体废物循环利用途径单一、利用率低等关键问题,提出严格环境准

入、强化源头减量、提升资源化利用水平、提高无害化处置能力、加强四大体系建设等四大类30项任务,明确了各项任务的主牵头单位、责任单位 and 完成时限,全面提升石嘴山市固体废物精细化管理水平,推动全面绿色转型。

《实施方案》明确总体目标:通过开展“无废城市”建设,固体废物产生强度得到有效控制,综合利用水平持续提升,无害化处置能力有效保障,减污降碳协同增效作用充分发挥,基本实现固体废物管理信息“一张网”“无废”理念得到广泛认同,固体废物治理体系和治理能力得到明显提升。到2025年,一般工业固体废物产生强度实现增速降低,一般工业固体废物综合利用率达到43%以上,危险废物安全

处置率达到100%,生活源和农业源固体废物资源化利用水平显著提升。

《实施方案》要求,全面落实碳达峰碳中和、黄河流域生态保护和高质量发展、污染防治攻坚战、乡村振兴等国家重大战略,同步衔接生态文明示范创建、绿色制造体系、大宗固废废弃物综合利用基地建设等重要任务,将相关目标、任务要求和措施整合到“无废城市”建设当中,建立完善“无废城市”建设项目库,加大国家和自治区级资金支持力度,保障生活垃圾、建筑垃圾、工业固体废物、农业固体废物、危险废物、医疗废物等固体废物环境基础设施和公共设施建设。同时,通过“无废”理念宣传进乡村、进学校等,大力营造“无废城市”建设良好氛围。

河北推进“公转铁”“公转水”

持续提升大宗货物清洁低碳运输比例

本报记者张铭贤 通讯员刘佳石家庄报道 记者近日从河北省政府新闻办召开的河北省奋力加快建设交通强省新闻发布会上获悉,今年,河北省将着力推动交通运输节能减排、低碳转型,充分发挥各种运输方式的比较优势和组合效率,推进大宗货物“公转铁”“公转水”,持续提升大宗货物清洁低碳运输比例,完成地方铁路货运量5亿吨,完成集装箱多式联运量70万标箱。

走深走实绿色之路,河北省还将抓实节能降碳装备推广应用。创建邯郸、唐山、秦皇岛、承德、廊坊市国家城市绿色货运配送示范工程。加快推进应用新能源和清洁能源车辆,年内新增或更新出租车辆中新能源和清洁能源车辆比重达80%以上,公交车中新能源公交车比重达85%以上。全面推进沧州、唐山、邢台市国家公交都市建设。同时,推进资源节

约集约利用,强化线性工程生态选线,绿色选线,合理绕避自然保护区、水源保护地。应用节能技术和清洁能源,加强隧道等设施节能设计。倡导超低能耗被动式房、海绵服务区、智能照明控制系统、温拌沥青技术应用。

在谈到未来五年发展规划时,河北省交通运输厅相关负责人表示,河北省将着力构建绿色低碳的发展转型体系,力争港口大宗货物绿色集疏港比例达86%以上,多式联运集装箱运量达到100万标箱,城区常住人口100万以上的城市绿色出行比例不低于60%。新增及更新新能源和清洁能源公交车、出租车占比不低于95%、85%。沿海港口5万吨级以上专业化泊位岸电覆盖率达到85%。路域风光发电装机容量突破1000兆瓦。高速推进沧州、唐山、邢台市国家公交都市建设。同时,推进资源节