

学习贯彻党的二十大精神

坚持生态观 建设人与自然和谐共生的壮美广西

陈亮

广西壮族自治区是我国南方重要生态屏障,承担着维护生态安全的重大职责。习近平总书记多次强调“广西生态优势金不换”。我们要全面学习贯彻党的二十大精神,奋力谱写人与自然和谐共生的中国式现代化广西篇章。

深刻理解新时代建设人与自然和谐共生壮美广西的重大意义

习近平总书记指出,中国式现代化是人与自然和谐共生的现代化;必须牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念,站在人与自然和谐共生的高度谋划发展。

人与自然和谐共生是坚持以人民为中心发展思想的必由之路。习近平总书记指出,发展经济是为了民生,保护生态环境同样也是为了民生。中国式现代化追求人的自由全面发展,就是追求人与自然和谐共生、人与社会和谐发展。人与自然和谐共生,对筑牢中华民族伟大复兴绿色根基、实现中华民族伟大复兴具有重大现实意义和深远历史意义。

人与自然和谐共生是中国式现代化广西篇章的本质要求。习近平总书记指出,高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。促进人与自然和谐共生是推动高质量发展的应有之义。党的二十大召开期间,习近平总书记参加广西代表团讨论时,勉励广西“在推动边疆民族地区高质量发展上展现更大作为”,为谱写人与

自然和谐共生的中国式现代化广西篇章提供了遵循。

人与自然和谐共生是推动广西经济社会发展全面绿色转型的必然选择。习近平总书记指出,建立绿色低碳发展的经济体系,促进经济社会发展全面绿色转型,才是实现可持续发展的长久之策。2021年4月27日,习近平总书记在广西考察时强调,谈生态,最根本的就是要追求人与自然和谐;要牢固树立这样的发展观、生态观。党的二十大召开期间,习近平总书记在参加广西代表团讨论时,勉励广西“在推动绿色发展上实现更大进展”。

八桂大地人与自然和谐共生画卷徐徐铺展

自治区党委、政府胸怀“两个大局”、心系“国之大者”,坚决扛起保护广西山水水的政治责任,加快推进生态文明建设,不断擦亮“山清水秀生态美”金字招牌,八桂大地人与自然和谐生动展现。

生态文明建设全面推进。自治区成立生态环境保护委员会,作出厚植生态环境优势、推动绿色发展迈出新步伐等一系列决定,自治区党政主要负责同志与各设区市党政主要负责同志签订生态环境保护目标责任书,建立自治区领导分片包干督学机制,全面落实河长、湾长、林长等制度,形成大生态大环保格局。

生态环境质量显著改善。2022年,广西生态质量指数位居全国第二。空气优良天数比率95.1%,全国排名第八;地表水质优良比例98.2%以上,全国排名第二,5个市跻身全国前十,柳州市连续3年蝉联全国第一;

近岸海域优良水质面积比例94.5%,全国排名第二;土壤环境质量持续稳定向好。

督察整改取得突破性进展。自治区党政主要负责同志亲自挂帅,推动中央生态环境保护督察反馈意见整改。2022年计划完成整改的11个问题全部整改到位,5个典型案例、1个重点督办件整改取得显著成效。漓江流域生态环境综合治理入选中央生态环境保护督察办公室“督察整改看成效”正面典型案例。

绿色发展实现更大进步。印发实施生态环境保护正面和禁止事项清单60项,出台助力经济发展12条措施,高质量完成重大项目环评批复。平陆运河、华谊化工、比亚迪新能源和钦州中石油炼化等重大项目建设,防城港核电3号机组并网发电,首条深海排放管道正式投运。

生物多样性得到有效保护。崇左白头叶猴保护获评“生物多样性100+全球典型案例”,涠洲岛附近共监测到布氏鲸33头次,北部湾海域中华白海豚超过300多头,东黑冠长臂猿种群数量发展到5群33只,白头叶猴生物多样性丰富度居全国第三,红树林面积居全国第二。

南方生态安全屏障持续筑牢。桂林漓江流域保护修复工程入围全国竞争性选拔项目名单。累计创建5个“绿水青山就是金山银山”实践创新基地和16个国家生态文明示范区,评选出100个生态特色文化旅游示范村和20个示范镇,连续9年未发生重大及以上级别突发环境事件。

持续深入开展污染防治攻坚战,切实守护好祖国南疆蓝天碧水净土。协同推进降碳、减污、扩绿、增长,加快探发性环境和氮氧化物协同减排。加强漓江西江等重点流域生态环境保护,强化黑臭水体和工业集聚区污水治理,保障饮用水安全。统筹陆域海域污染治理,建设美丽海湾。加快农用地土壤污染防治和安全利用,开展“无废城市”试点建设。

不断增强生态环保合作水平,成功举办2022年“国际生物多样性日”广西主场活

动、六五环境日广西分会场活动、中国—东盟应对气候变化与生态环境对话、中国—东盟环境合作论坛和环保展,参加联合国《生物多样性公约》第十五次缔约方大会(COP15)第二阶段会议,讲好中国广西生态环境保护故事。

奋力谱写人与自然和谐共生的中国式现代化广西篇章

新时代新征程,建设人与自然和谐共生的壮美广西必须坚持党的领导,坚决捍卫“两个确立”,做到“两个维护”,以习近平生态文明思想为指引,全面贯彻党的二十大精神期间习近平总书记在参加广西代表团讨论时对广西提出的“五个更大”重要要求,团结奋斗、勇毅前行。

持续深入开展污染防治攻坚战,切实守护好祖国南疆蓝天碧水净土。协同推进降碳、减污、扩绿、增长,加快探发性环境和氮氧化物协同减排。加强漓江西江等重点流域生态环境保护,强化黑臭水体和工业集聚区污水治理,保障饮用水安全。统筹陆域海域污染治理,建设美丽海湾。加快农用地土壤污染防治和安全利用,开展“无废城市”试点建设。

不断增强生态环保合作水平,成功举办2022年“国际生物多样性日”广西主场活

动、六五环境日广西分会场活动、中国—东盟应对气候变化与生态环境对话、中国—东盟环境合作论坛和环保展,参加联合国《生物多样性公约》第十五次缔约方大会(COP15)第二阶段会议,讲好中国广西生态环境保护故事。

严格生态环境保护制度体系,推进生态环境治理体系和治理能力现代化。健全地方法律、规章及标准,建立健全生态补偿机制,落实生态环境损害赔偿制度,加强生态环境行政执法与刑事司法衔接。严格排污许可,强化生态环境风险管控,严格危险废物管理,提升核与辐射应急响应能力。

积极稳妥推进碳达峰碳中和,奋力推动绿色低碳实现更大进展。坚持绿色低碳发展,实施碳达峰十大行动,加快构建清洁低碳安全高效能源体系。推动能耗“双控”向碳排放“双控”转变,严控温室气体排放。积极参与碳排放交易,推进气候投融资试点。

扎实推进区域生态环境一体化治理。高质量编制国民经济和社会发展规划及国土空间规划,明确国土空间保护开发利用策略,严守耕地和永久基本农田、生态保护红线、城镇开发边界三条控制线。实施重要生态系统保护和修复重大工程,统筹推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理。深入推进生态文明示范创建,全面提升生态系统质量。提升城镇污水设施管网覆盖率,将城镇周边的农村生活污水因地制宜纳入城镇生活污水收集处理体系,在人口分散的自然村推广污水资源化利用和厌氧式、无动力、小区域的生态处理技术,因地制宜、分类施策,加大力度推进农村污水治理。健全农村收集、镇转运、县处理的生活垃圾收运处置体系,鼓励共建共享生活垃圾焚烧处理设施。统筹好上下游、左右岸、干支流、城与乡,推动黑臭水体治理向全域拓展。

五是实施乡村振兴战略建设美丽乡村。以乡村振兴示范带为抓手,推进农村道路、供水保障、清洁能源、农产品仓储保鲜和冷链物流、防汛抗旱等设施,打造一门办办事、一站式服务、线上线下结合的村级综合服务平台,推动农村逐步具备现代化生活条件。深入实施农村人居环境整治提升行动,巩固垃圾污水治理和厕所革命成果,持续推进村庄绿化美化亮化。充分尊重农民意愿,分类整治空心村。强化农房规划建设管控,坚决遏制新增农村违法建设行为。塑造具有民族特色的乡村风貌,加强古村名木、特色民居和传统村落保护利用,守住乡村文化根脉,建设美丽乡村。

◆虞伟

2023年全国生态环境保护工作会议提出,制定政策、宣讲政策都要更加通俗化、大众化,采取群众喜闻乐见的方式,使生态环境保护各项政策更好为群众所掌握、为基层所掌握,真正落地生根、开花结果。面对新时代生态环境保护工作的新要求,生态环境宣教工作需要创新性思维和变革性力量,实现理念和模式的迭代升级。

性质定位上,向公益性和市场化结合转变。强化政策宣讲的公益属性,可以通过志愿服务、普法宣讲,以及在六五环境日、生物多样性日等节日开展集中宣传,还可通过课程融入的方式强化学校课堂环境教育。借助市场化力量推进环保科普,比

探索与思考

新时代环境宣教工作如何让群众喜闻乐见?

如,将于今年5月1日实施的《浙江省乡村旅游促进办法》将乡村旅游作为乡村旅游的内容,通过市场化方式,依托乡村特有的农田、森林、湿地等资源,推动教育、生态研学和乡村旅游产业融合。借助乡村文旅的广阔市场前景,积极培育环境宣教市场主体,形成一批有一定影响力的环境宣教社会机构。

方法路径上,向沉浸式体验转变。以浙江省宁波市海曙区龙观乡开发的生物多样性保护法治大富翁桌游为例,将生物多样性知识和法条应用融入其中,

同学们在参与游戏闯关的过程中就完成了各知识点的学习。单向研学作为乡村旅游的内容,通过市场化方式,依托乡村特有的农田、森林、湿地等资源,推动教育、生态研学和乡村旅游产业融合。借助乡村文旅的广阔市场前景,积极培育环境宣教市场主体,形成一批有一定影响力的环境宣教社会机构。

绩效评价上,向数量与质量并重转变。近年来,不少地方生态环境宣教部门在开展活动次数、环境教育基地数量、绿色学校数量、媒体宣传报道次数等方面都有增加。在注重量化指标的同时,更要在质量上下功夫,在宣讲政策时考虑通俗化、大众

化,把政策语言转化为传播性强的语言,进一步让宣教活动数量和投入与群众接受度和获得感成正比。培育和推广宣教品牌,提升宣教活动品质,形成影响力,不断提升环境政策法规传播效果。

模式创新上,探索“+环境宣教”模式,在生产、生活、治理中植入生态环境宣教场景。坚持跨界融合,在经济社会发展的业态中融入生态环境内容。借助各部门力量共同推进环境宣教工作,继续做深做实生态环境志愿服务,通过搭建生态环境志

综合规划与政策典型案例 | 自由贸易试验区(7)

坚持创新驱动“航空+” 积极构建绿色供应链生态圈

中国(福建)自贸试验区厦门片区积极推动建设国家供应链创新与应用示范(试点)城市,支持厦门航空有限公司(以下简称厦航)搭建“持续安全、绿色发展、质量优先、共享效益”的绿色供应链体系。自2017年全球首家与联合国签署可持续发展目标合作协议后,厦航持续推动绿色供应链创新,逐步构建绿色生态圈,实现多方共赢。

根植绿色服务理念,搭建绿色供应链载体

厦航航空优化旅客服务程序,以服务为载体倡导绿色发展理念,为旅客打造全流程绿色服务体验。

推广绿色便捷出行。开发绿色技术,自主研发动态电子登机牌等新技术,建立全流程的智慧化自助服务出行链条,获得民航局颁发的“无纸化”便捷出行示范航空公司,连续两年获评IATA场外值机“杰出进步航空公司”,并成为全球第四家获得国际航协ONE Order认证的航空公司;鼓励绿色出行,在国内首批发布“碳中和机票”,打造“碳中和航班”,首推“轻装出行”

公益行动。

打造绿色环保客舱。在国内行业首家推出“云端竹园”系列绿色服务产品;在客舱中启用可重复循环利用的餐具袋、采用环保餐具等;独家开展经济舱自主选餐服务,倡导光盘行动,将可持续发展理念与厦航高品质服务进行有机融合。

探索绿色采购赋能,助力供应链绿色发展

厦航航空协同供应商共同探索新型环保材料、新能源车等在生产服务中的应用,助力供应链的绿色发展。

探索新型环保材料在客舱中的应用,打造“云端竹园”品牌。2018年开始探索“以竹代木”“以竹代塑”,推出各类全降解产品,基本完成客舱、航站楼约90项涉塑料制品环保化替换,成为国内首家把全系列竹浆及可降解聚丁二酸丁二醇酯(PBS)、聚乳酸(PLA)用品引入客舱的航空公司。通过竹浆产品使用,每年至少可节约20年树龄的树木近3万棵。

探索机上用品循环利用,打造云端纺织品牌。例如,将机上

更换下来的旧椅套、毛毯进行回收再利用,制作成机上拖鞋4000双、环保购物袋2300个、环保鞋袋2500个。启用可重复循环利用的餐具袋,每年至少可减少使用塑料袋3.8万个,共计重1520公斤。

积极探索新能源车。探索新能源车在航班生产保障中的应用。2018年10月至今,累计引进新能源车45台,完成4台场内、2台场外充电桩建设。

推行低碳运行模式,打造绿色供应链标杆

2021年,厦航通过引入环保机型、优化降碳管理、倡导低碳办公等,推行航空低碳运行模式,实现全年共节约油8.2万吨,减少二氧化碳排放25.8万吨。

推行环保机型。引进更节能环保的波音787-9梦想客机,提前退出油耗高的波音757和波音737-700飞机,公司机队平均机龄控制在8.7年以内,为全球最年轻的机队之一。

优化降碳管理。成立节能减排委员会,上线自主设计的碳排放监测系统。实施灵活高度层,2021年平均巡航高度提升1489英尺,节约1700余吨;推进

飞机减阻减重,将飞机钢刹车改造为碳刹车,精准加注饮用水,推广电子飞行包(EFB),采用新型轻质座椅,使每架飞机平均减重约500公斤;推进地面加速处理器(APU)替代设备使用,使用率达95.6%。通过实施上述项目,“十三五”时期实现单位能耗(吨公里油耗)五连降,累计降幅14%,超过全球平均的能效提升水平,节约燃油超33万吨,减少碳排放超100万吨,节支超10亿元,荣获“民航打赢蓝天保卫战先进单位”称号。

倡导低碳办公。立足“以人为本、生态低碳、智慧运维”三大理念,注重绿色建筑建设,从源头合力控制建筑能耗;公司新生产基地和总部大厦主体工程,获得《绿色建筑评价标准》一星标准和国际绿色建筑评价体系星级认证;采用空调节能控制系统,使公司新生产基地各楼能耗20%以上;融入海绵城市方案,使公司新生活基地绿色宜居。

重塑集团物流体系,构建绿色供应链网络

整合机供品配送物流,重新

愿服务平台,用好激励政策工具,不断壮大生态环境宣教志愿服务队伍。注重场景塑造,探索在生产、生活和生态环境治理中打造用户友好的生态环境宣教场景,减少硬灌输,增加软植入。

探索在低碳社区、美丽乡村建设中同步规划环境宣教内容,鼓励开展形式多样的生态文明教育基地、自然研学基地等体验营地建设。坚持以用户为中心,探索挖掘环境宣教的社交属性,强化用户的参与体验,打造亦游亦学的生态环境宣教场景。强化数字赋能,借力数字技术深化生态文明宣传教育宣传。借助人工智能、精准用户画像,开展分众化的政策宣传、知识分享等探索,为实现环境宣教升级提供更多可能。

作者系中国环境科学出版社与绿色发展研究中心执行主任

梳理集团机供品配送需求,整合机供品供应链物流,构建集团绿色供应链网络。通过成本测算和分析,改变过去各家供应商零星配送模式,进行整合集中配送,在配送成本降低25%的同时减少温室气体排放。

绿色发展舍得投入,彰显担当永续发展

2021年,厦航航空绿色供应链建设累计成本投入1.95亿元。在绿色低碳运行方面,开展18台飞机发动机节能升级改造,投资约1.5亿元;新能源车场内充电桩建设投入超400万元;地面加速处理器(APU)替代设备使用费用约3000万元,合计1.83亿元。在环保材料引入与应用方面,推动旅客服务用品无塑化,竹浆餐盒、竹浆纸杯、竹制餐具、竹纤维湿纸巾、可降解环保袋等产品,及机上用品循环利用,每年成本增加约1500万元。

厦航航空已制定集团“十四五”可持续发展规划,全面推进深化改革,将绿色可持续发展理念贯彻到集团治理的各领域和全过程。未来,厦航航空会将绿色环保要求融入集团业务全流程,激励牵引供应商持续改善,打造有竞争力的绿色供应链。此外,加强供应链全生命周期管理,探索端到端供应链各环节的低碳转型。

生态环境部综合司供稿

◆张修玉

党的二十大报告明确提出“加快构建新发展格局,着力推动高质量发展”,并要求“促进区域协调发展”。区域经济基础与自然禀赋的差异,制约了高质量发展的整体性推进,因此,以高水平保护推动城乡区域高质量发展势在必行。笔者认为应该做好如下重点工作。

一是加快产业生态化绿色转型。推动实施差别化产业政策,构建与区域发展功能相适应的绿色产业体系。加快新旧动能转换,加快生态发展区传统产业的转型升级,限制、淘汰钢铁、有色冶金等高污染高耗能高排放产业。建设特色产业园区,重点支持建设资源型城市产业转型升级示范区与产业重大发展平台。积极发展大数据等战略性新兴产业,大力推动“东数西算”工程,高质量打造“全国一体化算力网络国家枢纽节点”。发展对接东部沿海地区的高端制造、智能制造和生产性服务业。

二是坚持生态产业化发展路径。延伸“生态+”复合产业体系,因地制宜发展生态农业、生物医药、森林康养、生态旅游等产业。加强现代农业产业体系建设,深入推进“跨县集群、一县一园、一镇一业、一村一品”,以现代农业产业园建设为引领,发展壮大蔬菜、中药、花卉等特色产品。充分利用生态资源,打造生态康养、生态旅游项目,推进区域绿色发展一体化进程。促进农村一二三产业融合发展,以“企业+镇村(合作社)+农户”等形式,深入推进电子商务进村入户和生态产品出村进城,完善形式多样的生态智能物流配送体系。

三是探索绿色产品市场化机制。积极开展绿色产品对接招商,搭建大型采购企业产需对接平台,引导建立供销对接机制。以生态产品价值实现为例,建立生态产品价值评价体系破解“度量难”,完善生态产品权益体系破解“交易难”,健全生态产品价值支撑体系破解“抵押难”,培育生态产品开发经营体系破解“变现难”,打通“资源—资产—资本—资金”转化渠道,创新生态产品价值转化路径。完善区域资源交易平台和制度,建立健全用水权、排污权、用能权初始分配与交易制度,完善区域性碳排放权和股权交易市场,做好碳排放权试点,完善林业碳汇交易机制。

四是推进区域生态环境一体化治理。高质量编制国民经济和社会发展规划及国土空间规划,明确国土空间保护开发利用策略,严守耕地和永久基本农田、生态保护红线、城镇开发边界三条控制线。实施重要生态系统保护和修复重大工程,统筹推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理。深入推进生态文明示范创建,全面提升生态系统质量。提升城镇污水设施管网覆盖率,将城镇周边的农村生活污水因地制宜纳入城镇生活污水收集处理体系,在人口分散的自然村推广污水资源化利用和厌氧式、无动力、小区域的生态处理技术,因地制宜、分类施策,加大力度推进农村污水治理。健全农村收集、镇转运、县处理的生活垃圾收运处置体系,鼓励共建共享生活垃圾焚烧处理设施。统筹好上下游、左右岸、干支流、城与乡,推动黑臭水体治理向全域拓展。

五是实施乡村振兴战略建设美丽乡村。以乡村振兴示范带为抓手,推进农村道路、供水保障、清洁能源、农产品仓储保鲜和冷链物流、防汛抗旱等设施,打造一门办办事、一站式服务、线上线下结合的村级综合服务平台,推动农村逐步具备现代化生活条件。深入实施农村人居环境整治提升行动,巩固垃圾污水治理和厕所革命成果,持续推进村庄绿化美化亮化。充分尊重农民意愿,分类整治空心村。强化农房规划建设管控,坚决遏制新增农村违法建设行为。塑造具有民族特色的乡村风貌,加强古村名木、特色民居和传统村落保护利用,守住乡村文化根脉,建设美丽乡村。

六是加大财政扶持力度。探索改革省级财政转移支付,加大对生态发展区的支持力度,加大对中央苏区、少数民族地区的支持力度,增强县财政保障能力,从相关领域省级专项资金中统筹解决省级财政资金,切实减少市县配套资金。改进生态保护补偿转移支付机制,加大对生态功能区(包括国家公园、保护区、水源地)因开展生态保护而带来的财政减收增支的财力补偿力度,建立重点开发区域对生态发展区的反哺机制,重点支持生态发展区建设。完善多元化横向生态补偿机制,鼓励生态受益地区与生态保护区、流域上下游地区与生态保护区、对口协作、产业转移、人才培训、共建园区等方式完善横向补偿。

作者系广东省绿色发展科学研究院生态文明与绿色发展研究所所长、研究员

“敢”字当头“干”字为先绘就美丽昆山新画卷

◆江苏省苏州市昆山生态环境局 陈薇



“敢”是“昆山之路”的精髓所在,也是昆山创建国家生态文明建设示范市的成功经验,更是构建人与自然和谐共生的现代化县城示范的强大动力源泉。昆山生态环境局将以“敢”为的政治担当,全面提升生态环境治理“善”为能力,持续激发“有为”活力,奋力绘就人与自然和谐共生的美丽昆山新画卷。

赓续“敢”为“精神,在新征程上起而行之、勇开新局。新征程上,我们将深刻把握建设人与自然和谐共生现代化的使命任务,以习近平生态文明思想为指引,高位谋划、系统推进、协同发力,不断深化空间管控,积极落实“双碳”战略,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,加快推动绿色转型发展,着力构建生态环保“一盘棋”大格局。

谋定“善”为“路径,在赶考路上起而行之、勇担使命。党的十八大以来,我们全力打好蓝天、碧水、净土保卫战,持续做好污染防治“减法”和生态扩容“加法”。可观

可感的蓝天白云、青山绿水、鸟语花香,诠释着我们坚守生态环境底线的决心和担当,更刻画了昆山在推动生态环境高水平保护上的“善”为“定力。新的赶考之路上,我们将坚持人民至上,不断满足人民群众对优美生态环境的新期待,坚持精准治污、科学治污、依法治污,以“善”为举措,聚焦大气、水环境质量提质增效、水环境质量巩固提升、土壤环境质量安全稳定,持续深入打好污染防治攻坚战,构建人与自然和谐共生的美好图景。

彰显“有为”品格,在奋进路上保驾护航、勇往直前。随着“十四五”生态环保任务纵深推进,生态环境治理进入“深水区”,迎来新的挑战 and 机遇。我们必须坚持“敢”字当头,“干”字为先,永葆“探路者”的姿态,以“挑大梁”的自觉,在建设生态环境现代化治理体系上有所作为、有所作为。要逐步探索建立起生态文明建设领导和绩效评价、绿色发展激励奖补、生态环境损害赔偿、排污许可证与各项环境管理制度联动衔接等可复制可推广的机制,以“元宇宙”、数字产业发展为依托,深化生态保护、执法监管、环境监测领域的信息化建设,切实做好优势转化为治理效能,为昆山生态环境高质量发展稳盘定向。