

玉环国家级海洋公园总体规划获批

到2025年将构建好完善的海洋公园管理体系

◆本报记者朱智翔 通讯员谷尚辉

浙江省玉环市,地处辽阔的东海之滨,春日的波涛迎着暖阳自东涌至,缓缓拍打着美丽的海岸,让人心旷神怡。如画般的美丽海景,得益于玉环市对海洋、海岸的大力保护和生态建设。

日前,《玉环国家级海洋公园总体规划(2022—2035年)》(以下简称《总体规划》)获批通过,成为浙江省海洋类自然保护区中首个获国家批复的总体规划,标志着玉环市海洋生态环境保护与经济社会协同发展开启了新征程。

降低捕捞强度,改善生态环境

壮观的海蚀景观、优美的红树林景色、奇特的岛礁景观……走在玉环市的海岸边,处处皆是,步步如画。谁曾想,过去的玉环市曾因为对海岛海岸带的过度开发带来了一系列资源与环境问题,导致沿海局部岸滩遭受海岸侵蚀,部分地区海洋环境质量明显下降。

为守护美丽、保护资源,玉环市全面降低海洋捕捞强度,打击非法捕捞行为,改善海洋生态环境,引导渔民转产转业,实现“东海渔渔”,努力突破海洋捕捞困境。2011年,披山省级海洋特别保护区获浙江省人民政府批准建立,有效改善了披山海域生态环境。但披山省级海洋特别保护区仅局限于披山海域,随着经济社会发展,其范围及级别已经不能满足玉环市海洋经济发展和海洋环境保护需求。

如何在全域平衡海洋开发和保护工作,成为当地急需解决的问题。2016年7月,《玉环国家级海洋公园选址论证报告》和《玉环国家级海洋公园总体规划》通过浙江省海洋与渔业局评审。2016年12月

26日,原国家海洋局批准建立玉环国家级海洋公园。此后,玉环市开启了以海洋公园建设为重点的海洋资源开发与保护并重之路。

实施漩门湾滩涂湿地保护区建设,建成浙江唯一一个兼有湖泊湿地和海洋湿地双重特性的自然生态滨海湿地公园,获“中国最佳生态湿地”称号;对乐清湾滩涂湿地生态保护区进行自然生物群落组成与结构的重建,移植红树林1050亩,建成全国纬度最高的红树林培育基地;对全市海岸线进行分批分块综合整治,实施海岸线修复3公里,整治滩涂湿地2800亩,兴建海岸滩涂综合开发利用示范区1500亩……

如今,一条以保护重要海洋经济生物、独特海蚀地貌景观和历史遗迹为主线的国家级海洋公园建设之路在玉环正越走越清晰。

深化公园建设,助力海洋经济

“玉环国家级海洋公园的申报和建设对于保护修复海洋生态环境、推进海岛开发与利用与保护、优化海洋生态产业、倡导海洋生态文明理念均有很好的促进作用。”台州市生态环境局玉环分局总工程师胡齐福表示,海洋公园的建设就是要平衡海洋开发和保护工作,让海洋生态环境保护与经济社会发展协同共进。

为此,玉环市始终坚持“在保护中开发、在开发中保护”的方针,以海洋生态保护为基础,注重建立海洋生态保护与资源可持续开发利用的协调关系,通过采取特别的管理措施,对海洋公园内的开发利用和环境保护进行综合管理、统一协调、统筹安排,保证海洋资源持续地为海洋经济发展服务。

随着国家级海洋公园建设的不断深

入,玉环市以海洋新兴产业为核心,兼顾现代海洋渔业、海洋服务业培育的现代海洋产业体系、产业结构持续优化,产业贡献度不断提升,拉动了区域海洋经济的高质量发展。

“玉环国家级海洋公园的建设正契合了台州海洋经济发展的需要,有利于海洋产业结构进一步优化调整,极大地推动当地旅游业的发展,改善基础设施,增加居民的就业机会和收入,提高生活水平,增加地方税收,对台州市海洋经济的可持续发展产生积极影响。”台州市生态环境局相关负责人说。

为高质量建设国家级海洋公园,持续深入推进海洋经济发展,2022年,台州又委托自然资源部第二海洋研究所科研团队对玉环国家级海洋公园生态环境现状、资源特点、开发利用现状开展调查和分析,明确了不同功能区的保护与利用方向,科学评估了海洋公园环境容量与游客规模,根据生态保护红线和自然保护地管控要求对海洋公园基础设施能力建设、科研监测、保护管理和生态修复进行了重点规划。

此次获批的《总体规划》正是在2022年全面调查、科学评估上形成的。未来,它将成为玉环国家级海洋公园保护、管理和建设活动的依据,对于贯彻落实“在保护中开发、在开发中保护”的原则,规范海洋公园内的保护与利用活动,保护和恢复海洋环境及生物资源具有重要意义。

明确目标任务,分步有序实施

“海洋公园既能保护原生态海岛景观和海洋生态系统,也是天然的海洋和地质博物馆。玉环市将打造一个集海岛旅游休闲、海岛观光红色文化、渔家风情、科普教育等于一体的国家级海洋公园。”胡齐福

介绍。

《总体规划》明确,玉环国家级海洋公园总面积为30669公顷,其中严格管控区25168公顷(重点保护区3173公顷,生态与资源恢复区21995公顷),合理利用区(适度利用区)5501公顷。

按照《总体规划》的目标,到2025年,玉环国家级海洋公园将构建好完善的海洋公园管理体系,海洋公园内生态环境质量良好,海域生态环境明显改善,海洋渔业资源得到部分恢复,海岛湿地得到有效修复,红树林生态系统发挥重要作用,生物多样性得到有效保护,海岛垃圾规范处置,污水达标排放,环境污染得到有效控制。近岸海域一、二类水质水面积占全市近岸海域面积比重达70%,基本形成良性循环的海洋生态系统。

从2026年开始,玉环还将通过4年时间,建立起完善的海洋生态环境监测网络,岛屿生态环境达到良性循环,海洋环境质量整体达到一类水质和沉积物标准。生物多样性指数明显提升,渔业资源种群结构明显改善,重要经济鱼类数量占比显著上升,建成可持续发展的国家级海洋公园。

此外,通过海洋公园的建设和管理,披山和乐清湾海域的生态旅游功能也将进一步得到合理发挥,形成人口、经济、资源环境相协调的空间开发格局,使公园内独特地质景观和历史文化遗迹得到有效保护,海洋生态环境得到有效改善,生态旅游功能得到充分体现,海洋生态文明意识显著提高,实现园区内人与自然和谐、生态环境效益和社会经济效益双赢。

下一步,玉环市将按照《总体规划》,加大财政投入,完善各项海洋公园配套设施建设,建立海洋公园管理制度,深入推进海洋公园建设,助推玉环建设“幸福湾区、花园港城”。

◆本报记者高岗松

近日,备受瞩目的山西西山煤气化有限公司焦化一厂服役30年的5.5米焦炉正式关停,此举标志着山西省太原市落后焦化产能彻底退出历史舞台,向结构性污染开刀又迈出实质性一步。

焦化行业是太原市的支柱产业之一。截至2019年底,全市共有16家焦化企业,主要分布在古交市、清徐县、娄烦县、阳曲县、尖草坪区5个县(市、区),其中,焦化室高度低于5.5米的落后焦化产能超过972万吨。这些焦化企业在为太原经济社会发展做出突出贡献的同时,也因为高能耗、高污染、高排放,且产能规模小、分布范围广,给全市环境空气质量改善带来极大压力。因此,关停淘汰落后焦化产能,推动焦化行业转型升级迫在眉睫。

根据《山西省焦化行业压减过剩产能打好污染防治攻坚战行动方案》,太原市先后出台《太原市压减过剩产能推进焦化产业转型升级实施方案》《关于按期完成焦化产能压减淘汰任务的通知》,明确了关停淘汰工作目标。此外,还研究出台了《太原市淘汰落后焦化产能奖励办法》,对采取措施提前关停的焦化企业予以资金奖励。

按照“上大压小”“建新拆旧”“退城入园”原则,2020年太原市以壮士断腕的勇气和决心,一举关停了10家炭化室高度4.3米及以下和清渣型热回收焦炉,共淘汰落后焦化产能912万吨。

开弓没有回头箭。为深入打赢蓝天保卫战,今年新春伊始,太原市委、市政府就明确提出,2023年太原环境空气质量综合污染指数要退出全国168个城市“倒十”目标,其中,关停淘汰山西西山煤气化有限公司焦化一厂炭化室5.5米焦炉成为重中之重。

山西西山煤气化有限公司焦化一厂是古交市唯一的气源厂,于1991年建厂,2009年开始改扩建,2010年12月5.5米焦炉建成投运,年产焦炭60万吨,外供煤气1560万立方米,承担着古交市5.4万户居民的供气保障任务。为确保持续完成焦炉关停任务,太原市生态环境局、太原市工信局以及古交市政府相关负责人就居民天然气置换和5.5米焦炉关停等问题多次进行勘查、调研,共同研究解决相关问题,山西西山煤气化有限公司焦化一厂积极响应政府焦化产业转型升级政策,经多方努力,古交市于2022年10月底全部完成居民天然气置换任务,为落后焦化产能关停淘汰扫清了障碍。

太原市生态环境局古交分局局长杜海生介绍,山西西山煤气化有限公司焦化一厂5.5米焦炉关停后,年可减排二氧化硫39.5吨、氮氧化物107.98吨、烟粉尘27.52吨、挥发性有机物51.7吨,年可减少耗煤88.62万吨,对推进太原市环境空气质量持续改善将起到积极促进作用。

国家生态文明试验区改革成果典型案例汇编出版

海南21个案例入选展示生态文明建设生动实践

◆本报记者孙秀英

记者日前从海南省生态环境厅获悉,海南21个案例入选国家发展改革委牵头遴选的“国家生态文明试验区改革成果典型案例汇编”。

海南此次入选的21个案例中,既有以标志性工程引领重点领域绿色低碳发展的做法先行先试,也有国家公园、国土空间规划、生态文明法治、生态产品价值实现、海洋生态环境保护、海洋碳汇等多个领域的创新探索,展示了海南近年来生态文明建设的生动实践和建设成效。

海南省生态环境厅有关负责人表示,下一步,海南将深入学习贯彻党的二十大精神,进一步发挥国家生态文明试验区的改革试验田作用,推动制度创新、实践创新,为建设人与自然和谐共生的中国现代化贡献更多成果。



近年来,湖北省襄阳市以“生态优先、绿色发展”为引领,大力实施绿满襄阳行动,切实加强汉江流域生态保护,使绿色襄阳更加美丽宜居。图为市民漫步在汉江大堤上。赵月摄



党政领导 抓落实

青海省副省长刘涛要求

高质量完成青海湖国家公园创建任务

本报讯 青海省副省长刘涛近日调研指导海南州、海北州青海湖国家公园创建管理工作时强调,要深入学习贯彻全国两会精神,坚决落实省委、省政府关于国家公园创建和规范整治青海湖旅游市场的部署要求,进一步理顺管理运行体制机制,不断提升青海湖生态环境治理体系和治理能力现代化水平。

刘涛一行先后深入共和县、海晏县、刚察县新建的综合行政执法局,现场查看办公场所落实、机构人员到位、执法设备配置等情况。他指出,推进青海湖国家公园创建期间管理体制变革,是成功创建青海湖国家公园的重要前提,相关地区部门要进一步增强责任感

使命感,强化协作,密切配合,高质量推动改革,为青海湖国家公园创建提供强力支撑。

刘涛强调,要深入贯彻落实党的二十大精神和习近平总书记关于青海湖生态环境保护重要指示批示精神,严格对照改革方案要求,扎实推进相关工作,着力构建高效有序的运行体制。要坚持问题导向和目标导向相结合,加强学习培训,掌握工作方法,完善内设机构,明确职责定位,规范执法事项,提高执法水平。要坚持当下治标和长远治本相结合,压实属地责任,增强服务意识,建立联动机制,强化沟通协调,高质量完成青海湖国家公园创建任务。

夏连琪 刘红

西安市委书记方红卫强调

把渭河打造成城中河的示范标杆

本报记者王双瑾西安报道 陕西省西安市委近日召开专题会议,听取全市水务系统重大项目实施、城市供水管网规划建设

布局,高效抓好水资源管理,精打细算用好水资源,提高再生水利用率,努力实现集约高效用水。要严格抓好水环境治理,加快工业、农业、生活污染源整治,维护良好河湖水质环境。要畅通水系循环,抓好河床整治,做好清淤疏浚、调水蓄水,保障生态基流,努力实现河湖畅、水清、岸绿、景美。

陕西省委常委、西安市委书记方红卫强调,坚持以水定城、以水定地、以水定人、以水定产,自觉践行“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”治水思路,统筹推进实施一批重点水源、水网、水厂工程,为全面推进中国式现代化西安实践、谱写高质量发展新篇章提供坚强安全保障。

方红卫强调,城市高质量发展的关键在于水,筑牢生态安全屏障的核心在于水。要按照“用足秦岭北麓主水、用好引汉济渭客水”的思路,加快推进重点水利工程建设,全力提升城市供水能力,优化城市水网



近年来,江苏省如皋市以河湖长制推动河长治、水长清,对全市每条河湖严格落实市、镇(区)、村(居)三级河湖长制,加强拉网式巡河、常态长效管护,共同营造河湖、水清、岸绿、景美的水生态环境。图为人民图片网供图

上接一版

中国环境报:排污许可制是固定污染源监管制度体系的核心制度,是深入打好污染防治攻坚战、持续改善生态环境质量的有力抓手,党的二十大明确要求全面实行排污许可制。下一步如何推进落实?

刘志全:我们将认真贯彻落实党中央部署,按照部党组、部领导有关要求推行全面实行排污许可制。全面推行工作从以下三方面着手:

推进排污许可提质增效。建立排污许可证质量台账移送、整改、复核工作机制,组织开展排污许可证质量常态化抽查。继续开展“双百”检查,完成全部持证排污单位2022年度排污许可证执行报告提交率审核、黑色金属冶炼和压延加工业等7个典型行业2022年度排污许可证执行报告内容规范性审核及问题整改、全部行业排污许可证质量审核

100%、执行报告审核100%任务。印发通知,指导完成排污限期整改“清零”。推动将“双百”检查、质量抽查纳入污染防治攻坚战成效考核。深化排污许可制度改革。修订《排污许可管理办法》。推动出台工业噪声纳入排污许可的有关通知和技术规范,研究将海洋工程依法纳入排污许可管理。推广应用污染物排放二维码标识。指

导推进一批排污许可试点。推进排污许可“一证式”管理。深入贯彻落实《关于加强排污许可执法检查的指导意见》。推进制度衔接,研究优化环评编制内容、修订环评总纲,加强排污许可数据在环境统计中的应用,加快推动与在线监测、污染地块、固体废物等管理系统对接和数据共享。配合开展统筹强化监督,推动排污许可清单式执法检查。

中国环境报:高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。在此过程中,生态环境部门如何守住底线,把牢绿色发展方向不偏航、不失速?

刘志全:环评是在发展中守住绿水青山的第一道防线。2023年,我们将进一步提升环评制度源头预防效能。

一是深化创新试点。深入开展温室气体排放环评试点,将甲烷等非二氧化碳温室气体纳入试点,研究制定有关技术指南。深化生态环境分区管控、园区规划环评减污降碳协同管控试点,探索技术路径。鼓励地方开展重大政策生态环境影响分析试点,做好试点成果应用,筛选一批典型案例。

二是加强重点领域规划环评管理。依法开展“十四五”国家有关专项规划、重点流域综合规划及轨道交通、港口、产业园区、国土空间等领域规划环

评审查、论证。做好保供相关煤炭矿区、重大水电开发的规划环评指导服务。开展衔接生态环境分区管控,指导项目环评,发挥预防效能的规划环评制度优化研究。

三是加强重点行业项目环评管理。针对重点区域(流域)、重点行业建设项目,强化生态环境准入要求,推动减污降碳协同控制。严格“两高”行业环评管理,实施“清单化”制度,宣贯落实钢铁、煤化工、石化、火电四个行业环评审批原则。研究制定集成电路、动力电池、电解铝、水泥等行业环评审批原则,推进机场环评管理文件出台,开展新能源、制药等行业环评管理研究。落实“统筹水电开发和生态保护”要求,开展相关专题研究。加强舆情调处,持续推进新建项目“邻避”风险防范化解。

四是加强事中事后监管。组织开展年度环评与排污许可监管调研。实施“定期调处+不定期抽查”,指导各地推进规划环评跟踪监管。加强川藏铁路生态环境监管。推动环评造假入刑等典型案例加快查处。推进《建设项目环境影响评价报告书(表)编制监督管理办法》修订,提升信用监管效力。按季度开展项目环评文件复核、排污许可证质量复核和环评异常从业预警,持续提升智能查重能力水平。推动建立环评工程师从业信息共享机制。推进规划环评文件复核。