

2022年,河北省新增新能源重型货车7000辆,保有量突破1.1万辆,领先全国 新能源重卡成为企业“创A”硬指标

◆本报记者张铭贤 通讯员刘佳

在前往唐山曹妃甸实业港务有限公司途中,记者发现沿途的重型卡车不断增加。“这些绝大部分是运输疏港物料的货车,新能源电动卡车挂的是黄绿色牌照,柴油或天然气卡车则是黄色牌照。”随行工作人员介绍,随着唐山市大力推进重型柴油货车新能源替代,在这条疏港通道上,新能源货车越来越多了。

河北省引导环保绩效评级“升A晋B”的钢铁、焦化、水泥等重点行业大宗物料和产品运输采用新能源重型货车,在重污染天气应急减排中,对新能源重型货车实行差异化管控,激发企业积极推进替代的内生动力。2022年,河北省新增新能源重型货车7000辆,保有量突破1.1万辆,数量全国领先,在柴油货车污染治理中发挥了积极作用。



▲在唐山曹妃甸实业港务有限公司充电桩前,瑞通车队司机正在扫码为新能源货车充电。张铭贤摄

“为什么要替代?”

减少柴油货车污染物排放的“必由之路”

据了解,2022年,河北省机动车氮氧化物排放占总量排放量的60%以上,其中95%左右为柴油车“贡献”。开展柴油车的新能源替代,成为河北省减少氮氧化物排放的“必由之路”。生产1吨钢,一般需要运输5吨物料,若全部用柴油货车运输,将会带来巨大的污染物排放量。钢铁供应企业如何实现绿色疏港,促进污染减排,成为待解难题。

“替代动力在哪?”

车辆不限行,A级环保绩效企业不停产

新能源重型货车购置成本是柴油货车的1—2倍,一次性投资压力大。但2022年,河北省新增新能源重型货车数量却高达7000辆,这背后有何内在动力? “我这车刚换了一个多月,换成新能源重型货车最大的好处是车辆可随时进港作业,不用担心重污染天气应急减排或临时管控的限行了。”瑞通车队正在为卡车充电的司机告诉记者:“车辆不限行就可以多跑几趟,多跑了自然就多挣钱了。”在满足环境治理的要求、有效保障运输能力的同时,惠及用车单位,是唐山市专业运输车队加快新能源重型货车替代步伐的重要动力之一。

唐京钢铁联合有限责任公司、河北纵横钢铁集团有限公司等钢铁企业。“唐山曹妃甸实业港务有限公司安环部部长张向永介绍说,在推进绿色疏港方面,公司着力提高火车和皮带直运疏港比例,在汽运疏港中着力提高新能源货车比例。张向永表示,在汽运疏港方面,主要通过建设智能化门禁管理系统,自动识别车牌、自动抬杆,实现高效率通行。同时,健全企业环保达标体系,对排放异常车辆进行拉黑处理并督促相关车队和车主进行整改。

“为什么要替代?”

减少柴油货车污染物排放的“必由之路”

此外,建设“零排放”疏港通道也是唐山曹妃甸实业港务有限公司探索的路径之一。据悉,目前,这家企业与首钢唐钢和纵横钢铁两家钢厂已达成合作,创建了两条“零排放”线路,这两家钢铁厂汽运疏港已全部实现新能源重型货车运输。随着新能源重型货车的替代加速,2022年,唐山曹妃甸实业港务有限公司在汽运疏港中,新能源重型货车疏港量占汽运疏港量的30%。今年1月—2月,这一比例分别提高至46%、56%,污染物排放量大幅减少。

此外,建设“零排放”疏港通道也是唐山曹妃甸实业港务有限公司探索的路径之一。据悉,目前,这家企业与首钢唐钢和纵横钢铁两家钢厂已达成合作,创建了两条“零排放”线路,这两家钢铁厂汽运疏港已全部实现新能源重型货车运输。随着新能源重型货车的替代加速,2022年,唐山曹妃甸实业港务有限公司在汽运疏港中,新能源重型货车疏港量占汽运疏港量的30%。今年1月—2月,这一比例分别提高至46%、56%,污染物排放量大幅减少。

“为什么要替代?”

减少柴油货车污染物排放的“必由之路”

此外,建设“零排放”疏港通道也是唐山曹妃甸实业港务有限公司探索的路径之一。据悉,目前,这家企业与首钢唐钢和纵横钢铁两家钢厂已达成合作,创建了两条“零排放”线路,这两家钢铁厂汽运疏港已全部实现新能源重型货车运输。随着新能源重型货车的替代加速,2022年,唐山曹妃甸实业港务有限公司在汽运疏港中,新能源重型货车疏港量占汽运疏港量的30%。今年1月—2月,这一比例分别提高至46%、56%,污染物排放量大幅减少。

如何加快替代?

配套设施建设要“跟上节奏”

河北省生态环境厅机动车污染防治处处长张伟介绍说,在柴油车新能源替代行动中,河北省将充分发挥张家口、保定等城市氢燃料电池汽车示范应用和唐山市新能源汽车换电模式应用试点作用,推进石家庄、保定、邢台、邯郸和雄安新区等地建材(含砂石骨料)采用新能源汽车运输。推进建设城市绿色交通示范区,传输通道城市主城区内政府投资的建设工程项目,优先使用新能源的渣土运输车及预拌混凝土搅拌车。

此外,河北省还将引导“升A晋B”的钢铁、焦化等重点行业企业发展大宗物料和产品“铁(水)路+新能源重卡接驳”的联运模式,在港口、厂区等短途运输和固定铁(水)路运输等场景,推广应用新能源重型货车。在港口城市研究开展零排放货车通道试点,在国有大型工矿企业开展零排放运输车队试点示范。鼓励物流园区和煤炭、建材、矿山等工矿企业新增或更新的作业车辆为新能源,鼓励新增或更新的3吨以下叉车基本实现新能源化。

充足的充电站、加氢站是保障新能源重型货车跑得远、应用更广的基础设施。在柴油车新能源替代行动中,河北省将按照适度超前、布局均衡、智能高效的原则,加快充(换)电站、加氢站等基础设施建设,今年年底前,力争累计建设货车专用充电桩不少于1300个,换电站不少于30座,加氢站不少于5座。

河北省生态环境厅党组成员、副厅长赵乐表示,通过开展柴油车新能源替代行动,加快配套设施建设,河北省力争今年再新增新能源重型货车7000辆,确保全省柴油货车氮氧化物排放量下降3%,为深入打好蓝天保卫战提供强有力保障。

记者近日从湖南省长沙市机动车排气污染监控中心了解到,2022年以来,在长沙市蓝天办的统一调度下,市生态环境局、城管、住建和邮政4部门齐心协力,为6000台国四及国五排放阶段重型柴油车安装了污染物排放远程在线监控终端(OBD),实现与生态环境部门联网。在线监控终端可随时掌握辖区内重型柴油车污染排放状况,为全面提高柴油货车管控效能,有效降低尾气污染排放奠定了基础。

实时监测,杜绝柴油货车“带病”上路

近年来,长沙市高度重视柴油货车污染治理,扎实推进路路督查、入户调查、黑烟抓拍、规范检测等工作,按照《柴油货车污染治理攻坚战行动方案》要求,各部门迅速启动重型柴油车污染物排放远程在线监控终端(OBD)安装联网工作。市城管部门负责渣土车,住建部门负责混凝土搅拌车,邮政部门负责邮政运输车辆,全面保障柴油车污染可防可控溯源,推动区域环境空气质量持续改善。

“在线接入OBD是柴油货车污染治理的关键一环,安装后,系统可实时获取柴油货车的污染物排放数据,并上传至云数据中心。”长沙市机动车排气污染监控中心非道路移动机械监管室负责人王仕才介绍道。

“通过对车辆尾气污染动态追踪、排污大户定位、车辆行驶轨迹、油箱液位变化、车辆行驶速度、电子围栏预警等统计分析,可生成排放报警热力图、历史轨迹图、疑似非法加油分布图及相关统计数据,对运行状态异常的柴油货车进行报警,杜绝柴油货车‘带病’上路,达到节能减排的目的。”王仕才说。

挖掘OBD数据潜力,提升管控效能

长沙市通过构建互联互通的重型柴油车监管平台,形成“油一路一车”智能监测和动态调控,形成生态环境部门统筹、行业主管部门各负其责的重型柴油车超标治理工作机制。

为实现全链条信息溯源,长沙市为重型柴油车建立了“一车一档”车辆排放档案与超标排放车辆信息通报机制,今年2月以来,已通报126台(次)超标车辆信息。

长沙市建立了环保智能门禁。2022年年底至今,已为95家用车大户安装了智能门禁,方便用车单位掌握车辆的排污情况,加强出行管理。

在应急天气情况下,OBD平台超标排放车辆信息将与环保智能门禁系统平台数据共享,根据管控要求,限制超标排放车辆出厂,督促用车大户选择高标排放车辆,推动污染车辆加强治理及逐步淘汰退出。

针对一些混凝土搅拌车存

长沙六千辆重型柴油货车有了尾气排放远程监控 油、路、车纳入智能监测动态调控

◆本报记者刘立平 通讯员王凌燕

在前往“黑加油点”进行加油的行为,长沙市通过OBD平台监测油箱液位变化,与加油站定位进行匹配,筛选疑似“黑加油点”。生态环境部门通过与市场监管、住建等部门建立信息共享制度,进行联合执法检查,加大打击力度,已查处“黑加油点”16个。

此外,生态环境部门还通过对OBD平台超标排放车辆年检视频回看和数据核查,对检测过程中存在不规范行为、违规操作行为的检测机构进行扣分处理,现已对3家有违规检测行为的站点进行扣分处理,倒逼检测站点规范检车。

长沙市机动车排气污染监控中心主任邓集才表示,下一步,长沙市将坚持污染源头管控,充分挖掘OBD数据潜力,尽快出台《长沙市重型柴油车OBD远程在线监控管理办法》,强化重型柴油车污染排放精准管控。

先净、再查、后改,从源头上解决雨污分流

南昌县精准管治排水单元

◆邹佳伶 韦小宏 张林霞

记者日前走进江西省南昌市南昌县悦江府小区,映入眼帘的是张贴着小区雨污分流管网总平面图的一块展板,其中,雨水出口监测井、市政雨水接驳井的地面标高、管径外径等信息及不同管网的分布清晰可见。这是南昌县排水单元精准治理、达标创建的一个示范点位。此外,南昌县还在朝阳明珠等小区建设了全面实施雨污分流改造的示范小区,以点带面铺开改造工作。

划定990个排水单元,全面推进雨污分流改造

“在推进排水单元达标创建工作中,我们建立先净、再查、后改的创建流程。首先对所有地下管网进行疏通冲洗,接着对检查井和化粪池开展全面清掏,再综合利用管道机器人、电视潜望镜等技术手段辅助探测,查出小区30余处混接点。”南昌县城市排水事务中心工程师熊剑介绍。

根据排查结果,南昌县城市排水事务中心绘制了施工设计图纸,制定工作计划,便有了眼前看到的这张悦江府小区的排水单元“作战图”,为施工人员实施雨污分流改造提供依据。

沿路向前走,一个个五彩缤纷的管井盖引人注目。污水井盖和雨水井盖分别用黄色、蓝色加以区分,井盖上均有二维码,手机一扫就会显示井盖位置、管径、管径、水流走向等基础数据和服务电话。

“凭借这张‘身份证’,管理人员可在第一时间查找问题,提升工作效率,

还便于后期维修保养。我们还在管井内加装了防坠网,守护居民‘脚下安全’。”熊剑说道。据介绍,南昌县中心城区建成面积114平方公里,水系由赣江、莲塘河、雄溪河、抚河故道、昌南护城河等4河、金湖、银湖、玉湖、雁沙湖、澄碧湖等5湖及11条景观明渠组成。随着人口不断增长及城区面积逐渐扩大,当地污水排放量和处理量大幅增加。由于县污水管网和污水处理厂容量有限,每到汛期,大量雨水进入污水管网导致污水冒溢,加上有些片区老旧管网破损严重,排水系统存在错接、混接等问题,造成污水直排,使当地河湖水质受到污染。

为此,南昌县结合路网、小区红线、地块属性、排水系统等,将建成区范围内工业企业、城中村、居住小区、企事业单位等排水户划分成990个排水单元,计划用3年时间,从源头上解决好雨污分流,全面推进合流制区域雨污分流改造及分流制区域雨污管网错接、漏接整治工作。

建管并重,推动雨污管网管理迈向智能化

根据南昌县排水单元达标工作方案,排水单元达标创建工作内容包括雨污水管网整治、楼栋立管整治、化粪池整治等,其中,阳台立管雨污分流一直是小区雨污分流工作难啃的“硬骨头”。“原先住宅建筑在设计建造时,大多没有考虑雨污分流需要,阳台只安

装了雨水管,阳台废水、污水便直排雨水管道。”熊剑介绍说,针对这一情况,南昌县封闭雨水接口,把阳台立管视为污水立管,将其接入污水管网,再额外新增一根雨水立管接入雨水管道,解决阳台污水的不规范排放问题。记者还了解到,为解决居民室外清洁问题,防止污水遍地流,施工人员还在雨污分流改造中人性化地设置了清洗池,将清洗中产生的污水接入污水管,并增加了过滤装置和挡板,防止暴雨天污水进入雨水管中。

“实施雨污分流后,再也不担心道路积水,雨天也可以无负担出行了。”谈起整治后的效果,家住南昌县悦江府小区3栋的居民万美芳感慨万千。排水单元不仅要建好,更要管好。为了让雨污管网管理更加智能化,南昌县开发了智慧水务监管监测系统,并将排水单元整治成果资料一并上传入网,电子档案与纸质档案同步储存、整合管理。

此外,南昌县智慧水务监管监测系统还能实时监控排水管网情况,管理人员可一键查询管网性质、管径、流向、流速等基础数据,便于管网破损、错乱混接点治理挂图作业,实现雨污管网精准管理、偷排漏排快速溯源,为水环境治理精准施策提供数据支撑。

截至目前,南昌县已验收排水单元达标数量78个。

“下一步,我们将压实工作责任,坚持综合治理、系统治理、源头治理,加速提高城市污水收集率,不断满足人民群众对美好生活的向往。”南昌县城市排水事务中心副主任熊华圆说。

CEN 资讯速递

企业车间异味消失,还可纳入环评豁免“正面清单”

绍兴推进纺织品复合企业VOCs源头替代

本报讯 近日,在浙江省绍兴市易路达纺织有限公司复合布料生产车间,两台纺织上胶复合机有序运转,工人们麻利地将成批完工的复合布料整理打包。工人告诉记者,原来车间中刺鼻的异味消失了。公司负责人任佳明介绍,去年,企业在生态环境部门工作人员的帮扶指导下,将复合布料生产线上原本会排放VOCs的溶剂型胶黏剂,换成了更环保的本体型胶黏剂。源头替代后,企业污染物排放量大幅下降,并被纳入了环评豁免“正面清单”。此外,生产的复合面料符合国际标准质量,更成了“免检产品”。

整治复合行业,减少VOCs排放势在必行。“以往,纺织复合行业普遍使

用的溶剂型胶黏剂含有高挥发性有机物(简称VOCs)。”绍兴市生态环境局大气处处长罗瑜萍介绍,去年以来,绍兴市生态环境局联合越城区、柯桥区等生态环境部门对区域内纺织复合行业开展企业走访调研活动,了解到企业使用溶剂型复合材料产生的废气难以收集处理,导致臭气扰民的信访投诉居高不下。这些问题不仅深深困扰着企业,更是各级生态环境部门督察关注的重点。

为切实解决这一问题,绍兴市生态环境局组织人员走访了纺织复合企业和本体型胶黏剂供应商,通过与设备厂商、胶水供应商的不断磨合,想方设法为企业排忧解难,助推企业做大做强。同时,按照“关停退出一批、源

头替代一批”原则,建立“一厂一策”,对不符合产业政策要求且有意向整改的纺织复合企业,工作人员主动靠前服务,耐心解释整治提升政策,打消企业顾虑。同时,制定工作计划,帮助企业提前采购新设备;对无整治意愿的纺织复合企业,原则上予以关停退出。纺织复合行业整治是大势所趋,企业要算好经济账,更要算好环保账。“有些企业觉得本体型胶黏剂成本高,但如果算上每年废气治理成本、违法处罚的风险等,低VOCs含量胶黏剂的使用成本反而明显降低。”罗瑜萍说。数据显示,整治后,平均每家企业可减少环保投入60余万元,环境治理成本节省600元/天。不仅解决了臭气扰民问题,企业投诉率也大幅下降,实现企业效益、社会效益双提升。

“使用低VOCs含量胶黏剂替代溶剂型胶黏剂,可解决企业合法身份问题。企业只需通报排污许可证备案登记,即可办理环评豁免‘正面清单’,环评豁免后,由原先定期检查变为不定期抽查,减轻企业迎检负担,营造‘生态+营商’双优环境。”绍兴市生态环境局相关负责人说。朱智翔 孙金良



CEN 图片新闻

新疆维吾尔自治区近期启动了全区范围内的典型行业企业用地及其周边土壤污染状况调查工作。

据了解,本次调查行业涵盖燃煤和无烟煤开采洗选、黏土砖瓦及建筑砌块制造及塑料板管型材制造,共涉及50个地块,分布于乌鲁木齐市、昌吉回族自治州等9个地州。此外,还包括甘泉县中种植区8个,分布于巴州库尔勒市、尉犁县和喀什地区巴楚县。此项工作由生态环境部南京环境科学研究所(以下简称南京所)作为技术牵头单位,联合新疆地质工程勘察院有限公司共同实施。图为南京所工作人员在喀什地区某砖窑厂附近对深井水进行测量,了解地下水赋存情况。截至目前,项目已完成典型行业企业地块核实及信息采集26个,完成信息采集填报说明24个,完成甘草集中种植区域核实及点位布设8个。杨敏摄