|全|国|百|强|报|刊|

CEN

|中|国|报|纸|50|强|

中国环境报

CHINA ENVIRONMENT NEWS

中华人民共和国生态环境部主管

主办出版:中国环境报社有限公司
国内统一刊号:CN11-0085
邮发代号:1-59
中国环境网:WWW.CENEWS.COM.CN

2023年5月 星期三 24
农历癸卯年四月初六 今日8版
8512期

中国环境APP 微信公众号

《生物多样性公约》第十五次缔约方大会主席、生态环境部部长黄润秋主持召开公约联席主席团会议

本报记者李欣报道 5月23日,《生物多样性公约》(《公约》)第十五次缔约方大会(COP15)主席、生态环境部部长黄润秋在云南省昆明市主持召开缔约方大会(COP)与科学、技术和工艺咨询附属机构(SBSTTA)联席主席团会议。会议回顾了COP15第二阶段会议成果,围绕《公约》未来两年工作计划及"昆明—蒙特利尔全球生物多样性框架"("框架")的实施等议题进行深入交流。

《公约》秘书处代理执行秘书库珀,SBSTTA主席本尼台兹出席会议并致辞。《公约》执行附属机构(SBI)主席、联合国环境规划署代表、COP16候任主席国土耳其代表、COP主席团成员、SBSTTA主席团成员及《公约》秘书处有关人员参加会议。

黄润秋对联席主席团成员共聚昆明表示热烈欢迎,介绍了中方作为主席国推进"框架"落实所开展的相关工作和下一步设想。他指出,COP15成果,特别是达成的"框架"为各方高度赞赏,其切实执行也为国际社会高度关注、高度期待。COP16召开之前,中国将继续发挥好主席国引领作用,在秘书处和主席团成员的支持下,协调各方共同推进落实"框架"。希望各主席团成员协调相关区域凝聚共识,制定出COP16前明晰务实的工作路线图,共同推动COP15大会成果落地实施,推进全球生物多样性治理进程。

主席团成员感谢中方为会议所做的周到组织安排,赞赏中方作为主席国展现出的领导力,表示愿意继续支持主席国,推动《公约》进程和COP15成果落实。

一座绿色国际港口怎么建?

做好环评审批有效避免了项目走弯路,进一步推进海南自贸港高质量发展

强化环评服务保障——推进重大项目落地

◆本报记者张倩

太阳升起,海雾逐渐散去。随着一声汽笛声响,一艘满载集装箱的"新洋山"货轮穿过薄雾,缓缓驶近泊位,停靠在海南省儋州市的洋浦港。这是记者在洋浦港看到的景象。

在洋浦港,货轮从锚地到靠港,一共不到两小时。装卸作业时,如果是一名经验丰富的岸桥吊机手,平均每小时可远程操控吊装50个标箱,最高纪录甚至可达到60个,这就是"洋浦速度"。

在习近平总书记来到洋浦国际集装箱码头小铲滩港区考察一周年后,洋浦港正以崭新的面貌迎接着从世界各地漂洋过海而来的船只。

省部协同、省内统筹 "专班"加速项目推进

天然的良港条件让洋浦注定因港而生,因港而兴。洋浦港位于儋州市洋浦经济开发区内,是海南省西北部工业走廊重要出海口和国家一类开放口岸。洋浦港区位优势明显,处于北部湾中心地带和新加坡—香港—上海—大阪国际海运主航线的中间位置,与北部湾地区20多个主要港口城市直线距离不超过200海里,是海上丝绸之路的战略支点,更是我国面向东南亚的航运枢纽、物流中心和出口加工基地。

近年来,随着海南自贸港和西部陆海新通道国家战略的实施,如今的洋浦港步入新赛道,由地区性重要港口提升为国际枢纽海港,逐渐向着西部陆海贸易新通道国际航运枢纽迈出坚实脚步。

时针拨回一年前,习近平总书记考察洋浦国际集装箱码头时强调,海南自贸港发展的很重要一部分是要振兴港口、发展运输业,其次是要把握好定位,增强适配性,坚持绿色发展、生态优先。

以海南省政府副省长倪强挂帅,省交通运输厅牵头,省发展和改革委员会、省自然资源和规划厅、省生态环境厅、洋浦管委会、港航控股等单位成立的"专班",通过对接协调,"省部协同、省内统筹"等沟通机制逐渐完善,各项工作稳步推进。

值得关注的是,为高效推进洋浦港洋浦港区国际集装箱码头区域规划环评、海域使用论证以及项目填海工程环评等多项申报工作,在生态环境部指导下,海南多次组织中国地质科学院、生态环境部华南环境科学研究所、交通运输部规划研究院等技术支持单位在北京、洋浦、海口集中攻关,对提出的问题、意见、建议逐项研究落实,修改完善环评报告。

不仅如此,在规划环评报告和海域使用论证报告编制过程中,海南与相关部门进行深入交流,开展了全面、系统的生态本底调查工作,摸清了项目周边海洋生态底数,期间还补充开展了洋浦港航道及磷枪石岛区域敏感目标外业调查工作。

项目的顺利推进离不开生态环境部等相关部委的大力支持。"相关部委和专家准确掌握项目基本信息、环评编制及审批进展情况,专人负责,积极推进,全程跟踪服务,开启线上线下'双通道'、场内场外'双指导',积极为北京专班提供政策、技术、信息帮扶等多项措施,确保在守住生态环境底线前提下,进一步助推生态环境保护与洋浦港高质量发展。"洋浦交通运输和港航局副局长张宝航说。生态环境部严格把关,在做好环评审批要素保障的同时,严守生态环境底线,提出优化防波堤布置,缩减防波堤长度,确保规划航道不占用生态保护红线,港区开发尽可能避让珊瑚主要分布区,科学制定珊瑚迁地移植、水生生态补偿、施工迹地修复等严格的生态环保措施,切实保障生态安全。

"做好建设项目环评审批要素保障工作在港口建设过程中十分重要,有效避免了项目走弯路,助推项目快落地,同时也进一步推进海南自贸港的高质量发展。"张宝航说。

电力为核心,多能互补 "绿色港口"正成为洋浦新名片

今年3月,洋浦再次刷新了自己的纪录——洋浦国际集装箱码头集装箱单日吞吐量首次突破8000标箱,达到8264标箱。从2021年7月28日突破6000标箱、2022年5月20日突破7000标箱,到2023年3月10日突破8000标箱……2000标箱的提升,只用了不到两年的时间,再次书写着属于洋浦的传奇。单日吞吐量不断攀升,内外贸航线网络不断加密,也让洋浦港在追求高质量发展的路上,把减污降碳摆在更加突出位置,目标直指绿色港口。

今年3月,洋浦国际集装箱码头通过评审,成为海南自贸港第一个四星级绿色港口。四星的背后凝结着无数人的努力和汗水。为争做海南港口绿色低碳发展样板,洋浦国际集装箱码头持续推动港口各领域电能替代,优化港区能源结构布局,以电力为核心,多能互补,以减少靠港船舶和港口运输车辆带来的燃油污染。

在洋浦国际集装箱码头,记者见到了灰白相间的纯电动重卡换电站。换电站里,8个工位有序排列。在这里,司机扫码后,只需在手机上轻轻一点,机械手臂就能精准地对电池箱进行更换,整个过程不超过5分钟,高效、灵活、环保等特点突出。

"将燃油拖车换上了纯电动重卡后,在港内运输每标箱耗电约1度,而采用油车在港内运输则耗油约1.8升。这极大减少了耗油成本,也进一步减少了燃油污染。"海南港航国际港务有限公司工程技术部副总经理蔡笃书告诉记者,洋浦国际集装箱码头现有新能源重卡车辆36辆,按照每车每年运营300天,每天行驶里程约300公里,全年可减排二氧化碳4637.4吨、氮氧化合物60吨、烟尘排放量10.09吨。同时根据洋浦国际集装箱码头年停靠船舶量统计,若全部使用岸电,每年可替代燃油量为7980.8吨,每年可减排二氧化碳量25830吨。

不仅是纯电动重卡换电站,一个个整洁宽敞的泊位也成为洋浦港标榜绿色智慧港口的一扇"展示窗"。

国家电投洋浦港口岸电工程是洋浦港口建设的重要组成部分,能有效降低船舶靠港期间的碳排放,是洋浦港口走向"绿色港口""智慧港口"的重要配套。

"项目主要包括岸电和电接船设备,总投资9719万元,共覆盖泊位15个,其中包括国投洋浦港码头9个泊位、洋浦国际集装箱码头3个泊位、海南逸盛码头3个泊位,每年可减排硫化物、氮化物和粉尘1168吨。"张宝航告诉记者。

下转二版

陕西传达学习习近平总书记重要讲话精神

守护好黄河母亲河当好秦岭卫士

本报讯 陕西省委近日召开常委会(扩大)会议,传达学习习近平总书记在听取陕西省委和省政府工作汇报时的重要讲话精神,安排部署全省学习宣传贯彻工作。陕西省委书记赵一德主持会议并讲话,学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育中央第三指导组组长韩长赋出席。

会议强调,要理解好把握好习近平总书记赋予陕西的新定位新使命,着眼全国发展大局,立足陕西实际,发挥自身优势,明确主攻方向,努力在实现科技自立自强、构建现代化产业体系、促进城乡区域协调发展、扩大高水平对外开放、加强生态环境保护等方面实现新突破,努力在西部地区推进中国式现代化建设中发挥示范作用。要全面对标落实"着力推动发展方式绿色低碳转型、提升生态文明建设水平"的重要要求,牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念,守护好黄河母亲河,当好秦岭卫士,强化南水北调中线工程水源地保护,继续打好蓝天碧水净土保卫战特别是关中地区大气污染治理攻坚战,积极稳妥推进碳达峰碳中和,深入推进资源节约集约利用,推进经济社会发展绿色化、低碳化。

普毛毛 肖颖

生态环境部公布第十四批生态环境执法典型案例(排污许可领域)

本报讯 近年来,各级生态环境部门全面落实《关于加强排污许可执法监管的指导意见》有关要求,不断深化《排污许可管理条例》实施,持续加大对排污许可领域环境违法行为的打击力度。2022年,各级生态环境部门开展各类排污许可执法检查53.8万次,实施行政处罚1.7万件,有效震慑了排污与许可违法行为。

2023年5月23日,生态环境部公布排污许可领域4个典型案例,涉及排污单位以欺骗手段申请取得排污许可证,擅自改变管理类别无证排污,生产经营场所发生变化或者污染物排放种类增加,未依法重新申请取得排污许可证等违法行为,并对办理相关案件的广东省佛山市生态环境局顺德分局、江苏省南通市通州生态环境局、浙江省台州市生态环境局椒江分局、上海市奉贤区生态环境局提出表扬。

相关典型案例详见今日二版

学思想 强党性 重实践 建新功

深入调研 摸准问题 因地制宜 分类施策

广东省厅全力推进农村生活污水治理

◆本报见习记者郑秀亮

记者近日从广东省生态环境厅获悉,自学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展以来,广东省生态环境厅认真践行"重实践"的目标要求,把农村生活污水治理这个群众关切的民生重点难点问题作为重中之重的工作摆上议事日程,深入调研、摸准问题,因地制宜、分类施策,加强督导、压实责任,奋力推动广东农村生活污水治理工作再上新台阶。

广东省生态环境厅于4月研究制订调研计划,明确分工、细化责任,分区域、分步骤安排调研。

5月8日,广东省生态环境厅在云浮市新兴县召开全省农村生活污水治理经验交流会议,推广农村生活污水治理典型模式,交流治理攻坚工作经验;全面分析检视问题,查找了治理率不高、发展不平衡、效能不好、运维管理滞后等方面的问题,并深入分析了认识不高、要素不足、技术粗放、系统谋划水平有待提高等原因;对下一阶段工作进行研究部署,提出明确的工作目标要求。

5月10日,分管副省长、广东省生态环境厅负责人专程到增城调研农村生活污水EOD项目,并对增城的农污问题进行系统分析梳理。

调查研究是做好各项工作的基本功,是科学决策的必要前提。为摸清广东农村生活污水存在的问题,广东省生态环境厅围绕"推动农村生活污水处理设施高质量运行,助力建设宜居宜业和美乡村"这一课题,自4月以来,密集开展调研工作,为农村生活污水治理工作的开展打下坚实基础。

结合实地调研和试点示范,广东省生态环境厅找准适合全省分区域、低成本运行的治理模式,探索建立长效稳定运行机制。

5月上旬,广东省生态环境厅制定出台《关于贯彻"百县千镇万村高质量发展工程"高水平推动农村生活污水治理的工作方案》,差异化下达2023年至2025年治理目标,科学指导部署年度农村生活污水治理工作。同时,联合省农业农村厅、住房城乡建设厅、水利厅出台《广东省农村生活污水治理认定标准(试行)》和《广东省农村生活污水资源化利用技术指南(试行)》,筛选建立适合不同类型村庄、水体的治理模式和技术工艺,为因地制宜、分类科学开展治理工作提供指引。

为有效推进农村生活污水治理工作,广东省生态环境厅常态化开展技术帮扶,成立农村生活污水治理专家库,搭建政企交流平台,21个地市全覆盖开展培训指导。

在资金保障上,协调推进省财政明确的2023年度省级驻镇帮镇扶村资金原则上不少于20%用于农村生活污水治理要求。组织省级技术团队开展覆盖全省3800多个村庄的现场评估,调查评估治理成效、运维情况、群众满意度等情况。加强示范引路,扎实推进汕头、河源、中山、茂名市试点工作,中山市成功申请国家农村黑臭水体治理试点。

近年来,广东省农污治理水平有了明显提升。截至目前,全省自然村生活污水治理率达53.4%,完成治理的村庄,污水横流、臭味扰民等脏乱差问题得到根本性好转。

一图故事

讲述环保人自己的故事

现场勘察细分析

"麻烦简要介绍一下你们此次天然气锅炉技改项目的基本情况,我们需要现场勘察一下当前的具体情况,以便更加直观认识当前建设项目选址与其周围环境、相关规划的协调性……"说话的是安徽省合肥市瑶海区生态环境分局综合科科长程曦。

4月17日下午,程曦和环保管家小组一行三人在充分研究了合肥热电集团安能分公司天然气锅炉技改项目环评报告表后,第一时间赴合肥热电集团有限公司安能分公司技改环评现场,仔细分析了项目周边环境敏感点,并与报告表进行了对照和确认,同时给出了施工期及运营期的专业建议。

作为瑶海分局环评审批工作第一经办人,程曦始终带头坚持用专业做好每一件日常工作,紧扣高效、便捷、规范的要求,做好环评审批,以"不轻易忽视每一个细节"的态度对待每一个工作细节。2023年1—4月,综合科已完成建设项目环评审批6件,办理并联审批意见7件,办理1个街坊控制性规划意见征询,并按相关要求完成4次国土规划联席会议相关的议题材料准备。

安徽省合肥市瑶海区生态环境分局张云供稿

时间:2023年4月17日
地点:合肥热电集团有限公司安能分公司技改环评现场

为进一步掌握上饶市水质断面环境质量状况,近日,江西省上饶生态环境监测中心的工作人员冒着大雨,对上饶市水厂、上饶市樱花公园断面进行加密监测采样,为保障城乡居民生活、社会经济发展和维持生态平衡提供可靠数据支撑。

颜志高 潘俊摄

2023中国生态环境保护营商竞争力指数研究成果发布会在京举行

本报讯 5月23日,2023中国生态环境保护营商竞争力指数研究成果发布会在北京举行。会议对外发布了《2023中国城市生态环境保护营商竞争力指数报告》和《2023年中国主要城市群生态环境保护营商竞争力指数报告》。

生态环境作为城市发展的重要空间载体和基本保障,在城市发展中具有重要基础性作用。生态环境管理部门的服务意识、管理水平和能力对城市营商环境具有重要的影响。为进一步助力生态文明建设,中国环境报社、清华苏州环境创新研究院及成都大学共同成立了联合研究工作组,开展了关于生态环境保护营商竞争力的分析研究。

报告开创性地将城市生态环境部门工作机制、内容、效果与城市营商环境竞争力的提升结合起来进行研究。报告通过构建科学的指标体系,对各城市生态环保工作助力城市营商环境提升的关键因子和作用机制进行了深入分析。

据了解,报告根据国务院有关要求,结合各城市生态环境部门"放管服"改革举措,按照数据可获得性、可比较性、客观性和合理性原则,通过召开研讨会和发放调查问卷等方式进行了指标的筛选和确定,最终构建了生态环境保护营商竞争力指数评价指标体系。这一指标体系评估营商环境,主要基于市场主体在经济活动中所涉及的环境保护管理体制机制、公共服务、关键性生态和产业环境条件等。

据介绍,2023中国城市生态环境保护营商竞争力指数研究报告仍然以我国36个主要城市为研究对象,2023中国主要城市群生态环境保护营商竞争力指数报告以京津冀、长三角、珠三角、成渝地区双城经济圈四大城市群为研究对象,包括65个城市。指数计算结果显示,中国生态环境保护营商竞争力综合指数得分排名前十的城市依次为北京、上海、重庆、成都、深圳、广州、福州、武汉、青岛和西安;我国四大城市群生态环境保护营商竞争力综合指数得分排名依次为:长三角、珠三角、成渝和京津冀城市群。报告还对我国城市生态环境与营商环境建设提出建议。

中华全国工商业联合会、国家发展和改革委员会宏观经济研究院市场与价格研究所、生态环境部环境与经济政策研究中心等部门和机构,深圳市生态环境局、重庆市生态环境局、成都市生态环境局、沈阳市生态环境局、苏州市生态环境局等参加会议。

鲁昕

本栏目投稿邮箱:zhbytygs@126.com