

生态环境部5月例行新闻发布会实录

上接二版

发挥监测作用,大力推进美丽海湾建设

新华社记者:我们看海洋公报显示,2022年全国近岸海域海水水质总体保持改善的趋势,目前什么海域还存在污染的问题,海洋微塑料的污染情况怎么样,下一步怎么发挥监测作用,助推美丽海洋建设?

王菊英:谢谢记者朋友对海洋环境质量的关注。正如您刚才所说的,2022年海洋公报显示,我国近岸海域水质总体保持改善趋势。优良(一、二类)水质面积比例为81.9%,同比上升0.6个百分点,劣四类水质面积比例为8.9%,同比下降0.7个百分点。但监测也发现,局部近岸海域污染依然存在,渤海入海河流监测断面水质状况为轻度污染,辽东湾、渤海湾、莱州湾、长江口、杭州湾、珠江口等近岸海域还存在劣四类水质;辽东湾、长江口、杭州湾和珠江口等近岸海域水质也存在轻度污染的情况。入海河流总氮污染问题也不容忽视,2022年入海河流断面总氮平均浓度为3.92毫克/升,同比上升8.9%,230个人海河流断面中,76个断面总氮年均浓度高于平均浓度。

做好“四件事”,进一步加强声环境质量监测工作

南方日报记者:据了解,生态环境领域中,关于噪声污染的投诉举报一直占据前列,距离噪声污染防治法实施已经快一周年了。从监测的角度讲,现在全国噪声污染情况怎么样,下一步还将开展哪些工作?

蒋火华:感谢您对噪声问题的关注。防治噪声污染,既是关乎“家长里短”的小事,也是事关人民群众切身利益的大事。从科学上讲,噪声是由物体振动产生的,在本质上是一种能量污染,不是由某种污染物造成的。因此,声环境监测的是一种能量,只监测声压级一种指标。

我们每年组织全国地级及以上城市开展声环境质量监测,监测数据显示:2022年,全国声环境功能区昼间达标率为96.0%,夜间达标率为86.6%。从各类声环境功能区来看,昼间、夜间达标率同比均有不同程度上升,昼间上升0.2—1.2个百分点,夜间上升1.5—4.9个百分点。全国城市区域声环境等效声级平均值为54.0分贝,这个音量听起来跟室内正常聊天、电脑主机声音的音量基本相当。昼间道路交通噪声环境等效声级为66.2分贝,比2021年下降0.3分贝。

声环境质量受人口数量、社会生产生活等影响比较明显。全国城市区域声环境总体水平为“好”和“较好”的分别

您刚才提到的微塑料问题,整体上,我国海洋垃圾和微塑料平均密度与国际同类监测研究结果基本持平。海面漂浮微塑料类型主要为泡沫、颗粒、纤维和碎片。为进一步切实做好海洋塑料污染治理工作,提升海洋微塑料监测结果对塑料污染治理的支撑作用,我部正在综合分析评估已有的监测调查结果,研究优化调整海洋微塑料监测和调查方案。

关于您提到的如何发挥监测作用来助推美丽海湾建设的问题,“十四五”期间,海洋生态环境保护工作以美丽海湾建设为主线,在全国划定了283个海湾,大力推进美丽海湾建设。监测结果显示,美丽海湾建设对于我国近岸海域水质的改善起到了重要作用。2022年,283个海湾中,优良水质面积比例超过85%的海湾为144个,其中优良水质面积比例达到100%的海湾为111个。与2021年相比,90个海湾优良水质面积比例有所提升。下一步,我们将进一步加强近岸海域、美丽海湾和微塑料监测工作,强化监测体系运行和质量管理,支撑美丽海湾建设和重点海域综合治理攻坚战。

为5%和66.3%。从区域分布来看,人口相对较少的中小城市和噪声管理水平较高的城市声环境质量较好;人口较多的大城市、生产经营及城市建设强度较高的城市声环境质量相对来说要差一些。

当前,噪声监测以手工为主,自动监测较少,与噪声污染防治的要求和人民群众的需要还有一定差距。下一步,我们将深入贯彻《噪声污染防治法》,认真落实《关于加强噪声监测工作的意见》,主要是做好“四件事”。一是全面建成声环境质量监测网。今年年底前,将建成覆盖所有地级及以上城市功能区的声环境质量监测网。二是全面实现功能区声环境质量自动监测。自2025年1月1日起,全国地级及以上城市全面实现功能区声环境质量自动监测。三是全面加强区域噪声、社会生活噪声和噪声源监测。各地区、相关公共场所管理部门、各工业噪声排放单位要依法落实噪声监测责任。四是全面加强噪声监测信息发布。我部将依法统一发布全国声环境质量状况信息,地方生态环境部门负责发布本行政区城市声环境质量状况信息。

“小噪声”可能会造成“大烦恼”。高考临近,我们借此机会倡议,高考期间大家共同努力,给考生们创造一个安静的学习、考试、休息环境。

严厉打击监测数据弄虚作假,守好生态环境监测工作“生命线”

华夏时报记者:一直以来大家都关心监测数据的质量情况,我也关注到今年年初生态环境部发布了2022年查处自动监测数据弄虚作假的案件情况,请问生态环境部在保证监测数据真实性和打击监测弄虚作假方面有什么考虑?谢谢。

蒋火华:谢谢记者朋友对监测数据质量问题的关注,这个问题我记得每一次发布会记者朋友都会问。生态环境部还是一直高度重视监测数据质量,我们始终强调,监测数据质量是生态环境监测工作的“生命线”,我们对监测数据弄虚作假坚决“零容忍”,发现一起,查处一起。

正如您刚才提到的,今年年初,生态环境部发布了2022年查处的自动监测数据弄虚作假案件情况,这些案件表明,排污单位自动监测弄虚作假的现象触目惊心,生态环境执法部门已依法依规严肃处理。

除排污单位自动监测领域外,我们对环境质量监测领域的监测数据弄虚作假也非常关注。因为环境质量监测数据是客观评价环境质量、反映污染防治成效、实施环境管理与决策的基本依据,直接服务污染防治攻坚战绩效考核,十分重要。近年来,我们一直坚持“保真”“打假”两手发力,开展多领域、多层次、多手段的质量监管,取得了较好成效。总体来看,环境质量监测数据是可靠可信的,但个别地方依然存在人为干扰环境质量监

测站点、篡改伪造监测数据等弄虚作假行为。因此,监测数据质量监管一丝都不能放松、一刻都不能停顿,永远在路上。

2022年,有两个案件很有警示作用。一是某国控城市大气点周边发生的无人机喷漆案。涉案人员企图通过“选择性治理”的方式影响国控监测点周边环境,达到大气质量目标考核要求。最终,地方有关部门依规依纪给予相关责任人员免职、党内严重警告、诫勉谈话等党纪政务处分。二是某国控水站发生的破坏计算机信息系统案。涉案人员用海绵堵塞采水口管路,干扰监测,造成该站自动监测数据出现异常,严重影响了国控水站自动监测系统正常运行。最终,地方审判机关依法判处涉案单位罚金5万元,判处5名涉案人员有期徒刑1年至8个月不等。

下一步,我们将继续严厉打击监测数据弄虚作假行为,努力确保监测数据真实准确。一是持续打击重点排污单位自动监测数据弄虚作假违法犯罪行为,全面整治第三方环保服务机构弄虚作假问题。二是制定加强环境监测数据质量管理重点工作计划,重点围绕国控站点监测运维管理、基础保障和人为干扰等方面,及时发现并整改突出问题,查处通报典型案例。三是加大对人为干扰监测站点、篡改伪造监测数据的恶劣行为,坚决以“零容忍”的态度一查到底,绝不手软。涉嫌犯罪的,移送司法机关依法追究刑事责任,绝不姑息。

着力做好碳监测,助力推进碳达峰碳中和

澎湃新闻记者:我想问一个关于碳监测的问题,随着“双碳”工作的推进,能否请发言人介绍一下碳监测在碳减排工作中的作用,另外碳监测工作现在取得了哪些进展,下一步有哪些计划?谢谢。

蒋火华:感谢您对碳监测试点工作的关注。关于碳监测,在去年5月和今年1月的两次新闻发布会上,我也介绍过相关情况,近期又有些新的进展,向大家报告一下。

自2021年9月生态环境部印发《碳监测评估试点工作方案》以来,试点工作总体进展比较顺利,全面完成了第一阶段试点任务。重点有三方面进展:一是初步组建了网络。从无到有建设碳监测网络,实现重点行业、城市、区域三个试点层面全覆盖,5个试点行业共建成93台在线监测设备;建成63个高精度、95个中精度城市监测站点;有序实施国家空气背景站点升级改造。二是探索建立了方法。碳监测技术指导委员会牵头组织试点单位及时总结技术方法,先后印发10余项碳监测技术指南或规程,涵盖重点行业、城市、区域、海洋碳汇等领域。三是深入开展了分析。主要开展了监测和核算数据的比对

分析、由浓度到排放量的反演分析和时空分布的规律特征分析,切实加强了对碳监测数据的挖掘利用,增强了规律性认识。

碳监测的作用在以下三方面有较好体现:一是有利于服务企业碳排放核算。总体看,CO₂在线监测法与核算法结果整体可比。在线监测提供了另外一种计算碳排放量途径,可以提高碳排放核算的精准性,助力企业降碳减污。二是有望服务城市碳排放核算。试点城市可以通过探索构建碳排放反演模式,找寻由浓度数据到排放量的转化路径,更好了解自身碳排放情况。三是有序推进与国际先进接轨。探索建立我国独立自主、国际等效可比的碳监测量值溯源体系,为开展碳监测统一“标尺”。

下一步,我们将加强统筹协调,抓紧启动第二阶段试点,重点是做好三方面工作:一是扩大行业试点范围。稳步扩大火电、钢铁等行业试点,逐步增加参试企业,提升试点工作代表性。二是深化技术体系构建。进一步完善碳监测技术指南和标准规范,为开展碳排放监测、碳通量监测、环境浓度监测打下更坚实基础。三是强化监测法精准支撑。加快突破流量监测等碳监测关键技术,提升利用监测数据核算碳排放数据的科学性。

2023年六五环境日国家主场活动将在山东济南举办

海报新闻记者:六五环境日即将到来,请问生态环境部今年有何活动安排?对比往年今年有哪些亮点?

刘友宾:非常高兴回答你的问题。再过一周,我们将迎来今年的六五环境日。去年6月5日,习近平总书记向六五环境日国家主场活动致贺信,充分体现了党中央对生态文明建设和生态环境保护的高度重视,体现了总书记对六五环境日国家主场活动的亲切关怀,让我们深受感动、备受鼓舞。今年6月5日,生态环境部将联合中央精神文明建设办公室、山东省人民政府在山东省济南市举办国家主场活动。

活动将围绕“建设人与自然和谐共生的现代化”主题,深入贯彻落实习近平总书记贺信精神,集中展示新时代生态环境保护成就,广泛动员全社会参与生态文明建设,践行绿色生产生活方式,引导全社会做生态文明理念的积极传播者和模范践行者,为建设人与自然和谐共生的现代化奠定坚实的社会基础。

活动现场将发布《公民生态环境行为规范十条》,揭晓

现代化生态环境监测体系建设取得五大进展

南方都市报记者:“十四五”期间,我国将加快建立完善现代化生态环境监测体系,请问这一体系建设的进展和亮点体现在哪些方面?接下来还有什么工作打算?

蒋火华:感谢您对这个问题的关注。

生态环境监测是生态环境保护的基础,是生态文明建设的重要支撑。党的二十大报告提出,要建设人与自然和谐共生的现代化。《中共中央、国务院关于深入打好污染防治攻坚战的意见》明确提出,要加快建立完善现代化生态环境监测体系。

我们认真贯彻落实中央决策部署,全力推进现代化监测体系建设,取得积极进展。主要体现在以下几个方面:

一是监测格局更大了。有序推进环境监测服务社会化、制度化、规范化,现有社会化生态环境监测机构已达3500家左右,人员约20万人。持续推进部门间协同合作,会同农业农村部、水利部开展水生态监测,与自然资源部共享地下水监测数据,与中科院合作开展生态质量监测等。

二是监测网络更全了。建成陆海统筹、天地一体、上下协同、信息共享的生态环境监测网络,基本实现环境质量、生态质量、污染源监测全覆盖。国家每年直接组织开展监测的点位数1.1万多个。

三是监测数据更真了。上收环境质量监测事权,“谁考核、谁监测”。建立“谁出数谁负责、谁签字谁负责”的责任追溯制度。加强对各级各类生态环境监测机构事前、事中、事后全过程监管。公众主观感受和客观监测数据更加一致。

四是监测能力更强了。空气和地表水常规指标已经实现了大规模、自动化监测,高精尖实验分析仪器和便携式、快速化应急监测仪器大量配置,卫星遥感、激光雷达、移动遥感等先进监测装备得到越来越广泛的应用。

五是支撑作用更大了。“真、准、全、快、新”的监测数据,在打赢蓝天、碧水、净土保卫战发挥了越来越重要的作用。特别是大气、地表水环境质量等数据全面应用于环境质量评价考核排名和中央生态环保督察。

下一步,我们将深入学习贯彻党的二十大精神,以习近平生态文明思想为指引,以监测先行、监测灵敏、监测准确为导向,围绕监测格局、监测网络、监测能力、监测质量、监测队伍、监测支撑等几方面,不断提升生态环境高水平保护,服务人民群众的高品质生活,为推动人与自然和谐共生的现代化和美丽中国建设提供更有力的支撑。

刘友宾:今天的发布会到此结束。谢谢大家!

综合规划与政策典型案例 | 自由贸易试验区(33)

深圳前海妈湾智慧港打造绿色低碳港口

2021年11月14日,位于中国(广东)自贸试验区前海蛇口片区内的妈湾智慧港正式开港,是粤港澳大湾区首个5G绿色低碳智慧港口,也是国内“5G+港口”创新的第一批试验田。妈湾智慧港集成招商芯、招商ePort、人工智能、5G应用、北斗系统、自动化、智慧口岸、区块链、绿色低碳共九大智慧元素,应用绿色低碳系统,实现了港口全方位环境保护的绿色发展。

推动信息技术创新,提升港口工作效率

妈湾智慧港采用了自主研发的招商芯操作系统,打破了之前国外软件在码头生产管理系统的独大局面,在国内外码头成功推广应用,实现了我国港口系统的突破。

妈湾智慧港拥有全国单一码头最大规模无人集卡车队,全球首个具备实际作业能力的5G智慧港口水平运输场景。港

区现有38台5G+自动驾驶集卡,全部采用“单车无人自动驾驶”操作。安装在灯塔上的5G基站,实现了港区5G信号全覆盖,为自动驾驶集卡提供了通讯保障。

妈湾智慧港与华为、腾讯等諸多互联网巨头强强联手,打造以港口为核心的智慧生态圈,整合全球港口运营控制中心、单证中心、结算中心,搭建跨境电商、供应链金融等多个平台,延伸航运总部服务和船舶服务等功能。

岸电设施顺利投产,实现船舶停靠期间废气零排放

2021年8月,妈湾港区两套岸电设施已投入使用,可满足两条靠港船舶同时接驳岸电,对妈湾港区日常化的岸电运营形成有力支撑。深圳妈湾电厂煤码头已具备岸电供应能力,深圳市能源运输有限公司的船舶已具备岸电接收能力,将真正实现船舶停靠期间大气污染物零排放,进一步改善深

圳西部港区的大气环境质量。

大力采用清洁能源,减少污染物与碳排放

港区内LNG车辆占场内拖车总量的比例约10%。较传统码头以燃油为主的设备驱动模式,除少量巡逻车和空重叉车外,所有8台QC、26台轨道吊、4台小叉车、36台自动驾驶拖车、调箱门设备等均使用电力驱动模式。

妈湾智慧港通过科技创新降低港口运输、装卸设备能耗,减少污染物排放,降低环境压力。据测算,妈湾智慧港每年能减少二氧化碳排放约1350吨,减少一氧化碳排放约450吨,减少二氧化硫排放约15吨。潜在环境效益,可减少二氧化碳排放约49500吨,减少一氧化碳排放约16500吨,减少二氧化硫排放约550吨。总体上,较传统港口,碳排放降低90%。

生态环境部综合司供稿



以生态环境美助推营商环境优

◆山东省泰安市生态环境局开发区分局 陈良

生活污水处理实施方案、汶汶泉区镇区生活污水治理实施方案等系列产品,推动水质持续改善。因地制宜采用铺设管网+建设污水收集池+集中拉运、建设污水处理站、黑灰分离易易处理等治理模式,已完成26个行政村农村生活污水治理任务。健全水质监测预警机制,聘请有资质的检测单位对上级部门指定断面进行加密监测50余次,对超标原因及时分析并作出预警,准确查找污染源。对辖区内14处“千吨万人”饮用水源地进行现场巡查,统筹做好重点流域水环境综合整治、水源地保护运行监管等重点防治任务。

狠抓源头管控,守护一方净土。加强辖区涉废企业监管,开展危险废物规范化考核,对发现问题立即责令整改;开展拉网式排查整治百日攻坚行动,对产生危险废物3吨以上的企业以及一般工业固废、危险废物贮存、填埋场进行排查,重点对产生、收集、贮存、运输、利用、处置固体废物企业的相关设施、设备和场所的

管理和维护进行检查。严格建设用地准入管理,建设用地安全利用率达到100%。

主动靠前谋划,助推绿色发展。强化排污许可与环评、监测、执法有机衔接,实现排污单位从环境准入、排污控制到执法监管的“一证式”全过程监管。成立优化营商环境领导小组,建立“企业服务专员”制度,上门问需求、解难题,想在前、干在前,标准再提升、节奏再加快、时限再压缩、细节再优化,实现上门帮扶全覆盖、服务保障零延误、问题解决零差错、对接沟通零投诉,切实解决好企业的“堵点”“痛点”“难点”,优化营商环境,构建“亲清”政商关系。

强化应急管理,保障生态安全。督促企业严格落实环境风险防范主体责任,做好环境风险排查、预案编制、应急演练、救援物资储备等各项工作。开展核与辐射安全专项检查,深入辖区内核与辐射利用单位排查16家次,对存在的问题现场指导,责令其立即整改,保障环境安全。