

# ESG 相关标准、金融产品以及政策越来越多 我国 ESG 快速发展背后有哪些隐忧?

## ESG 报告质量参差不齐,“漂绿”现象频发,相关方对企业的信任度降低

◆本报记者乔建华

近年来,如何实现以 ESG(环境、社会和公司治理)为代表的可持续发展目标,正加速成为企业的必答题。“但企业也被眼前的压力所困。”近日,在南方周末主办的第二届 ESG 发展论坛上,南方周末 CSR 研究中心主任孙孝文直指企业开展 ESG 工作遇到的困境。

据其介绍,ESG 及其投资着眼于长期价值。但是目前,很多企业急于给自己贴上一个 ESG 良好企业的标签,这会让很多其他相关方不太相信企业的这些做法,这又成为眼下企业开展 ESG 工作的压力来源。

“从企业的角度来看,现在 ESG 的发展呈现泡沫化与荒漠化并存的趋势。”孙孝文认为,在这样的环境下,企业应该怎么做,值得探讨。

### ESG 泡沫化、荒漠化,如何解读?

所谓泡沫化,主要是指 ESG 相关的标准、ESG 金融产品、ESG 政策等越来越多,ESG 在快速发展,但背后存在一些隐忧。

以 ESG 金融产品为例,中国是全球首个拥有较为完善的绿色金融政策体系的国家。目前,我国已有的金融产品包括绿色信贷、绿色证券、绿色保险、绿色基金等产品。

在 ESG 政策方面,近年来,我国相关的绿色债券、绿色信贷、绿色投资等专项政策进一步完善,绿色金融标准化工作持续推进,地方

绿色金融体系逐步构建。同时,环境信息披露制度也是我国绿色金融政策“组合拳”的重要内容。

相较于国际市场,我国的 ESG 工作起步相对较晚,但发展比较迅速。从绿色基金这一金融产品的发展速度可窥一二。据中国责任投资论坛统计,我国 ESG 主题投资公募基金的规模由 2013 年的 294.4 亿元增长至 2021 年的 5974.98 亿元。

有人担心 ESG 在中国发展太迅速,出现泡沫化发展趋势。而这种泡沫化在人才市场的表现较为明显。有媒体报道,我国 ESG 人才的月薪已被炒到了 15 万元。

“从企业的角度看,ESG 不光是泡沫化,泡沫拨开之后,我们看到的其实是荒漠化。”孙孝文指出。

据介绍,目前,对于企业来说,开展 ESG 工作需要的工具、手册、标准、指南等都非常缺乏。发布 ESG 报告的很多企业未能基于企业可持续发展能力开展 ESG 工作,ESG 信息披露往往成为企业自我表彰环保成果的“环境报告”。

在国内 A 股近 5000 家上市公司中,仅有 1500 家企业编发了 ESG 报告,报告质量参差不齐。有业内人士指出,“赶鸭子上架”似的做 ESG 信息披露,很大程度上是在“交作业”。

### 企业夸大自身环保行为,“漂绿”现象频发

目前,中国企业做 ESG 工作的时候,可参考

的标准较为丰富,包括中国的标准、国外的标准、联合国的标准、欧美的标准等。

问题是,这些标准差别较大,企业难以选择应该用哪个标准。而且,有业内人士认为,近两年,国内如雨后春笋般冒出来的团体标准,数据标准大多是噱头,形式远大于内容。

“很多标准制定机构编制完标准并发布后,工作好像就结束了。之后企业如何使用标准,如何用标准去促进企业的可持续发展,这些还需要相关的指导和细则,但在这方面是缺乏的,导致企业无所适从。”孙孝文因此指出,目前,ESG 标准林立只是表面现象,企业无所适从更主要的原因是,有了标准,但是好用的标准或者给企业能带来实际改进的标准还是太少了。

一边是 ESG 标准林立,相关政策也鼓励企业开展 ESG 工作,一边是企业不知怎么做以及怎么做不好。部分企业为了自身形象及获得绿色金融的青睐,甚至将 ESG 报告作为可以随时“装扮”的面子工程,在编制 ESG 报告时,说得多做少,甚至言行不一,肆意夸大自身的优势,尤其夸大自身的环保行为。

“漂绿”现象在绿色金融领域也时有出现。中央财经大学绿色金融国际研究院高级学术顾问、教授陈露指出,目前,ESG 投资基金“漂绿”现象凸显,高质量 ESG 投资产品与伪 ESG 产品鱼龙混杂,已经使投资者的投资积极性逐步减退。

对于“漂绿”的企业来说,从“漂”转为真正的行动,不仅需要 ESG 报告编制、监管、立法等相关体系尽快建立和进一步完善,也需要企业从小事

做起,全盘规划,真正做到能够让 ESG 工作推动企业高质量发展,而不是只把 ESG 报告作为企业形象进行展示。

### 当下开展 ESG 工作,企业应该怎么做?

近日,国务院国资委办公厅印发了《关于转发〈央企控股上市公司 ESG 专项报告编制研究〉的通知》(以下简称《编制研究》)。由于国内外目前还没有统一、权威的 ESG 信息披露标准,《编制研究》对企业来说是很好的参考。

值得注意的是,对大部分企业来说,当下开展 ESG 工作,除了要将 ESG 纳入经营、管理战略中,做好信息披露之外,还有很多事可以做。

“首先,写好一份 ESG 报告,这是一个基本操作。”此外,孙孝文建议企业要有首席可持续发展官。“以我们今年的调研为例,我们调研的社会责任榜单中,300 强榜单中有 62% 的企业都建立了 ESG 和可持续发展相关的委员会,这个比例非常高,但光建立组织,还没有形成管理闭环。目前,很多企业 ESG 工作由董事会负责,建议一定要找到一位负责人,将企业 ESG 工作和董事会管理层的薪酬挂钩,进一步完善 ESG 工作的问责机制。”

孙孝文还指出,企业对于 ESG 规范、标准和指南的依赖是必要条件,但不是充分条件,企业只有超越这种追求,有更高的追求或更好的做法,能提出一些创新性的建设方案,中国的 ESG 才能真正走出自己的特色。

## 陕西推进公共领域车辆全面电动化

### 全省已建成投运公共及专用充(换)电站 3150 座

本报讯 据陕西省公共领域车辆全面电动化专项工作会议提供的信息,目前,陕西省公共领域车辆全面电动化专项行动扎实推进,成效显著。

据介绍,陕西省工信厅不久前印发《陕西省公共领域车辆全面电动化专项工作方案(2023—2027 年)》,同时加快新能源汽车推广,狠抓转型升级。在助力西安市、咸阳市、渭南市申报国家新能源汽车示范城市的同时,陕西省工信厅督导全省各市(区)加快公共领域新能源汽车替换,支持鼓励有运输需求的企业建立新能源汽车示范运营线路,对运营 20 辆以上的单位,按照新能源汽车采购额的一定比例给予相应资金支持;鼓励新能源汽车下乡,引导加氢站、氢燃料电池汽车示范运营。

数据显示,截至今年 6 月底,全省已建成投运公共及专用充(换)电站 3150 座(公共类充电站占 70%),充电桩 5.4 万个,数量居全国第 14 位;个人充电桩 3.5 万个。目前,陕西省高速公路服务区建成投运公共充电站 253 座、充电桩 1744 个,已基本完成高速公路充电设施建设任务。全省 107 个县(市、区)已基本实现充电站“县县全覆盖”,1316 个乡镇及街道中 685 个已建成充电设施,覆盖率 52%。

目前,陕西省电动汽车保有量为 39.77 万辆,全国排名第 16 位。全省充电基础设施建设运营企业超过 300 家。

胡静

## 河北上半年工业经济发展情况发布 40 家企业入选国家绿色工厂

本报记者张铭贤石家庄报道 河北省政府新闻办不久前举行“2023 年上半年全省工业经济发展情况”新闻发布会。记者从会上获悉,河北省全力以赴稳增长、上项目、促转型,全省工业经济稳步恢复、持续向好。上半年,全省规模以上工业增加值同比增长 7.2%,高于全国同期目标 1.7 个百分点,高于全国 3.4 个百分点。

在加快推进创新转型方面,河北省围绕推动产业向高端化、智能化、绿色化转型,培育工业企业研发机构 908 家,创建省级制造业创新中心 3 家。加快数字智能发展,全省上云企业 8.4 万家,成功入选全国“工业互联网+安全生产”试点省份。加快绿色低碳发展,河北省印发工业领域碳达峰实施方案,40 家企业入选国家绿色工厂,7 家企业、6 个中心、3 家企业分别获评国家能效领跑者、绿色数据中心、重点行业能效领跑者,排名全国前列。

在主导产业升级壮大方面,河北省工信厅牵头出台了关于推进先进钢铁、绿色化工、新能源等 9 个工业主导产业高质量发展工作方案。上半年,全省 9 个工业主导产业全面增长,支撑制造业增长 8.1%,快于规模以上工业 0.9 个百分点。

工业主导产业发展成效明显。投资超百亿元的中石化炼化绿色转型示范项目、宝武邯钢磁县金属再生资源综合利用产业园项目等开工建设;河钢宣钢全球首例 120 万吨氢冶金示范工程正式投产,成为由传统“碳冶金”向新型“氢冶金”转变的重要里程碑。河北京车智能制造基地生产国内首列自主研发的氢燃料电池动力较传统列车,创造了零排放、零污染“中运量”轨道交通列车,是“北京研发、河北制造”示范项目。

此外,在头部企业培育、主要产品研发、高端化引领、智能化赋能等方面,河北省 9 个工业主导产业也取得了亮眼成绩。



近年来,江西省宜春市抢抓国家“双碳”战略机遇,将锂电新能源产业确立为全市首位产业,不断培育锂电新能源全产业链。图为宜春市江西国轩新能源科技有限公司的工作人员在生产车间组装动力电池。

人民图片网供图

## 捐赠林业碳汇助力绿色亚运

### 用于杭州亚运会碳抵消,并惠及 2200 多户林农

本报通讯员祝梅 朱齐超 记者朱智翔杭州报道 日前,为积极助力绿色亚运举办及首届碳中和和亚运赛事目标实现,浙江省丽水市、安吉县等地通过收储交易等形式,捐赠林业碳汇减排量超 4 万吨,惠及 9 个县(市、区)的 2291 户林农。

据悉,浙江省出台碳普惠减排量管理办法,上线登记备案系统,并根据 CCER(经核证的自愿减排量)规则,探索形成了浙江省林业碳汇项目开发管理机制。目前,全省先后组织开展两批林业碳汇项目减排量开发,共形成浙江省碳普惠(林业碳汇)减排量 43.26 万吨。

浙江省林业局相关负责人介绍,通过组织开展“国有林场助力亚运碳中和”活动,全省 7 个设

区市 16 个县(市、区)的 22 家国有林场积极响应,共捐赠浙江省碳普惠(林业碳汇)减排量 7.07 万吨。

浙江省还创新开展“我为亚运种棵树”活动。目前,全省参与活动人员达 1800 余万人次,通过“浙里种树”登记开展活动超 800 场次。

为了让更多人在亚运期间领略浙江绿色之美,“跟着亚运走进森林浙江”系列活动也于近日启动。浙江全省 136 个名山公园、风景名胜、湿地公园、重要湿地、森林公园(国有林场)等将分两个时间段,开展“走进浙里名山,饱览浙里风景”“走进浙里湿地,徜徉江南水乡”“走进国有林场,探寻最美森林”等活动,面向社会提供门票减免、“门票+”等服务。

## 十堰批量交付无人驾驶智能微公交车

### 已在雄安新区、重庆等地推广应用

本报通讯员叶成 刘爱理 黄林十堰报道 日前,由东风特种汽车有限公司(以下简称东风特汽)和东风悦享科技公司联合开发的无人驾驶智能微公交车实现了批量交付,已经驰骋在雄安新区和重庆等地。

在湖北省十堰市经开区龙门工业园的东风特汽停车场,一辆小巧、精致的公交车格外显眼。虽然体型比普通公交车小,但它充满了科技元素。这款无人驾驶智能微公交车搭载了多种高科技传感器,包括 5 个毫米波雷达、6 个多线激光雷达、16 个超声波雷达,车身周围还有 12 个高清摄像头、一个组合导航等。

这辆公交车与传统公交车不同的是,车上没有司机,只有一名安全员手持一个应急控制手柄。车窗可以播放路线视频,自动驾驶模式打开后,新能源纯电动驱动车辆以最高不超过 69 公里的程序设计时速运行,通过大量传感器的影像和数据,车辆的智慧大脑会根据算法给出正确合理的执行命令。

车辆可以实现自动驾驶状态下的跟车行驶变线、超车、红绿灯路口通过、车辆进出港湾等场景,在障碍物突然冲进车辆前方的时候,也可以实现两米内的紧急刹车制动。

据了解,十堰市已经启动计划,将在十堰经开区各工业园区规划设计无人驾驶公交线路。

## 妈湾电厂变身“绿电厂”

### 清洁生产助力“两高”项目绿色发展

◆李菁

走进位于广东省深圳市前海蛇口自贸区的深圳妈湾电力有限公司(以下简称妈湾电厂),只见厂区内干净整洁,不时有珠颈斑鸠飞上枝头。听厂区内工人说,妈湾电厂海域还有白海豚出没,有的摄影师甚至拍下了白海豚和“嘉能号”运煤船翩翩起舞的情景。

20 世纪 90 年代初,火电曾是深圳主要的大气污染源行业。高能耗、高污染的企业如何适应日益趋严的环境保护要求,又如何能在“双碳”背景之下变身“绿电厂”?“清洁生产”给出了答案。

### 早谋划、早实施,先找“病因”再“下药”

2010 年,作为排放大户的妈湾电厂被原广东省环境保护厅列入第五批强制清洁生产审核名单中。也是在那时,妈湾电厂开启了它的“绿电”模式,走上绿色低碳转型之路。

“病根在哪,我们就要往哪治。”深圳市生态环境局相关负责人说。为提升深圳大气环境质量,提升“两高”企业的清洁生产能力,深圳市生态环境局找准突破口,精准发力,推动电厂脱硫脱硝技术升级改造,协助妈湾电厂制定了成本较低、效率较高的末端治理技术路线,包括海水深度脱硫、低氮燃烧器改造、烟气脱硝等,使得二氧化硫、氮氧化物排放平均浓度达到 15mg/m<sup>3</sup> 和 30mg/m<sup>3</sup> 的超低水平,减排比例达 90% 以上,使“烧煤跟烧天然气一样清洁”。

### 三轮清洁生产审核,火电厂变身“绿电厂”

前不久,深圳市生态环境局召开了全市重点行业清洁生产交流会,连续 3 年评选了共计 260 家清洁生产优秀企业。深圳的清洁生产工作正在快步前进,企业对于清洁生产的认识也愈加深刻。

### 2021 年以来获批新能源规模超 1.7 亿千瓦

## 内蒙古在建待建新能源规模约占全国 1/3

本报讯 记者从内蒙古自治区政府新闻办近日召开的“生态文明重要成果”新闻发布会上获悉,近年来,自治区立足能源资源禀赋,将推进能源绿色发展作为促进生态文明建设的重要举措,在不断增强能源供应保障能力的基础上,积极稳妥推进能源绿色低碳转型并取得显著成效。

抢抓新能源发展机遇,大力发展新能源产业。2021 年以来,累计获得国家及自治区批复新能源规模超 1.7 亿千瓦。其中,国家在“沙戈荒”地区批复了超过一亿千瓦的大型风光电基地项目,居全国第一;本地消纳新能源方面,自治区在全国率先提出源网荷储一体化、工业园区绿色供电、风光制氢一体化等 6 类市场化并网新能源项目实施细则,累计批复规模超 4000 万千瓦。截至今年 6 月底,自治区新能源累计并网装机总规模超 7000 万千瓦,居全国第三;在建待建新能源规

模约 1.6 亿千瓦,约占全国在建待建新能源总规模的 1/3。

据介绍,2021 年以来,全区范围内批复实施风光制氢一体化项目 31 个,配套新能源规模 1350 万千瓦,推动绿氢在交通、化工、冶金等领域耦合应用,促进主要用能行业降耗减排。150 台套电解槽和 300 吨/年储输氢合金生产线和年产 2000 台套燃料电池电堆系统组装线投产。自治区下线首台 100 千瓦级氢燃料电池环卫重卡,并落地全球首个具备万辆级氢能重卡产业链项目,氢能产业稳步发展。

此外,自治区加快推进抽水蓄能电站项目布局建设。优化新型储能装备制造产业布局,重点在装备制造产业基础较好的包头市、鄂尔多斯市和通辽市布局储能全产业链基地,全区已投产储能装备制造项目 18 项,年产值 389 亿元。

李俊伟