

执法有力度 服务有温度

## 博山优化营商环境“出实招”

本报讯 今年以来,淄博市生态环境局博山分局坚持执法与服务并重,不断出新招、出实招,强化执法帮扶、优化营商环境,以生态环境高水平保护助力经济社会高质量发展。

转变执法方式,提高执法效能。拓展非现场监管手段,将模态化执法帮扶、优化营商环境,以生态环境高水平保护助力经济社会高质量发展。

转变执法理念,提升服务质量。坚持对违法者“利剑高悬”,

对守法者“无事不扰”,将监督与服务、执法与普法有机结合,做到“有求必应,无事不扰”。深入落实“谁执法谁普法”责任制,寓普法于环境执法的日常点滴之中,助推企业形成尊法守法的自觉行动。

转变执法行为,提升执法形象。突出依法执法、精准执法、科学执法,以生态环境系统执法大练兵为契机,加强执法队伍培训学习,规范执法行为。结合岗位大练兵、技能大比武等活动,不断提升执法队伍综合素质。坚持在执法中热情服务,在服务中文明执法,树立“执法有力度,服务有温度”的生态环境执法铁军新形象。 张喆

## 高青打造EOD模式谋双赢

打通生态价值实现路径,实现可持续发展

本报讯 今年以来,淄博市生态环境局高青分局认真践行绿水青山就是金山银山理念,积极推广生态导向性开发(EOD)模式项目,推动生态环境高水平保护和经济社会高质量发展协同并进。

高青分局成立EOD工作专班,以生态种植、生态农庄、生态养殖等特色产业为重点,推动公益性、收益性差的流域水环境治理项目与收益较好的生态农业、文旅关联产业有效融合,积极探索符合当地生态环境治理与产业融合共生的长效机制,助力黄河流域生态保护与高质量发展。

加强对上争取,构建支流河流域水环境和生态农业发展新体系,积极争取山东省生态环境厅

政策支持和山东省生态环境规划院技术支撑。聘请山东大学及山东省生态环境规划院担任高青EOD方案编制和技术指导团队,围绕支流河流域水环境质量和改善和生态农业高质量发展两大目标,谋划两个生态EOD项目,3个关联产业类项目。

通过支流河水生态环境质量提升,人居环境的改善,筑牢区域绿色生态产业发展的基础,促进相关现代生态农业的高质量发展,以产业经营收益和资源增值反哺前期生态治理的投入,打通“生态治理+产业发展+价值转化”的生态价值实现路径,促进生态保护和产业的可持续发展。 孟祥智 鲁环

## 高新区深入攻坚筑牢生态屏障

以高品质生态环境支撑高质量发展

本报讯 为深入推进污染防治攻坚战,淄博市高新区坚持精准治污、科技治污、依法治污,不断筑牢生态屏障,以高品质生态环境支撑高质量发展。

高新区严抓空气质量管控,定期开展会商,点面辐射式制定精准治污措施;不断提升工业企业污染物治理能力,完成治理提升改造任务214项;进一步扩大科技监管范围,在原有基础上新增14个自动监测点位。聚焦水环境改善,强化多部门协调联动,组织开展汛前河湖水质超标隐患排查整治,总氮排查整治行动,强化企业监管,确保达标排放。保障建设用地安全利用率,稳步推进固废管理,完成20余家危废

重点监管单位称终端设备安装联网。

以无人机、走航车、空气微站等科技手段开展污染源巡查,组织300余家企业开展两轮次自查自纠行动,对16家重点企业开展驻厂帮扶。开展危险废物拉网、起底式排查整治“百日攻坚”行动。用心用情解决群众关心的突出生态环境问题,切实维护好群众合法权益。

完善法治监管体系,全面构建以排污许可为核心的固定污染源监管制度。建立以“双随机、一公开”为基本、重点监管为补充、信用监管为基础的“全过程”监管体系。常态化开展联合检查、联合执法,对违法违规行为“重拳出击”。 公雪瑾

## 修复水生态功能 提升水环境质量

## 张店区全域治水实现清水润城

本报讯 为改善辖区水环境质量,淄博市张店区积极践行绿水青山就是金山银山理念,全面落实污染防治责任和措施,有序推进水污染防治。通过全面整治,全区水生态功能逐渐修复,水环境质量稳步提升,清水润城的美景进一步呈现。

张店区以河长制为平台和载体,形成覆盖全区的河长制工作网络,基本形成水环境有人查、河道卫生有人管、生态修复有人抓、污染责任有人负的工作格局;对236个雨水排口逐一登记,树立标识牌,结合河流巡查工作对排水情况进行监督,一旦发现问题立即报告,立即向河长办反馈,由河长办联系

相关部门立即进行溯源排查整治,生态环境委员会进行跟踪监督。

针对流经辖区河流较短的实际情况,张店区分段设置浮标站和视频监控对水质进行监督,一旦超标需要溯源,可缩小溯源区域,排查整改更加高效,截至目前,共安装在线监测设施7套。

结合全域公园建设,沿沿龙河、玉龙河、淄河、润淄河修建“口袋公园”,为居民提供休闲娱乐场所,同时,借助市民力量对河流进行监督。2020年、2023年先后在城区内玉龙河、沿龙河捕捉到白鹭觅食场景,证实生态环境质量的进一步提升。 白玲 王锡磊

## 深化“治保用”流域治污体系

# 淄博做好治水“加减法”打造美丽河湖样板

◆本报通讯员 毕霄燕 李凯

一个缩影。

近年来,淄博市把美丽河湖建设作为践行绿水青山就是金山银山理念的具体实践,严格按照“治保用”思路,统筹做好减排降污的“减法”和生态修复的“加法”,逐步形成以治控源、以保促净、以用活水的科学治污体系,使全市河湖面貌发生了巨大变化,主要河流全面消除V类水体,国控断面优良水体比例达到100%,水环境质量指数位居山东省前列,实现河湖水域“有河有水、有水有鱼、人水和谐”的美丽景象。

## 以“治”控源,实施全域综合治理

为有效破解流域污染难题,淄博市坚持水岸同治、区域共治,将“治保用”系统治污策略运用到河湖流域综合治理中,实施水资源、水环境和水生态“三位一体”协同治理,推动流域环境质量持续改善。

大力实施工业源头治理,持续推进产业结构调整和优化,关停取缔、治理提升涉水“散乱污”企业,新项目一律进入工业园区,逐步实现工业污水退城。同时,用水环境质量标准倒逼企业直排标准,制定并严格执行分阶段、分区逐步加严的流域污染物排放标准,目前,全市直排企业达到COD $\leq$ 40mg/L、氨氮 $\leq$ 2mg/L的排放标准,确保出水水质达到“常见鱼类稳定生长”标准。以造纸行业为例,经过分时段逐步加严直排标准,出水COD从2003年的450mg/L下降到目前的40mg/L,有力倒逼了造纸行业的改造升级。

着力推进城镇污水处理,实施“两清零、一提标”治理工程,2015年以来,新建污水管道4912.95公里、雨水管道5082.86公里,改造雨污合流管道941.63公里;新建、扩建污水处理厂16座、提升改造18座,城镇污水处理厂

处理标准由一级A排放标准提高至准IV类,总处理能力达到116万吨/日,建成区、城郊镇办及重点镇办实现污水收集处理全覆盖。全市1103个人河排污口全部完成整治,3512个人河排水口全部建立“一口一牌一码”。

深入抓好农业面源污染治理,开展化肥农药减量增效,严格畜禽养殖污染治理标准,全市水肥一体化发展7.227万亩,规模以上养殖场粪污处理设施配套率100%,畜禽粪污综合利用率达90%以上。通过纳管、建站、集中拉运等模式,完成1105个行政村生活污水治理,4个农村生活污水治理工程先后入选山东省“秀水乡村”建设典型案例。

为进一步提升源头治理水平,淄博市坚持数字赋能、智慧管理,提高河湖综合管理效能,采用大数据、云计算、物联网、移动应用等技术,探索构建数字化、网络化、智能化的管理信息系统,加快推进河湖管理智能化提升改造,在全市主要河流断面建设地表水水质监测站61个,在城镇污水处理厂纳污管网重要节点安装水质自动监测设施12台(套),为流域环境治理提供有力支撑保障。

## 沂源水环境质量持续向好

前三季度水环境质量指数排名全市第一



淄博市生态环境局持续加强监管帮扶,提升执法温度,推动管理型执法向服务型执法转变,助推企业绿色低碳高质量发展。图为执法人员同企业技术人员一起分析研究提高废气治理控制系统协同性。 徐亮摄

本报讯 近年来,淄博市沂源县始终坚持生态立县不动摇,坚决扛牢生态建设的使命责任,统筹水资源、水环境、水生态治理,推动水生态系统整体提升,努力打造山东屋脊生态明珠,促进县域经济绿色低碳高质量发展。

为持续提升水环境质量,沂源县建立河流水质闭环管控和网格化分段巡查机制,加强全流域水质监管;在全市率先完成污水处理厂IV类提标改造,通过下游人工湿地二次净化,出水达到III类标准;加强农村生活污水治理,选取砖砌式生态潜流湿地(人工花园)等处理模式在高堂峪村实施农村生活污水治理试点建设;创新“物料平衡”大数据监管方式,在沂河源头田庄水库开展“以鱼抑藻”“藻类提质”工作,持续增强水生态功能。

沂源立足国家重点生态功能区转移支付、沂河流域横向生态补偿等,每年可获得补偿资金7000余万元。同时,积极谋划推进投资28.8亿元的沂河水系(沂源境内)生态治理EOD项目,全力构建生态治理资金有保障、发展可循环的产业链,真正实现了绿水青山向金山银山的转化。

今年1月-9月,沂源县沂河韩旺出境断面稳定达到地表水II类标准,沂源水环境质量指数全市排名第一,全省排名第三。如今的沂源,山清水秀、碧波荡漾,生态品牌价值持续放大。

翟以刚 鲁记

## 以“保”促净,推动生态保护与修复

淄博市坚持全域谋划、系统性治理、景观化提升、全方位惠民,综合运用自然恢复和人工修复手段改善流域水质。

打造“污水处理厂+湿地”治污综合体,围绕构建生态廊道和生物多样性保护网络,在污水处理厂下游及河道、入湖口建设人工湿地14000余亩,生产生活污水达标、经人工湿地生态净化后,入河水质可达到地表水III类标准。实施马踏湖湿地生态修复蓄水工程,累计投入28.2亿元,治理河道130公里,绿化10万亩,增加湖区蓄水量2200万立方米。

构建景观、文化、休闲等功能生态承载区,突出点源治理与区域治理相结合、水污染治理与水生态修复相结合、河道治理与岸上景观塑造相结合,投资130亿元对孝妇河、猪龙河、乌河等水系实施河道清淤、管网改造、生态护坡和景观塑造,打造一批滨水生态、郊野生态、文化休闲、体育特色等各类公园。

发展沿河环湖生态文旅,以淄博丰富

的地域文化为核心,以公园景观要素为载体,串联沿河各区县旅游景点,联动周边区域打造精品民俗村、主题酒店、特色美食街,打造一批网红打卡地和“地标性”文旅产品,将孝妇河、文昌湖、马踏湖等打造成活力开放的黄金旅游走廊,为淄博市带来深厚的生态文化底蕴和最具影响力与时代内涵的文旅“IP”。今年五一及国庆节假期,孝妇河湿地公园接待游客52.85万人(次),马踏湖湿地公园接待游客24万人(次)。

在流域治理过程中,淄博市坚持人民至上、全民参与,创新实施“全民环保”“刑责治污”等机制,凝聚社会共识和强大合力。其中,孝妇河流域综合治理,在实现良好生态效益的基础上,也取得了较好的社会效益、经济效益,带动全市河湖治理管理向美丽河湖、效益河湖迈进,达到“治好一条河、带活一片湖、扮靓一座城”的效果,推动淄博市进入“拥河发展”时代。

## 以“用”活水,构建互联互通循环利用格局

淄博市不断扩大再生水综合利用规模,持续优化生态水系布局,建立科学的水源调配保障体系,实现再生水循环利用,主要河湖互联互通。

强化政策激励,引导鼓励新建污水处理厂、工业集聚区、化工园区等建设再生水循环利用和中水回用工程设施,积极推广再生水回收利用、串联用水等节水技术,构建区域和企业中水回用和再生水循环利用体系,主要用于河流生态补水及景观用水。目前,全市年均回用中水约3.6亿立方米,城市再生水利用率达到50%以上,在涵养水源、地下水位回升、水资源循环利用等方面发挥了显著作用。

持续优化生态水系布局,以推动主

要河湖实现互联互通为重点,持续加强生态水系建设,以孝妇河流域为主线,建立上游“三河相通、两库相连”,中游“八河联通、清水润城”,下游“三横五纵两湖六湿地”的生态水系,统筹达标非常规水、河湖地表水调配利用,实现“长流水、流清水”,有效破解雨源型河湖生态流量保障难题。

建立科学的水源调配保障体系。实施“引水入湖”,南部水系连通,中心城区调水配套等调水工程,实现东部大高水库、南部太河水库、西部明山水库、北部新城水库互联互通,利用孝妇河湿地的调蓄能力补充整个主城区的生态用水,生态调水量累计达10035万立方米。

## 主动创新 攻坚克难

## 周村以“有解思维”推动绿色高质量发展

本报讯 为进一步提升服务水平,淄博市生态环境局周村分局坚持“有解思维”,主动创新、攻坚克难,引导企业绿色高质量发展,被山东省委、省政府授予“勇于创新奖”先进集体,是全省生态环境系统唯一获此殊荣的区县分局。

周村分局以“善解”思维提升破局本领,提出“721”服务理念,

“721”即七分服务、两分管理、一分执法,对企业“管”“服”结合、服务为主,将环境容量指标优先用于省、市、区重点项目,推动资源要素向高端产业、优质企业集聚,为优质高效环保企业发展保驾护航。

以“敢解”谋创新破除瓶颈制约,聚焦大气环境治理问题,升级治理措施,深挖管理潜

力。针对大气污染防治联控问题,与济南市章丘区、滨州市邹平市达成《跨界污染联防联控合作协议》,建立联席会议、信息共享、联合监测、联动执法等机制,协力推进大气环境共同提升。

以“必解”谋民生提升服务质效,主动作为、靠前服务,实施企业分类分级管理,对优质高效企业靠前服务,对管理粗放、排放不稳定企业加大检查力度,引导企业严格守法、自我提升、绿色发展。针对项目建设难点问题,邀请专家现场把脉,帮助企业找准解决方案,已为22家企业安排专家68人(次)现场指导服务。 李丹 李攀岩

## 淄博齐抓共管推进重型柴油货车污染治理

抽检重型柴油货车2.6万辆(次),查处违规车辆500余辆(次)

本报讯 为深入打好大气污染防治攻坚战,持续改善环境空气质量,淄博市生态环境局联合公安、交通运输等部门联合行动,高效推进重型柴油货车污染治理。今年以来,全市上路抽检重型柴油货车尾气2.6万辆(次),查处冒黑烟和超标车500余辆(次)。

淄博市高度重视重型柴油货车上路检查工作,构建多部门协调机制,强化互联互通,不断加大监管

力度,成立由生态环境、公安等6部门组成的移动污染源大会战专班,制定《淄博市移动污染源整治大会战作战方案》,并建立常态化联合检查和定期通报机制。市生态环境局切实履行自身职能和牵头抓总作用,将移动污染源治理列为对区县党委、政府的月度考核事项,每月定期对各区县、功能区相关工作开展情况进行督查评估。今年以来,大会战专班共出动督导检查人员200余人(次),开展专项督导检

查9轮,发布通报8期,切实推动了移动源污染防治工作的开展。

为压实各级责任,狠抓制度落实,淄博市强化生态环境工作“一盘棋”思想,严格落实联合“监管”的工作要求,持续完善生态环境部门联合取证、公安交警部门实施处罚、交通运输部门监督维修的联合监管模式,做到部门分工明确、责任落实到人,有效实现了“一次拦停、多项检查”。全市共建立10个24小时联合执法

检查点,10支执法队伍在重要路段、重要时段累计对重型柴油货车监督性抽检联合执法9000余次,有效控制了高排放车辆的使用区域。

淄博市强化源头管控,突出精准治理,针对日常工作中查到的重型柴油货车违法行为,市生态环境局将其同步推送至车辆环保检验平台作为重点监管车辆。同时,移动污染源大会战专班实行联合抄告制度,及时将车辆违

法信息抄告至相关主管部门和用车单位,进一步加强对违法车辆行为的追踪管理。

为深入分析车辆超标原因,增强尾气超标车辆的精准治理,淄博市生态环境部门对超标车辆用车油品进行溯源,并将溯源结果及时推送相关部门,为推进重型柴油货车污染防治工作创造了良好环境。

下一步,淄博市生态环境部门将在全市范围内继续开展重型柴油货车上路检查,强化对重型柴油车的入户检查。同时,利用科技手段紧盯重点路段、重点时段,严厉打击冒黑烟和超标车上路行驶,时刻保持对重型柴油车冒黑烟和超标车上路等违法行为的高压态势,为防治大气污染,提升环境空气质量作出积极贡献。 梁明磊 曹聪聪