

南昌以科技化手段推进移动源污染防治

1月—10月,南昌市空气质量优良率92.4%,同比上升7.5个百分点

◆本报通讯员邹佳玲 记者张林霞

持续加强 移动源污染防治

“你好,请靠边停车,进行检查。”日前,江西省南昌市西湖区真君路云海路口,在交警摆手示意下,一辆白色物流车靠边停下。

随即,交警上前查看车辆,检测人员则用不透光烟度计对车辆进行尾气检测,测量结果实时传输至道路检测软件系统。

移动源的污染防治与监管是大气污染治理的重点和难点。

今年以来,南昌市运用科技化和信息化手段提升监管水平,扎实推进移动源污染防治,推动全市空气质量持续改善。

1月—10月,南昌市空气质量优良率为92.4%,同比上升7.5个百分点;PM_{2.5}平均浓度为30.3微克/立方米。南昌市PM_{2.5}、空气质量优良率指标继续在中部6省会城市中排名第一。

电子抓拍让柴油黑烟车无处遁形

“我们利用自由加速法对车辆发动机重复进行3次自由加速过程,烟度计测量每次自由加速过程的最大值,最后将3次测量烟度最大值的平均值作为测量结果,只要光吸收系数不超过1.32的车辆就算合格。”南昌市检测人员杨雨萌说。

针对道路上尾气超标排放的柴油车,南昌市公安局交警部门将定期公示,将其纳入黑名单予以锁定,并依法进行处罚,同时要求车主前往有资质的维修单位进行维修整改,经机动车排放检测机构复检合格后方可上路行驶。

据了解,截至2022年年底,南昌市机动车保有量为148.3万辆,同比增长了5.9%。一直以来,柴油车尾气都是移动源污染的重要组成部分,尾气排放不合格的车辆更是大气污染的“马路杀手”。为加强机动车使用过程监管,南昌市生态环境局通过设置固定执法检查点,联合交警对过往柴油车辆进

行常态化路路稽查。

南昌市生态环境局还引进黑烟车抓拍系统,在江西全省率先开展黑烟车电子抓拍执法,在城市主要进出口和高排放车辆通行主要路口建设17个黑烟车抓拍点位,进一步加大执法力度。

“黑烟车是会移动的污染源,没有充分有效的证据难以对其追查、处罚。现在,这套系统整合了车辆号牌采集、黑烟尾气黑度识别及图像记录等功能,一旦有黑烟车上路,系统便会通过摄像头对车牌和尾气进行抓拍和识别,自动判别尾气黑度黑度值。若达到1级黑度,系统会自动判定排放超标并将相关视频、数据传输至生态环境部门。”南昌市生态环境污染防治中心移动源监测室负责人万调说,相关信息经生态环境部门核实无误后,由公安交警部门录入道路交通违法信息管理系统,并处以扣1分罚200元的处罚。

高清摄像头促机动车排放检验省时省力

如何从源头减少尾气超标车辆上路行驶,降低尾气对大气环境的污染?南昌市生态环境污染防治中心机动车管理室负责人袁静认为,机动车排放检验是关键。

“这是南昌市正帆机动车检测有限公司的监控视频,车辆信息和车辆排放数据一目了然,而且通过大屏幕,可以同时看到多条检测线的现场情况。”记者在南昌市生态环境污染防治中心的机动车排放监控平台看到,一辆黑

色小轿车正在正帆1号检测线上接受尾气检测。

据了解,南昌全市41家机动车排放检测机构的135条检测线前,各安装了一个高清摄像头,能对车辆外观、重点检验项目照片、车牌识别、检验过程数据、检验人员及设备等信息进行采集、存储和上传,具有自动审核、异常报警功能,每年检测汽车约50万辆,生态环境部门工作人员可通过平台实现远程实时监控。

“以前,机动车排放检测机构在检测机动车尾气时都是独自操作,我们只能抽检结果。现在,在机动车尾气检测的现场将有另一只‘眼睛’实时记录车辆从外观检测到进入环线全过程,保证了检测过程的公开公正,还节省了人力物力。”袁静说,当检测完毕后,车辆行驶证照片、车辆首次环保检测报告单、复检报告单等数据会自动上传至平台,并自动判断检测数据是否达到标准要求。他们每天会对各机动车排放检测机构出具的车辆检验报告和相应

时间段的现场监控录像进行分析核查。今年以来,南昌市生态环境局还出台管理办法,对全市机动车排放检测机构实行记分,依据法律法规、标准和技术规范制定33项记分项目,涵盖外观检测、仪器设备检定和维护、操作不规范、黑烟车违规检测、数据异常、检测方法变更等内容,对发现问题的机构进行记分并根据记分情况实施暂停网络联接和报告打印功能,直至整改到位。同时,依据年度记分情况对检测机构实施分级管理。

对非道路移动机械开展编码整治

“师傅,您是否有登记非道路移动机械环保标牌?如果登记了即可进行抽检,若没有,咱现场免费为您注册登记……”日前,南昌市生态环境保护综合执法支队西

湖大队执法人员朱毅俊来到中粮大悦城一处工地,查看非道路移动机械是否悬挂非道路移动机械环保标牌,现场检查登记编码情况,对存在的问题督促相关单位立行立改,并“手把手”指导非道路移动机械使用人准确录入信息。

据介绍,非道路移动机械包括但不限于挖掘机、推土机、装载机、叉车等,由于其种类繁多、应用广泛,存在点多面广、流动性强、施工时间无规律且底数不清等问题,个别不符合排放标准的非道路移动机械作业时,经常和执法人员“打游击”。因此,只有赋予机械唯一标识才能实现有效监管。

南昌市生态环境污染防治中心主任周翊说,通过对非道路移动机械进行编码登记、给非道路移动机械发放具有唯一性的环保标牌,工作人员能准确识别每辆机械的信息,这些标牌编码规则全国统一,环保标牌跨区域有效、

各地互认。车主若不及时申请环保标牌,在后期跨区域使用、流通过程中将会受到限制。

为进一步加大非道路移动机械管控力度,南昌结合全市大气污染防治及移动源管控形势,划定禁止使用高排放非道路移动机械的区域约215平方公里,不定期对施工工地、工业企业、物流园区等场所进行非道路移动机械监督抽测,针对排放不合格的非道路移动机械,要求其撤离禁用区或按照规定加装、更换污染控制装置。

目前,南昌全市累计申报登记非道路移动机械20563辆。为加强监管,南昌市在江西率先开展大气污染防治“一局带一区”非道路移动机械尾气治理专项试点,对111台高排放机械加装了颗粒捕集器(DPF)等后处理装置。

“经测算,这些治理后的高排放机械排放的颗粒物可减少95%以上,每年可减少颗粒物(PM)排放量约0.5吨。我们将进一步加大治理力度,减轻非道路高排放移动机械带来的大气污染。”周翊表示。



▲图为南昌市生态环境执法人员联合交警对柴油货车进行尾气检测。



▲图为邓勇收藏的机动车尾气检验合格证。

◆本报记者 通讯员王福晓

“这是我收藏的第一张机动车尾气检验合格证,到现在已经整整23年了。”说这话的是原四川省都江堰市机动车尾气污染防治中心主任邓勇。见到邓勇时,他正在办公室小心翼翼地翻看自己珍藏已久的“宝贝”,向记者如数家珍讲述着这一张张环保贴纸背后的故事。

源自本职工作的特殊爱好

时值初冬,位于成都西郊的都江堰依旧暖意融融,满目翠绿。此刻,作为一名长期坚守在一线的生态环保人,邓勇望着远处绵延起伏的青城山告诉记者:“在经历了‘5·12’汶川大地震后,如今保存下来的只有这一百多张机动车尾气检验合格证了,它们不仅陪伴着我度过了二十多年的工作生涯,也见证了移动污染源治理工作的艰辛和改革历程。”

记者注意到,邓勇面前的这个黑色铁盒极富年代感,里面整齐地摆放着一叠叠花花绿绿、略显破旧的机动车尾气检验合格证。据邓勇介绍,他通过收藏各地各种机动车尾气检验合格证这种独特的方式,学习借鉴其他城市或地区的先进经验做法,有效促进都江堰机动车尾气治理能力和水平的不断提高。

2000年,邓勇进入原都江堰市环保局工作不久,彼时恰逢我国移动源污染防治工作快速发展阶段。值得一提的是,原国家环保局在此期间制定并颁布了汽车、摩托车、非道路移动机械等20余项排气污染物排放标准,使得机动车尾气污染防治工作备受各级政府重视,全国范围内掀起了一轮又一轮的污染治理浪潮。

环保标志见证监管历程

在此情况下,原都江堰市环保局对照国家要求,先后出台了《都江堰市创建国家环保模范城市实施综合整治机动车污染的方案》《关于进一步加强加油站环境保护日常管理工作的通知》《关于加强全市机动车环保检测机构监督管理工作的通知》《都江堰市治理淘汰黄标车工作实施方案》等配套文件,开展了一系列治理机动车污染的专项工作。其后,随着各地机动车保有量的不断增加,到了2009年7月,原环境保护部正式颁布施行《机动车环保检验合格标志管理规定》,规范了之前各地的自行管理模式,原都江堰市环保局随即同步核发了国家统一的机动车尾气检验合格证。

也正是从这时起,给每辆达标排放车辆颁发统一的机动车尾气合格证书成了邓勇的日常日常工作。“这项工作涉及检测、分析数据、核发合格标识多个环节,检测数量与日俱增的同时,也标志着移动源污染防治工作在都江堰市的逐步铺开。”邓勇说。

“当时,随着机动车保有量的不断增加,汽车尾气对环境造成的污染也日益严重。”如邓勇所言,和其他许多城市一样,都江堰同样面临着重污染天气的威胁。2013年9月,在国务院印发《大气污染防治行动计划》后,都江堰市深入实施大气污染防治十条措施,全面打响蓝天保卫战,并在不断的探索实践中,初步建立了更加科学完善、符合当地实情的移动源治理体系和日常监督管理模式。

2016年7月,原环境保护部、公安部、国家认监委联合发布的《关于进一步规范排放检验加强机动车环境监督管理工作的通知》要求,“环保”和“安全”实现两检合一。加之我国车用油品实现低硫化进程,各地环保局不再核发机动车环保标志,从此以后,机动车尾气检验合格证正式退出历史舞台。

这7年里,原都江堰市环保局一共检测了机动车18165台,筛查了尾气超标车3600台(次),发放四川省机动车排污检测证9000套。邓勇表示:“这张环保合格证的停发,绝不是都江堰机动车尾气治理的终止,而是开启了移动源污染深度治理

它们见证了移动污染源治理改革历程

机动车尾气检验合格证从有形到无形

尾气检测合格证从有形到无形

近年来,为了进一步深化大气污染防治工作,都江堰市抓住时机制定出台《都江堰市移动源大气污染防治专项行动方案》,广泛开展打击“黑加油站”、流动加油车专项行动,全面加强重点工业企业、施工现场、高排放禁止使用区非道路移动机械排气检测,都江堰市移动源污染治理从全面部署迈入攻坚克难期。

据了解,2022年,都江堰市率先在成都市试点柴油车门架视频监控,通过“线上监测+线下监测”数据对比,推动实现机动车尾气排放全天候、全方位智能化监管。同时,成都市生态环境局联合公安、综合执法、交通等部门建立联合监管机制,实施黑机动车有奖举报,形成了“政府主导、部门联动、社会组织、公众参与”的移动污染源共治体系。谈及此,邓勇面露喜色:“这张无形的尾气检测合格证其实一直都在。”

从2013年都江堰市全面打响蓝天保卫战以来的10年间,都江堰市汽车保有量增长至20万辆,通过强化精细管控和精准治理,全市空气质量优良天数增长至317天,PM_{2.5}浓度下降至29微克/立方米,特别是机动车NO_x排放量较2018年有明显下降。机动车尾气合格证的前世今生,不仅是都江堰移动源治理的时代印记,更是绘就都江堰蓝天白云幸福生活的一份生态答卷。

污水处理能力提升让小黑河更“健康”

建设运行班定营污水处理厂3期工程,日处理污水12万吨

◆本报见习记者任婧

劣V类,曾是小黑河难以启齿的标签。发黑、异味,曾一度让这条黄河二级支流蒙羞,中央生态环境保护督察直截了当的通报,为内蒙古自治区呼和浩特市整治划定了期限。

近日,记者跟随国家黄河中心“生态环境国家黄河行”调研组来到了整治后的小黑河。

小黑河是黄河的二级支流,经由大黑河流入黄河,全长40.7km,流域面积936km²。小黑河穿过呼和浩特市新城区、赛罕区和玉泉区,承接了来自这3个区的生活污水。

“以前污水处理能力跟不上,溢流的污水流入小黑河,导致小黑河又臭又黑。”呼和浩特市土默特左旗水务局工作人员告诉记者,2021年,小黑河三分断面被纳入国控断面,消除劣V类水体成为呼和浩特市

必须面对的问题。

2021年9月27日,呼和浩特市第十三次党代会召开,“持续推进大黑河、小黑河等黄河干支流水环境以及哈素海综合治理”被列入大会报告,让“自然生态美景永驻青城”成为对市民的庄严承诺。

一场自上而下的整改就此展开。

其中,提高污水处理能力至关重要。为此,呼和浩特市建设运行班定营污水处理厂3期工程,日处理污水12万吨,城区污水处理能力大幅提升。“进入小黑河的污水浓度大幅下降,水质得到了改善。”呼和浩特市水务局工作人员说。

减少外来污染源的同时,小黑河自身的修复功能也在逐渐恢复——呼和浩特市在此兴建小黑河生态净化工程,通过土壤改善、水生态修复、长效维护等工程,有效削减小黑河污染物COD约151吨、总磷约1.5

吨,有效改善了小黑河流域水质及周边环境,逐步恢复小黑河流域生态系统功能,小黑河由内而外“健康”起来。

“我们还在小黑河流域开展常态化巡查。”呼和浩特市生态环境局土默特左旗分局副局长张旭东告诉记者,巡查过程中,工作人员会仔细查看河道治理、入河排污口、雨水箱涵、中水补水口等情况,看看是否存在雨污混流、乱丢垃圾等现象。

经过近两年的努力,小黑河三分断面水质达到IV类,同比提升两个类别。“今年7月、8月,受汛期降雨、雨污管网事故等因素影响,水质产生波动,为劣V类。”张旭东表示,“这说明我们的工作还存在不到位的地方,以后我们将继续做好生态修复和日常巡查工作,及时发现并解决问题,守护好黑河水,确保一泓清水入黄河。”

CEN 资讯速递

吉林省完成化学物质环境信息统计调查

上报430家企业数据,实现企业审核全覆盖

本报讯 吉林省于11月初完成全省化学物质环境信息统计调查数据上报工作,提前完成生态环境部关于11月底前上报审核数据的目标任务。全省共计上报430家企业数据,实现企业审核全覆盖,省级审核率达到100%。

为保障化学物质环境信息统计调查数据填报的准确性、完整性、规范性,吉林省生态环境厅编制并印发指导性文件,印发了《吉林省2023年度化学物质环境信息统计调查数据质量审核方案》,编

制了市(州)《主要行业生产使用化学物质填报重点》《县(市、区)级生态环境部门组织辖区内涉调查行业企业填报工作指南》《吉林省化学物质环境信息调查常见问题汇编》等文件,为企业和基层提供“技术抓手”指导填报工作。

工作期间,吉林省生态环境厅组织开展培训,面向全省各市(州)管理部门、技术人员与企业人员累计开展培训10余次,累计培训约5000人(次);深入企业帮扶指导,赴现场一线指导帮扶,

查看企业工艺流程,与企业座谈并答疑解惑,累计深入企业50家;开展多轮审核。吉林省生态环境厅建立一企一档,制作《化学物质管理台账模板》,通过现场审核、资料审核和电话审核等方式开展多轮审核,确保化学物质环境信息统计填报的真实性、准确性、完整性、规范性。

下一步,吉林省将按照工作方案要求开展工作,用好化学物质环境信息统计数据,为全省高质量完成新污染物治理工作提供有效支撑。 霍晓 孙瀚

新疆准东开发区 空气质量持续改善

今年以来空气优良率82% 优良天数达265天

本报讯 记者日前从新疆维吾尔自治区准东经济技术开发区(以下简称准东开发区)环保局获悉,今年以来,准东开发区空气优良率为82%,优良天数达265天,空气质量得到持续改善。

今年以来,准东开发区大力实施工业窑炉升级改造、挥发性有机物深度治理、燃气锅炉低氮改造等重点任务。截至11月19日,开发区重污染天数同比下降50%;PM_{2.5}平均浓度和PM₁₀平均浓度同比下降约10%。

准东开发区环保局局长余艳杰表示,今年以来,开发区坚持高位推动、定期研究、实地督导,先后8次开展生态环保专题研究工作,持续压紧压实各单位的生态环境保护责任。

同时,明确大气污染防治任务,主动对标超低、特别排放标准,组织辖区23家重点涉气企业实施“一企一策”大气污染防治行动,聘请专家团队先后开展5轮次审核方案,精准指导减排。

此外,准东开发区环保部门推进信息化建设,组织实施“智慧环保”平台项目建设,建成投用3个空气自动监测站、65个微站,24家重点排污企业共290套自动监测设备实现联网。指导企业科学编制重污染天气减排清单,细化到每条生产线,每个生产环节,每套生产设备。同时,邀请行业专家开展助企纾困补短板行动,提升环境质量。 杨涛利 王前喜 董刚

CEN 图片新闻



今年以来,山东省泰安市生态环境局宁阳县分局将重点河流水质稳定达标作为稳步推进县域水生态环境质量持续改善的重要抓手,联合县河道管护中心等职能部门及相关镇街园区,探索建立河道巡查、水质监测、污染治理等联动机制,形成网格化巡查监管、一体化信息共享、常态化整治达标的工作合力。图为工作人员在海子河沿线采集水样。董若义摄