

“碳”路山城,汽车“重庆造”强势回归

智能网联化塑造产业新面貌,氢能开发应用带来降碳新场景

◆本报记者张冰

当人们谈论新能源汽车时,“重庆造”是一个绕不开的话题。新中国第一辆吉普车就是在重庆市生产的。巅峰时期,全国每8辆车就有一辆是“重庆造”。然而此后,汽车“重庆造”陷入了长达数

年的低迷。直至2023年,数据显示,重庆市汽车当年产量达到232万辆,在全国汽车产量排行榜中位居第二。记者在重庆市发现,这里的新能源汽车产业生机勃勃:越来越多的“聪明车”驶

上街头,更清洁环保的氢能加快“上车”,智能工厂不断优化汽车制造全流程……不禁要问,是什么力量在助推这座西南工业重镇的汽车产业向绿色化、智能化转型深耕?

政策支持,助力产业驶入“快车道”

2月6日,重庆市新能源汽车板块便打响“第一枪”——阿维塔11公务用车全国首车交付。此举被看作是2024年重庆市率先开展公共领域车辆全面电动化先行区试点建设的重要行动之一。

随着新能源汽车产业的加速发展,重庆市不断加快布局新能源汽车产业。

2022年,重庆市发布了34条新能源汽车相关政策,同年提出,要着力打造“33618”现代制造业集群体系。第一个“3”是指三大万亿级主导产业集群。其中,排在首位的就是智能网联新能源汽车。

2023年11月,工信部、交通运输部等八部门印发了《关于启动第一批公共领域车辆全面电动化先行区试点的通知》,确定重庆等15个城市为首批试点城市。重庆市政府层面也与长安汽车等企业加强合作,加快推动相关工作。

重庆市经信委相关人

士曾表示,助推汽车产业高质量发展,要求相关部门进一步加大政策保障力度和精度。此外,“除了加快公务用车、环卫、机场用车和其他特定领域车辆推广,预计到2025年,重庆市将建成充电桩超过24万个、换电站200座,加密高速公路服务区、国省干线公路、旅游景区等快充网络布局,实现‘区县全覆盖’‘乡镇全覆盖’;依托成渝走廊充换电重卡项目等支持公共领域车辆电动化推广应用。”这一负责人介绍。

下一步,重庆市还将从促进新技术新模式创新应用、优化完善政策保障体系等方面发力,为汽车产业保驾护航。

“一系列利好政策为壮大重庆车企创造了新的市场机遇。”一位车企负责人说,“在政府的前瞻决策指引和强力推动下,重庆市新能源汽车产业将迎来前所未有的发展黄金期。”



重庆赛力斯汽车有限公司总装车间工人正在作业。

本报记者单浩田摄

智能网联化塑造产业新面貌

今年1月,重庆市新能源汽车销量收获同比增长126.8%的好成绩。这意味着重庆市汽车产业持续“换挡提速”。作为全国重要的传统汽车生产基地,近年来,重庆市锚定汽车产业绿色化、智能化趋势,提出打造万亿级智能网联新能源汽车产业集群。

焊接机器人手臂在焊装车间腾挪挥舞,电池安装机器人小人在总装车间自动行驶……走进赛力斯汽车有限公司(以下简称赛力斯)的智慧工厂,只见一派井然有序的景观。

“整个工厂拥有超1000台机器人智能协同,关键工序自动化率高达100%。”在赛力斯两江工厂技术部总装工艺主任工程师李济宏的带领下,记者步入这座现代化工厂,实地了解一辆车的生产过程。在这里,可以看到33万平方米的智慧厂房包含整车制造四大工艺及部分零部件生产区域,智能协同系统“数字大脑”确保所有过程“智慧”且顺畅。

在长安汽车全球研发中心,一辆辆兼具科技感与高颜值的新能源汽车依次排列,全电数字平台、高算力中央计算平台等科技成果集中展示。长安汽车的相关负责人说:“依托自主打造的智能汽车数字化平台架构,未来几年我们将相继推出20余款智能电动

汽车。”

记者了解到,这些充满“智慧”的工厂还利用智能化努力重构研发、生产、管理、服务等环节。

此外,在重庆市高新区,投资6亿元、覆盖超200公里城市道路的智能网联汽车示范区已见雏形。近期投用的4条自动驾驶接驳线路正有序运行。自动驾驶巴士可以自主转向、变道,遇到车辆加塞时自动减速避让。当前,重庆市正加快开展车路云一体化等技术应用,打造更加智慧的出行体验。政府、车企、智能网联技术企业等协同发力,全力打造自动驾驶“生态系统”。

不仅如此,整车企业及汽车研发检测企业持续实现L3级至L4级的自动驾驶相关技术突破。多个区县加快探索“政策先行+车辆测试+示范运营+产业集聚”的发展路径。永川区构建了智慧交通大脑,城区交通拥堵程度下降11%;两江新区打造了信号灯绿波通行、行人过街检测、无人环卫清扫等30余种车联网应用场景。

专家表示,随着车路云一体化应用技术的不断完善和推广,我国智能网联汽车产业将加速崛起,人们将步入更加智能、便捷和安全的交通出行新时代。

推广布局氢能,打造产业降碳新场景

如今,在成渝高速廊道上,每天都有上百辆氢能燃料电池汽车在疾驰。重庆市近年来立足氢能资源与汽车产业优势,加快氢能燃料电池汽车关键技术和产品研发,着力培育新产业增长点;同时,积极布局制氢、加氢设施,持续拓展氢能应用,与四川共同打造“成渝氢走廊”。

在重庆九龙坡区的博世氢动力系统(重庆)有限公司展厅,一件件关键技术指标达到行业领先水平的氢动力产品被集中展示。

“氢动力系统是氢燃料电池汽车的‘心脏’。我们已经实现从75千瓦到190千瓦氢动力模块的量产应用,300千瓦的产品已进入车辆验证阶段,年内有望小批量生产。”这家公司的一位负责人告诉记者,2023年,公司研制的氢动力总成产品出货量达1000多台,位居国内前列。

走进上汽红岩汽车有限公司的停车场,集智能与环保于一体的最新“5G+L4”氢燃料电池重卡整齐排列。“目前,我们的新能源重卡已在洋山港首次实现无人驾驶商业化运营,并在上海、鄂尔多斯多地实现氢燃料电池车的商业化示范运营。”上汽红岩工程项目经理马啸向记者介绍。

4.5吨—18吨不同规格的氢燃料电池商用车一字排开,这是记者在庆铃汽车股份有限公司看到的一幕。迄今为止,庆铃汽车

累计销售500余辆氢燃料电池汽车,降碳效应加快显现。据悉,公司将加快推动重型氢动力卡车研发及销售,并将把市场拓展至长江经济带及西部陆海新通道沿线。

一批制氢、加氢设施也加快在成渝地区布局。此前,西南地区最大的车用氢气供应中心在重庆市长寿区建成投运,每日可满足260辆氢燃料电池物流重卡用氢需求,预计每年可助力减少二氧化碳排放量2.7万吨。

氢燃料电池汽车推广应用一头连着减污降碳,一头连着产业发展。公开资料显示,截至2023年年底,重庆市已累计推广氢燃料电池汽车306辆。根据“成渝氢走廊”发展规划,两地2025年前将累计投入约1000辆氢燃料电池物流车。

重庆市经信委汽车产业处负责人表示,川渝将持续共建成渝氢走廊,进一步深度整合两地氢能产业资源优势,推动两地汽车产业转型升级,最终建成立足川渝、辐射西部的氢能产业发展高地。

在重庆市,记者理清了重庆市新能源汽车产业逐步发展壮大背后的逻辑:利好频出的政府决策、不断优化的营商环境、创新产业资源的集聚方式、大胆实践和创新探索……这些都是让传统汽车产业焕发新动力的重要因素。重庆市最终没有成为“底特律”,而是在转型谋变新能源的路径上,“碳”路先行,向阳而生。

长春新能源汽车检验检测项目加速建设

集检测、认证、校准和标准制定于一体

本报见习记者陈博宣通讯员王俊飞长春报道近日,在吉林省长春市汽车经济技术开发区内,我国东北地区首家集新能源汽车检测、认证、校准和标准制定于一体的国家级新能源汽车检验检测机构项目正在加紧进行钢结构施工,力争今年年底前完成一期交付。

这一项目总占地面积为8.5万平方米,是推动吉林省汽车产业转型升级高质量发展的具体实践。

据了解,新能源汽车检验检测项目一期项目主要包括新能源汽车材料实验室、基础检验检测实验室、综合业务楼、新能源汽车电池安

规检测实验室、新能源汽车电池可靠性检测实验室、被动安全测试实验室等建设内容。

为保证这一项目顺利进行,长春市生态环境局汽车经济技术开发区分局多次深入项目一线调研座谈,为项目环评审批提供绿色通道。项目建设中,汽车经济技术开发区分局还开展了监管帮扶,就生态环保领域注意事项对相关方给予提示提醒。

记者了解到,这一项目交付后将为一汽弗迪、奥迪新能源等企业的新能源汽车项目提供技术支持,推动新能源汽车产业持续健康发展。

津堰两地搭建储能集装箱产业链

助力十堰企业节能降耗增收

本报通讯员叶相成曾雨十堰报道近日,湖北省十堰市储能项目推介会在十堰市经开区举行。会上,天津力神电池股份有限公司(以下简称天津力神电池)向十堰本土新能源与智能网联汽车生产制造企业,详细推介了新能源储能电池和工商业储能降耗解决方案。通过十堰经开区牵线搭桥,湖北万润新能源科技有限公司、广瑞集团(十堰)汽车零部件有限公司等分别与天津力神电池签订了战略合作协议。

根据协议,签约企业将在各自领域开展合作,搭建

新能源储能集装箱全产业链。从电池材料、高低压线束、集装箱箱体供应到储能集装箱市场销售,实现全产业链本地化配套和销售,助力十堰企业节能降耗。

据了解,此次天津力神电池与十堰企业签订战略合作协议将促进湖北东实动力电池有限公司的新能源储能项目加快落地。天津力神电池的湖北省用户侧储能产品全部由湖北东实动力电池有限公司生产,未来3年内,预计每年可实现产储能集装箱80台以上,储能一体柜400台左右,预计可以实现产值4.5亿元以上。



安徽省合肥市新站高新区优化片区电动汽车充电设施布局,加大公共充电体系建设力度,改造升级原有停车场。近日,新站高新区的翰林公园充电站启用。

图为一辆新能源汽车正在这里充电。据了解,这一充电站是一座集群式大功率充电站,占地3000余平方米,配备72个车位及37个充电桩,助力市民绿色低碳出行。

人民图片网供图

专题

潍柴动力:锚定主业强者恒强 归母净利润增超八成

3月26日,潍柴动力股份有限公司(000338.SZ,2338.HK)发布2023年年度报告。2023年,潍柴动力抢抓国内国际市场机遇,深入推动结构调整,扎实推进高质量发展。

报告期内,潍柴动力实现营业收入2139.6亿元,同比增长22.2%;归属于母公司股东的净利润90.1亿元,同比增长83.8%;基本每股收益1.04元,同比增长84.5%;坚持为股东创造良好回报,保持高比例分红政策,2023全年现金分红比例提升至50%。

发挥动力系统龙头优势 巩固行业领先地位

2023年,潍柴动力坚持科技自立自

强,着力攻克关键核心技术,勇攀科技高峰,发动机产品主要性能指标持续保持行业领先,动力系统业务表现全面跑赢行业。

报告期内,潍柴动力销售各类发动机73.6万台,同比增长28%;变速器83.8万台,同比增长42%;车桥74.3万根,同比增长39%。重卡发动机全年销售30.6万台,装机率同比提升8.8%至41%,其中天然气重卡发动机销售12.2万台,市场占有率同比提升6%至65%。

发力大缸径、液压高端业务 利润贡献加速释放

以大缸径和液压为代表的潍柴动力高端战略业务持续发力,利润贡献显

著提升。潍柴动力M系列大缸径高功率密度发动机全面进入数据工程中心、刚性矿卡等全球高端市场,产品结构调整迈出重要一步。

报告期内,M系列大缸径高功率密度发动机销售超8100台,同比增长38%,其中出口超5400台。工程机械液压力总成产品差异化优势显著,全面突破大型矿卡市场,报告期内潍柴液力传动实现销售收入9.8亿元,同比增长52%。

深化商用车结构调整 提升产品主要竞争力

潍柴动力围绕整车整机龙头带动战略,持续提升产品竞争力,从传统工程车为主向重载物流、天然气、新能源等

多元化产品转型,市场结构更加均衡。

报告期内,潍柴动力销售重卡11.6万辆,同比增长45%,其中天然气重卡销量超2.6万辆,同比增长416%;出口销量5.2万辆,同比增长51%。同时,潍柴动力打造引领行业高端品牌,发布全球首款840马力德龙X6000 17H燃油牵引车,再次刷新国产卡车动力纪录。

提升农业装备市场地位 利润实现逆势增长

在2023年农机行业阶段调整、销量下滑的背景下,公司农业装备业务逆势而上,市场地位持续领先,主要产品市场占有率全面提升。报告期内,潍柴动力聚焦高端农机

产品,打造中国农机第一品牌。公司发布潍柴雷沃P3404-8V大马力智能拖拉机,技术配置国内最优,综合作业效率提升30%,综合燃油消耗降低10%。同时,加快向智慧农业科技系统服务商转型,发布我国首个系统性CVT拖拉机智慧农业应用场景解决方案,引领行业转型升级,实现240hp—340hp大马力CVT系列拖拉机产业化突破。

智慧物流收入创新高 盈利水平大幅提升

报告期内,潍柴动力海外控股子公司德国凯傲集团实现收入114.3亿欧元,创历史新高。其中,叉车业务实现收入84.8亿欧元,以德马泰克为代表的供应链解决方案业务实现收入30亿欧元。逐步走出通胀及供应链问题的影响,盈利实现大幅改善,净利润同比增长近两倍。

据潍柴动力相关负责人介绍,凯傲集团持续加大中国市场开拓力度,在山东济南投资建设的美国德马泰克高端物流装备制造基地,是美国德马泰克在亚太地区规模最大的生产工厂,为我国物流业

高质量发展提供一体化智能解决方案。

“三新”业务多点开花 打开发展新局面

布局新能源,探索新科技,构建新业态。去年,潍柴动力加速构建“三新”业务新格局,积极提供“双碳”战略背景下的潍柴方案。“三电”产品差异化竞争优势凸显。报告期内,潍柴动力完成重卡、轻卡、客车专用电驱动总成产品开发,功率密度较竞品提升20%以上;搭载潍柴新能源动力总成的整车电耗较竞品低5%,打造纯电总成差异化优势。燃料电池核心技术实现突破,全面领跑氢能赛道。多款燃料电池产品实现批量配套,在氢燃料电池领域实现了核心技术产业化的全球引领。

“未来,公司将继续坚持创新驱动,深耕细分市场,提升产品技术竞争优势,深化结构调整,开拓高端市场,进一步增强盈利能力,强化海外产业管控,全力实现出口历史性跨越,为股东创造更大价值。”潍柴动力相关负责人表示。