

中国环境报

CHINA ENVIRONMENT NEWS

中华人民共和国生态环境部主管

主办出版:中国环境报社有限公司
国内统一连续出版物号:CN 11-0085
邮发代号:1-59
中国环境网:WWW.CENEWS.COM.CN



2024年4月 26
星期五
农历甲辰年三月十八
8738期 今日4版
中国环境APP 微信公众号

中国环境与发展国际合作委员会2024年圆桌会在海口召开

本报记者方琬夷报道 4月25日,中国环境与发展国际合作委员会(以下简称国合会)2024年圆桌会在海南省海口市举行。会议主题为“蓝色经济助力美丽海南”。海南省委书记冯飞,省长刘小明,生态环境部副部长、国合会秘书长赵英民,联合国环境规划署执行主任、联合国助理秘书长穆雷玛出席会议并致辞。

进入加快绿色化、低碳化的高质量发展阶段,要通过加快推进美丽海湾建设,提升海洋生态系统多样性稳定性持续性、推动海洋经济绿色低碳发展、深度参与全球海洋环境治理等举措,持续推动海洋生态文明建设。

生态环境质量,努力建设生态一流、绿色低碳的自由贸易港,在实现高质量发展中谱写美丽中国建设海南篇章。

以高水平保护促进高质量发展

“竹子子”变成“钱票子”

安吉创新推进竹林碳汇改革,首创全国县级收储交易平台

◆本报见习记者王雯

行走在浙江省湖州市安吉县的绿水青山之间,此起彼伏的丘陵上,青翠的竹林连绵不绝。如今,当地的近百万亩竹林既是重要的生态屏障,也成为实现富民增收最重要的资源存储。

突破发展困境,“沉睡”竹林“活”起来

清晨,安吉县山川乡大里村的山头已经热闹起来。“这片林子长得比较厉害,要赶紧梳理,加强养护”……这里要开条林道,不然毛竹不好下山……这边,大里村党总支书记应忠东忙着爬山头、定规划;另一边,竹林养护工人正在对竹林进行修整,砍伐掉老竹子,为新竹子的成长腾出空间。

升等因素影响,曾经卖竹子就能致富的竹产业陷入困境,毛竹价格下跌,林农育竹的积极性下降,竹贱伤农、抛荒竹林现象日益严重。

早在2010年,安吉县就与专业学术机构合作进行竹林碳汇研究,建设了毛竹碳汇通量观测塔,形成了经国家发展改革委备案并公布的《竹林经营碳汇项目方法学》等研究成果。经估算,安吉竹林森林植被碳储量134万吨,年碳汇量仅为0.05万吨。2021年,国家林草局等十部委联合发文,鼓励地方搭建竹林碳汇交易平台,开展碳汇交易试点。

这个消息让安吉振奋无比。2021年12月,全国首个竹林碳汇交易中心——安吉“两山”竹林碳汇收储交易中心启动。同年12月,安吉“两山合作社”与杭州市人民检察院签订碳普惠交易协议,完成首笔竹林碳汇省内集中交易352吨,成交额3.5万元。2022年,浙江省双碳办将安吉列入首批林业增汇试点县建设,安吉全面开启竹林碳汇交易试点。截至目前,安吉县已完成省内交易碳汇4.6万吨,销售总金额383.6万元。

“我找准了87万亩毛竹林的生态优势,研究制定《安吉县竹林碳汇交易市场建设实施方案》,坚持‘政府引导、市场运作、合力推进、全民参与’,通过建立‘2+3+3’竹林碳汇交易体系,连通供给、消纳‘2’个端口,关联低碳、生态立县、共同富裕‘3’大战略,开发打造生产经营、生活消费、大型活动‘3’大低碳场景。”湖州生态环境局安吉分局相

关负责人告诉记者。全县178个村成立119个毛竹专业合作社,累计流转竹林84万亩,按0.39吨/亩的固碳能力测算,年碳汇量可达33万吨。自此,“碳汇”这个新鲜词也开始出现在了乡亲们的生活里。

打通交易渠道,激发多方积极性

手握丰厚的碳汇底本,如何破解竹林碳汇生产周期长、交易滞后、价格和收益不确定等难题?对此,安吉建立“林地流转—碳汇收储—基地经营—平台交易—收益反哺”的全链条体系,实现碳汇“可度量、可抵押、可交易、可变现”。

在安吉两山合作社数智平台的大屏上,记者看到,整个安吉县近百万亩的毛竹林,每一块的位置、属于哪个村民、能产生多少碳汇量、碳汇的收储和交易情况等清晰可见。

安吉开发竹林碳汇综合性数字化应用,构建竹林碳本底、碳收储、碳增汇、碳交易、碳足迹、碳收益等六大场景,实时监测全县竹林碳汇收储和交易情况;同时,针对县资源规划局核准确认过的竹林资源,以近30个交易日全国碳市场碳排放配额(CEA)平均交易值为收储单价,通过与乡镇(村集体)签订收储协议,打通竹农—村合作社—县“两山合作社”收储环节。

“具体来说,先将农户的林权统一流转转到村专业合作社,经两山合作社收

储,以及其下属强村富民集团进行经营交易后反哺给村合作社,实现林农增收。”安吉两山生态资源资产经营有限公司总经理王小刚介绍。

安吉竹林碳汇的率先实践,更得益于靶向精准的绿色金融改革创新。

“两山竹林碳汇收储交易中心母公司安吉城投集团以84万亩30年竹林经营权向银行征取了‘碳汇收储贷’,102亿元流转金作为共富资本金,投向全县建设10个共富产业园、1000家共富乡宿、3000公里‘五彩共富路’等可增值、有收益性的项目,促进农村公共服务水平提升,产业融合发展。”王小刚说。

安吉充分利用金融支持工具,引导鼓励金融机构创新推出碳汇共富贷、碳汇收储贷、碳汇惠企贷等绿色金融产品,对购碳企业实行金融让利,对产碳竹农实行保险托底,进而引导更多企业积极参与碳汇交易,更多竹农安心经营竹林,促进竹林碳汇生产方、消费方良性循环。

安吉大成纸业原有贷款2900万元,贷款年化利率5.78%,企业向安吉“两山”竹林碳汇收储交易中心购碳汇2101吨,付款11.6万元。安吉农商银行随后将公司贷款转成年化利率5.28%的“碳汇惠企贷”,此举为企业一年节省利息支出14.5万元。“花钱中和了一部分碳排放,更倒逼企业推进绿色转型。”公司总经理陆左琴说。

下转二版

淮河流域省级河湖长联席会议强调

努力建设造福人民的幸福淮河

本报讯 近日,2024年淮河流域省级河湖长联席会议全体会议以视频会议形式召开,深入贯彻习近平总书记关于治水的重要论述和关于河湖长制工作重要指示精神,落实党中央、国务院决策部署和全国防汛抗旱工作视频会议要求,统筹推进水资源、水生态、水环境、水灾害系统治理,努力建设造福人民的幸福淮河,以河湖保护治理的实际成效支撑淮河流域经济社会高质量发展。

许昆林指出,淮河流域在我国经济社会发展大局和生态安全全局中具有十分重要的地位,淮河安否事关沿淮地区安全发展与民生改善,事关国家粮食安全,事关高质量发展和现代化建设。

要深入贯彻习近平生态文明思想,全面落实新时代治水思路,坚决扛牢流域河湖管理的重大政治责任,切实在完善流域水网体系上持续用力,聚焦联网、补网、强链,推动形成“一轴、一脉、四廊、多支、群点”的流域水网总体格局,积极推进重要跨省支流系统治理,突出抓好淮河入海水道二期等工程建设,更好发挥水运资源优势,为淮河生态经济带建设提供有力支撑。在提升保护治理成效上持续用力,坚持综合治理、系统治理、源头治理,推进水资源节约集约利用,强化岸线规划约束作用,加快入河排污口排查整治,因地制宜实施河湖综合治理和生态修复,不断提升河湖生态系统多样性、稳定性、持续性。在加快幸福河湖建设上持续用力,接续打造幸福河湖样板,加快推进生态产品价值实现,让群众共享河湖生态治理红利。在筑牢防洪减灾防线上持续用力,突出抓早抓细抓小,提升应急处突水平,科学抓好工程调度,确保行洪通道畅通,以工作措施的前瞻性、治理措施的确定性应对水旱灾害的突发性和不确定性。

李莉

积极推进全民共治,强化公众参与

《河北省空气质量持续改善行动计划实施方案》出台

本报记者张铭贤 见习记者刘佳 石家庄报道 近日,河北省人民政府印发《河北省空气质量持续改善行动计划实施方案》(以下简称《实施方案》)提出,到2025年,河北省地级及以上城市PM_{2.5}浓度比2020年下降20%,重度及以上污染天数比率控制在1%以内;所有设区的市空气质量排名稳定保持在全国重点城市“后十”之外;氮氧化物和VOCs排放总量比2020年分别下降10%以上。

在深化产业结构优化调整方面,河北省提出严格环境准入、加快退出重点行业落后产能和优化产业布局,推进钢铁行业升级、推进涉气产业集群绿色发展四项举措。河北省将逐步淘汰先进式烧结机和球团竖炉以及半封闭烧结机和球团竖炉,加快推动邢台钢铁等污染企业退城搬迁。有序引导高炉—转炉长流程炼钢转型为电炉短流程炼钢,到2025年,短流程炼钢产量占比达到5%以上。

在深化能源结构优化调整方面,河北省明确大力发展新能源和清洁能源、严控煤炭消费总量、开展燃煤(燃气)锅炉关停整合、实施工业炉窑清洁能源替代、巩固拓展清洁取暖成果五项举措。到2025年,全省可再生能源总装机达到1.14亿千瓦以上,占比达到60%以上;非化石能源消费比重达到13%以上。

上,电能占终端能源消费比重达21%左右;煤炭消费量较2020年下降10%左右。

在深化交通结构优化调整方面,河北省将优化货物运输结构,提升机动车清洁化水平,强化非道路移动源综合治理、保障成品油质量。到2025年,所有设区的市空气质量排名稳定保持在全国重点城市“后十”之外;氮氧化物和VOCs排放总量比2020年分别下降10%以上。

围绕重点任务和目标,河北省将持续完善工作机制。实施空气质量达标管理,未达标设区的市要编制实施限期达标规划,并向社会公布。深化联防联控机制,支持市际交界县(市、区)积极开展联防联控,加强京津冀及周边地区协同防控。健全重污染天气应对机制,细化应急管控清单,覆盖所有涉气企业;建立重污染天气预警期间火电、钢铁、焦化等燃煤企业运行负荷精准调控机制。

上海生活垃圾分类运输实现智慧管理

全面回答垃圾“从哪里来、到哪里去”的问题

本报讯 日前,上海市生活垃圾分类运输处置“智慧物流”系统正式上线。系统可通过生活垃圾前端收运、中转压缩、集装水运等环节精细化指令调度,实现上海市中心城区每日近万吨生活垃圾实现收运处全链条、全覆盖、全追溯、全监管的“四全管理”。

据介绍,最新上线的“智慧物流”系统主要分为中转站管理系统和“智慧物流主系统”两部分。中转站管理系统能助力解决以往生活垃圾前端收运需要跨越多个城区、中转压缩要周转多个码头、末端处置环节也存在多种模式造成的调度难题和监管难题。

“智慧物流主系统”收录各末端处置场的各项数据,能根据各处处置场的供料计划,实现最优配送,提升末端设施的运转效率。值得一提的是,系统还预录了多种作业场景模板,遇到台风、故障等突发事件时,该系统可提前评估预警,实时调整运作模式,实现垃圾运输处置全流程的高度协同。

“智慧物流”系统首次导入国际港口码头和船队管理的最新数字化管理模式,依托智能识别、指令调度,集装箱箱号识别准确率提升到了100%,确保生活垃圾分类装运、精准配送、精细处置,可有效解决以往在集装水运环节因集装箱箱号识别不清而导致的调度难等问题。

据悉,为全面回答上海垃圾“从哪里来、到哪里去”的问题,上海还开发了“上海市生活垃圾全程分类信息云平台”,目前已汇集全市16个区、215个街镇、2100余个集运箱、4500余辆清运车、20个末端处置设施等数据。未来,该平台将链接新开发的“智慧物流”系统,把数字化管理贯穿生活垃圾收处运全过程。

丁波 王晨羽 杨露

短新闻大赛

走基层 看变化

新疆天山天池核心区打造“全电景区”

推进电动汽车、电动游轮、全电餐饮及电供暖落地投运

本报讯 “以前天池景区都是烧油的大巴车,现在都是电动汽车,体验感、舒适度都很高。”近日,第四次来新疆维吾尔自治区天山天池景区游玩的游客田强一进入停车场,纯电动客车就吸引了他的目光。

近年来,天山天池景区坚持减污降碳,持续推进清洁能源使用,降低景区能源消耗和温室气体排放,从源头减少二氧化碳排放,完成天山天池核心区100%全电化建设,“全电景区”的落地赋予了绿色生态旅游新底色。

目前天山天池景区共有40辆纯电动客车,采用锂电池作为推进动力,续航里程达到200多公里。从2020年起,天山天池景区持续投资建设25个充电桩和两座光伏电站。“目前,我们投入运行的充电桩完全可以满足景区内所有车辆的充电需求,快充1小时20分钟就可以充满电,能跑3趟—4趟,满足车辆的日常运行。”西域旅游开发股份有限公司运输分公司总经理沈海生说。

纯电动客车实现对天山天池景区废气零排放的同时,每公里的运营成本降低了40%左右,助力景区走向绿色能源快速发展。“纯电动车优点是环保,运行过程零污染、零排放,对景区来说可以改善生态环境,保护生态平衡。后期,我们计划根据纯电动车数量,增加充电桩,满足全景区纯电动车的充电需求。”沈海生说。

目前,天山天池景区的核心区通过“全电景区”改造,推进电动汽车、电动游轮、全电餐饮及电供暖落地投运。

新疆天池管理委员会生态环境管理处处长何香兰说:“截至目前,景区交通工具完成了清洁能源替代,7艘游轮、5家餐饮以及10万平方米的供暖实现了全电化。我们还

在雪岭云杉中安装了25套碳监测设备,实时监测景区的气象参数、温室气体浓度等相关指标,让游客能够直观体验景区的降碳效果,在欣赏良好生态美景的同时,还可以享受到更加环保、科技、便捷、安全的美好体验。”

杨涛利 刘媛 张利军

汛期 我们在一线

查隐患 保安全



近日,因受持续特大暴雨的影响,广东省肇庆市灶灶岗水质自动监测站周边水位迅速升高,严重威胁到站内仪器设备的安

全。面对这一紧急情况,广东省生态环境监测中心果断决策,要求在保证人员安全的前提下,迅速启动抢险预案,及时转移站内仪器设备。收到消息后,肇庆市生态环境局及广东省肇庆生态环境监测站迅速组织肇庆市生态环境局广宁分局、监测站与运维公司的人员,组成抢险队伍,迅速赶赴现场开展抢险工作。

当时,洪水已经淹没了前往站点的道路,且已经开始涌入站房。抢险人员与时间赛跑,划船进入站房,在洪峰到来之前,成功将站内所有仪器设备全部转移至附近安全区域,保障了监测站资产安全。

本报见习记者郑秀亮摄影报道



与洪峰赛跑