

完善监管体系 用好科技手段 提升服务效能

山东构建“1+16”移动源监管体系

◆周雁凌 季英德 董若义

持续加强 移动源污染防治

在山东省淄博市淄川区罗村镇一处绿色智能重卡换电站,电动重型货运汽车缓缓开进工位,换电设施自动化运行,只需几分钟,即可完成电池更换,省时、省力又省钱。这是记者在山东省移动源污染防治工作推进会观摩现场看到的一幕。为深入推进移动源污染防治,山东省生态环境厅日前举办全省移动源污染防治工作推进会,分析管理形势,交流先进经验,部署攻坚任务。

山东省生态环境厅党组成员、副厅长肖永涛在会上指出,近年来,全省移动源污染防治取得积极进展,统筹推进“车油路企”行动,打造“天地车人”数据监管体系,逐步建立移动源环境管理“四梁八柱”,构建形成“生产—销售—使用—维修治理—淘汰更新”全链闭环管理体系,精准、科学治理移动源污染的成效初步显现。全省生态环境系统要加快构建“1+16”省市一体移动源监管监测体系,全力以赴推进移动源污染防治,持续深入打好蓝天保卫战。

▲图为淄博市环境污染防治中心工作人员向与会代表介绍加油站油气回收监管方法及经验成效。董若义摄



包头加快建设水污染治理重点项目

1—4月城市集中式饮用水水源地水质全部达标

本报讯 今年以来,内蒙古自治区包头市进一步加快实施水污染治理重点项目建设,强化日常监管,全力推动全市地表水环境质量持续向好。今年前4个月,昭君坟、画匠营子、磴口和头道拐断面水质稳定达到Ⅱ类,城市集中式饮用水水源地水质全部达标。

包头市运用污染源在线、视频监控等远程监管和现场检查相结合的方式,加强尾闸、万水泉、南郊等污水处理设施检查监管。截至目前,四道沙河水质应急保障工程稳定运行,有效发挥截污作用。积极推进二道沙河和北郊截洪沟综合治理,完成四道沙河、昆河及昆都仑水库道路提升工程和60平方公里生态清洁小流域治理工程,全面排查河湖突出问题,保障河湖生态健康。检查重点排水工业企业106家,深入实施黄河流域入河排污口“一口一策”,完成236个排污口整治。

全力推进“雨污分流综合治理21个月集中攻坚行动”相关任务,完成3935公里排水管网探测和806个雨污混接点整改。截至目前,四道沙河下游

段截污工程主坝段换基完成,正在有序开展下一步工作;红旗大道至入黄口治理工程正在实施河道内芦苇的清理、排水渠挖掘和管井降水等工作。同时,四道沙河沃土生态修复项目已复工。

强化工业园区水污染治理,包头市进一步完善园区水污染治理基础设施,推进九原工业园区、青山装备园区和稀土高新区污水资源化利用项目建设。目前,青山装备园区、稀土高新区污水资源化利用项目正在有序建设,九原工业园区污水资源化利用项目正在加快办理前期手续。全力推进区域再生水循环利用试点建设,试点建设项目已完成3项,其他项目正在有序推进中。

深入推进尾闸工程问题整改,在完成神华、华电、希铝废水“零排放”和包西机务段污水接入市政管网的基础上,实施污水处理提标改造、工业企业零排放、湿地再净化、雨污混接整改等9类工程。其中,包钢总排废水综合整治项目是国内钢铁行业首例大规模浓盐水处理项目。李俊伟 刘清成

深化体制机制改革,形成全链闭环管理

相关数据显示,目前,山东省机动车保有量为3578万辆,其中,柴油货车271万辆,编码登记的非道路移动机械64.6万台,加油站近一万家,保有量均居全国前列。

近年来,山东省着力深化移动源环境管理体制体制改革,成立省级机动车排气污染控制中心,形成由山东省生态环境厅大气处统筹、省机动车中心具体承担全省移动源排气污染监督管理的工作机制。

山东省生态环境厅大气处负责人刘斌介绍,山东省不断完善法规标准建设,修订《山东省机动车排气污染防治条例》,出台《山东省非道路移动机械排气污染防治规定》,制定《重型柴油车车载排放远程监控技术规范》等法规标准,为移动源污染防治提供了坚实的制度保障。

在此基础上,山东省提炼“抓源头、控过程、促淘汰”的总体工作思路,构建形成“生产—销售—使用—维修治理—淘汰更新”全链闭环管理体系。

山东省机动车排气污染控制中心(以下简称山东省机动车中心)主任郭元春介绍,在源头防控上,山东

省开创新车“作业辅导”式环保达标核查新模式,帮助企业快速适应新标准,保障国四机械、国六汽车顺利升级换代,从源头避免不达标车辆、机械流入市场。

在过程控制上,聚焦环境检测机构造假乱象,开展打假专项行动,系统总结3类36种环境检测机构造假行为。

在末端淘汰上,经过多年努力,全省已累计淘汰老旧“黄标车”160万辆、国三排放标准营运重型柴油货车25.68万辆。近期,山东省印发实施国三及以下非营运柴油货车鼓励淘汰方案和奖补方案、国一及以下非道路移动机械的淘汰方案和奖补方案,按照方案要求,2024年年底全部淘汰国一及以下机械,2025年年底基本淘汰国三及以下柴油货车。

为推进老旧柴油车报废更新,济南市在全省率先通过财政资金补贴的方式,启动两轮次国三柴油车报废更新工作。市生态环境局联合公安、财政、交通运输、商务等部门,设立老旧柴油车报废更新办公窗口,提供“一站式”全程代办服务,高效保障补贴资金核发。2018年以来,全市累计报废老旧柴油车4.45万辆,兑付补贴资金6.21亿元。

科技支撑智慧监管,贴心服务惠企便民

“查卸油重点看操作,查加油重点看气液比,查储油重点看压力,查管路重点看泄漏,查设施重点看数据。”在中国石化淄博第48加油站,淄博市环境污染防治中心工作人员向前来观摩交流的与会人员介绍加油站油气回收

监管方法及经验成效。

淄博市着力发挥技防优势,建成全市加油站油气治理综合监管指挥平台,突出全天候智慧管控,在全省率先实现“线上线下”无死角管控,形成监管闭环。在此基础上,探索形成加

站油气治理高效检查“五步法”,力争将油气排放降到最低。近年来,淄博市加油站油气回收气液比、油气泄漏等关键指标达标率稳居全省前列。

围绕提升移动源监测能力,强化科技支撑,推进智慧监管,山东省机动车中心全力争取、多年坚持,成功取得非道路移动机械排放检测CMA资质,打通了长期以来非道路移动机械尾气超标等问题难以依法处罚监管的堵点,市、县级资质申请工作也在稳步推进,全省移动源排气检测体系逐步成型。

与此同时,山东省逐步完善非现场监管体系。17.9万辆重型柴油货车安装车载排放远程监控装置;27.8万台非道路移动机械安装实时定位监控装置,覆盖率达50.8%;年销售汽油3000吨及以上的加油站在线监测系统安装联网率达73%;建成柴油货车管控制系

构建移动源监管体系,助力打好蓝天保卫战

会议指出,当前和今后一个时期是美丽山东建设的重要时期。山东省移动源环境管理的“四梁八柱”已经逐步搭建起来,要加快构建“1+16”省市一体移动源监管监测体系,推进移动源污染治理现代化,更好发挥对大气环境污染治理的支撑和服务作用。

各市要高度重视移动源监管队伍建设,积极协调解决移动源环境管理机构专职人员配备问题,将能力强、作风硬的人员充实进来;加大移动源污染防治资金投入力度,积极争取中央资金、省级资金,配齐必要的专业检测设备,提高信息化和技术装备水平。要高度重视移动源非现场监管能力建设,提升信息化、科技化水平。

要保持打击重型柴油货车篡改、屏蔽、破坏尾气后处理装置行为的高压态势。强化源头管控,加大柴油货车新生产、销售环节监

控2571个,占全国总量的36%,数量居全国第一。

“借助大数据平台,全省移动源智慧化监管水平不断提高,加快了从‘人防’到‘技防’、‘管车’到‘管企’的转变,有效提高了检查效率和问题发现率,精准、科学治理移动源污染的成效初步显现。”郭元春说。

在机动车排气监管过程中,山东省注重优化营商环境,将贴心服务融入编码登记、车辆检测等环节,主动作为,惠企便民。

例如,聊城市在编码登记工作中以“紧跟督导、优化平台、强化宣传”三招发力,打好“组合拳”,研发了一个销售端编码平台,打造了一批销售服务网点,形成一套编码码流机制,实现销售企业、机械用户、管理部门三方共赢,为环境空气质量持续改善发挥了重要作用。

力度,逐一肃清可能存在OBD数据篡改的环节。强化精准帮扶,提升执法能力,充分发挥省机动车综合监管平台作用,精准高效发现查处各类问题。强化联合监管,联合公安、交通运输、市场监管部门加大车辆维修企业和网上销售平台的监督检查力度,打击非法改装行为,取缔造假硬件销售企业,探索力度大、威慑力强的联合惩戒措施。

要积极配合推进老旧移动源淘汰工作,加强柴油货车限行区管控,严查闯限行区车辆。对纳入淘汰更新清单的国一及以下非道路移动机械做到逐台销号。强化宣传引导,广泛宣传淘汰补贴政策,让广大车主充分理解政策要求和优惠措施,营造主动淘汰、支持淘汰的良好氛围。因地制宜实施淘汰补贴,充分发挥资金作用,推进淘汰减排。同时,综合用好支持政策、财政补助,帮助企业、群众算好“经济账、信用账、环保账”,推进移动源新能源化,提升全省移动源清洁化水平。

天长持续加强高邮湖水环境治理 综合整治PPP项目助力入湖支流水质改善

本报记者潘骞天长报道 安徽省天长市近年来通过建设河道整治工程,加快重点支流河道整治工程,不断加强高邮湖水环境治理。

建设河道整治工程。天长市实施高邮湖水环境综合整治PPP项目,项目于2019年11月16日开工,目前已建成投运。项目主要通过对高邮湖入湖支流铜龙河、杨村河、王桥河3条主干河流及所属支流进行综合治理,争取使3条河水质达到Ⅲ类目标,建设内容主要包括古铜龙河整治工程、铜城镇、杨村镇镇区管网完善工程、铜城、杨村、仁和集、大通镇14个村污水收集处理工程、铜城镇、杨村镇污水处理工程、杨村河、王桥河整治工程二期工程建设和运行工程,铜龙河、杨村河、王桥河整治工程水质基本稳定达Ⅳ类。

加快重点支流治理。天长市依托“智慧秦栏美丽小城”PPP项目以及谋划的专项债项目,开展镇域水环境综合整治。目前,已完成秦栏镇区及

工业园区雨污分流、秦栏镇支流白马河清淤、秦栏镇污水处理厂二期工程及秦栏镇污水处理厂尾水湿地工程建设。新建日处理能力5000吨工业污水处理厂(污水处理厂二期)、湿地处理规模达16000立方米/天,目前均已建成并投入运行。2023年年初,投入5000万元对秦栏河河道开展清淤、生态护坡、景观步道、堤顶道路及景观节点提升,治理总长达3.5公里,目前已竣工。今年以来,秦栏河省控断面水质均值为Ⅳ类。

综合治理流域污染。天长市强力推进《白塔河水体达标方案》实施,完成控源截污、生态修复等34项重点工程。制定《白塔河国控断面水质稳定达标攻坚行动方案》,立足解决影响水质的主要问题,实施10项白塔河水质改善重点工程,推动水质达标。制定并印发《善待母亲河》行动计划,编制完成白塔河水体稳定达标和老白塔河入湖口国控断面水体达标两个方案,谋划34个项目,总投资46亿元。自国控断面达标考核以来,白塔河流域水环境综合整治工程累计投资约30亿元。

昔日臭水沟 今日景观河

宿迁12条黑臭水体治理目标全面完成

◆刘浩 赵扬 徐万宁

夏日午间,清风拂过江苏省宿迁市宿城区埠子镇大西村蔡庄南侧的一处池塘,水面碧波荡漾,美妙的乡村风光令人心旷神怡、暑意全无。

这处池塘过去属于黑臭水体,曾给附近的村民造成许多困扰。2022年,宿迁成功入选农村黑臭水体治理国家试点支持城市,全市黑臭水体综合治理工作自此迎来“小高峰”。蔡庄南侧的池塘正是在这一轮黑臭水体综合治理工作中完成了从臭水沟到景观河的“大变身”。

控源截污、内源治理、清淤疏浚、水体净化、生态修复、水系连通……宿迁因地制宜、多措并举,一段时间下来,各试点水体水质及周边环境得到大幅改善。截至目前,宿迁已完成全部12条黑臭水体治理目标任务,清淤疏浚工程量为19万立方米,建设生态护坡12万平方米,建设拦水堰146米,建设生态沟渠44公里,铺设管道61公里,改造污水处理站18个,新建化粪池142座。

“我们利用机械清淤消除异味,并通过铺设截污管道、改造污水处理站等方式,对生活污水进行减量净化,处理完的水再次流回池塘,用于灌溉附近农田。”宿迁市宿城区埠子镇生态环境和建设局局长陶雨峰介绍,蔡庄组还有其他3处池塘也属于黑臭水体,虽未被列入试点,但同样得到了治理



▲图为经过治理后的沭阳县卢集镇农科中沟。资料图片

并惠及周边群众。“对4处池塘进行控源截污后,为了水体循环起来,我们又铺设管道,连通池塘,增加水流动性。”陶雨峰介绍,水体实现循环之后,埠子镇生态环境和建设局开始构建水生植物群落,建设人工生态浮岛,并在水体底部进行微孔曝气增氧,以修复水体生态,进而提高水体自净能力。谈及后续岸坡绿化工作,陶雨峰说:“目前岸坡已种下乔木,接下来要栽植灌木和草皮。一来减少水土流失,二来草木可以作为天然‘护栏’,保障路人安全。同时,我们会在池塘边放置安全警示牌。”

“以前,池塘里泥沙淤积,无人清理。风一刮,空气里净是臭味儿,大家路过池塘都捂着鼻子。”家住蔡庄

组的村民蔡同胜笑着说,现在不一样了,镇子上的几处黑臭水体得到了治理,池水更加清澈,空气更加清新,大家再也不用捏着鼻子绕道走了。

根据农村黑臭水体水质达标要求,沐阳县耿圩镇沟东沃庄沟、泗阳县卢集镇农科中沟、宿豫区大兴镇朱项庄排沟等水体治理成效同样显著。“试点项目新增农村生活污水治理990吨/天,全市农村生活污水治理率达47.1%,带动市级清单中482处农村黑臭水体完成治理。”在宿迁市生态环境局土壤处处长申红看来,农村黑臭水体治理是一项持续性、长期性的工作,需久久为功,防止水体“返黑、返臭”,因此,增强群众生态环境保护意识,不断巩固治理成效也十分重要。

“整大塘、填小塘”标本兼治 鸡泽确保黑臭水体动态清零

本报记者张铭贤 通讯员高文祥 甘冲 郭报道

“原来我们村东北的大坑一到夏天经常是雨水垃圾堆积,气味特别难闻,现在大坑塘一分为三,投入鱼苗管护起来,我们有了收益,环境也变美了。”河北省邯郸市鸡泽县王青村村民王雨林欣慰地说。

近年来,鸡泽县从整治群众身边的黑臭水体入手,改善农村生活环境,助力生态宜居美丽乡村建设。邯郸市生态环境局鸡泽县分局联合各乡镇,明确专人负责,以村为单位,以“全覆盖、全登记、零遗漏”为标准,对辖区内169个行政村1000米范围内,乡级以上公路两侧200米范围内的河、塘、沟渠进行拉网式排查,建立全县黑臭水体清单,并确保动态清零。

在王青村昔日的大坑塘旁,记者看到鱼塘四周被绿树环绕,鱼儿自在地游来游去,一派优美的田园风光。不仅如此,在郝庄村西北,昔日群众绕着走的坑塘,经过整体整治后焕然一新,成为群众茶余饭后的休闲地。

在农村黑臭水体排查整治中,鸡泽县采取“先治标、后治本、标本兼治”的举措,实行“整大塘、填小塘”的办法,对村内无功能的小沟塘进行填平,既防范了溺水等安全隐患,又为村庄建设小广场等提供了场地;对较大的沟塘,鸡泽县采取“截污纳流”,做到雨污分流,尽可能减轻污染。同时,对整治后的沟塘两岸进行植被美化,形成精致的农村小微水体,建立长效管护机制,打造靓丽乡村景观。

安吉开展重点湖库水源地水生态健康“体检”

赋石水库、老石坎水库双双获“优秀”评级

本报记者朱智翔 通讯员章婧湖州报道 浙江省湖州市安吉县关于赋石水库和老石坎水库健康评估最全面的“体检报告”日前出炉,两个水库双双获得“优秀”评级。这也是安吉在河流生态环境健康评估工作基础上,首次对全县重点湖库水源地水生态健康情况进行调查与评估。

“开展重点湖库水源地水生态健康评估,筛选出能客观反映生态环境治理与管护现状的指标进行健康评价,从而更好地指导我们针对性开展水生态修复。”湖州市生态环境局安吉分局水生态环境科科长朱璐敏介绍,此次“体检”从水文、形态、水质、生物、社会服务等5方面开展10项指标调查和监测,并根据评价结果,提出水生态保护及修复的对策建议,为深入推进水生态环境修复与治理提供数据支撑。

通过对基本生态水位满足程度、水质劣劣程度、综合营养状况指数、自然岸线率、生态缓冲带指数、土著鱼类保有指数、浮游生物多样性指数等指标的综合评价,赋石水库水生态健康指数为83.78,老石坎水库水生态健康指数为82.95。

“两大水库评价结果均为优,这说明近年来安吉水土保持、缓冲带建设等工作取得了良好效果,湖库周边人为活动对水生态造成的影响也较小,水环境保护和恢复工作得到有效开展。”朱璐敏表示。

据了解,此次“体检”不仅进一步摸清了安吉湖库水生态“家底”,而且能客观、准确地找到短板和弱项,为开展湖库水生态保护修复工作提供科学精准的依据。目前,安吉湖库水环境综合整治主要以水质改善为导向,以防洪排涝、景观美学为两翼,注重水质理化指标的改善和社会服务功能的发挥,但是针对生态修复等5方面开展10项指标调查和监测,并根据评价结果,提出水生态保护及修复的对策建议,为深入推进水生态环境修复与治理提供数据支撑。

通过对基本生态水位满足程度、水质劣劣程度、综合营养状况指数、自然岸线率、生态缓冲带指数、土著鱼类保有指数、浮游生物多样性指数等指标的综合评价,赋石水库水生态健康指数为83.78,老石坎水库水生态健康指数为82.95。